



Gobierno de  
**México**

**Comunicaciones**

Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

# Infraestructura Carretera 2025

---

16 de enero de 2025

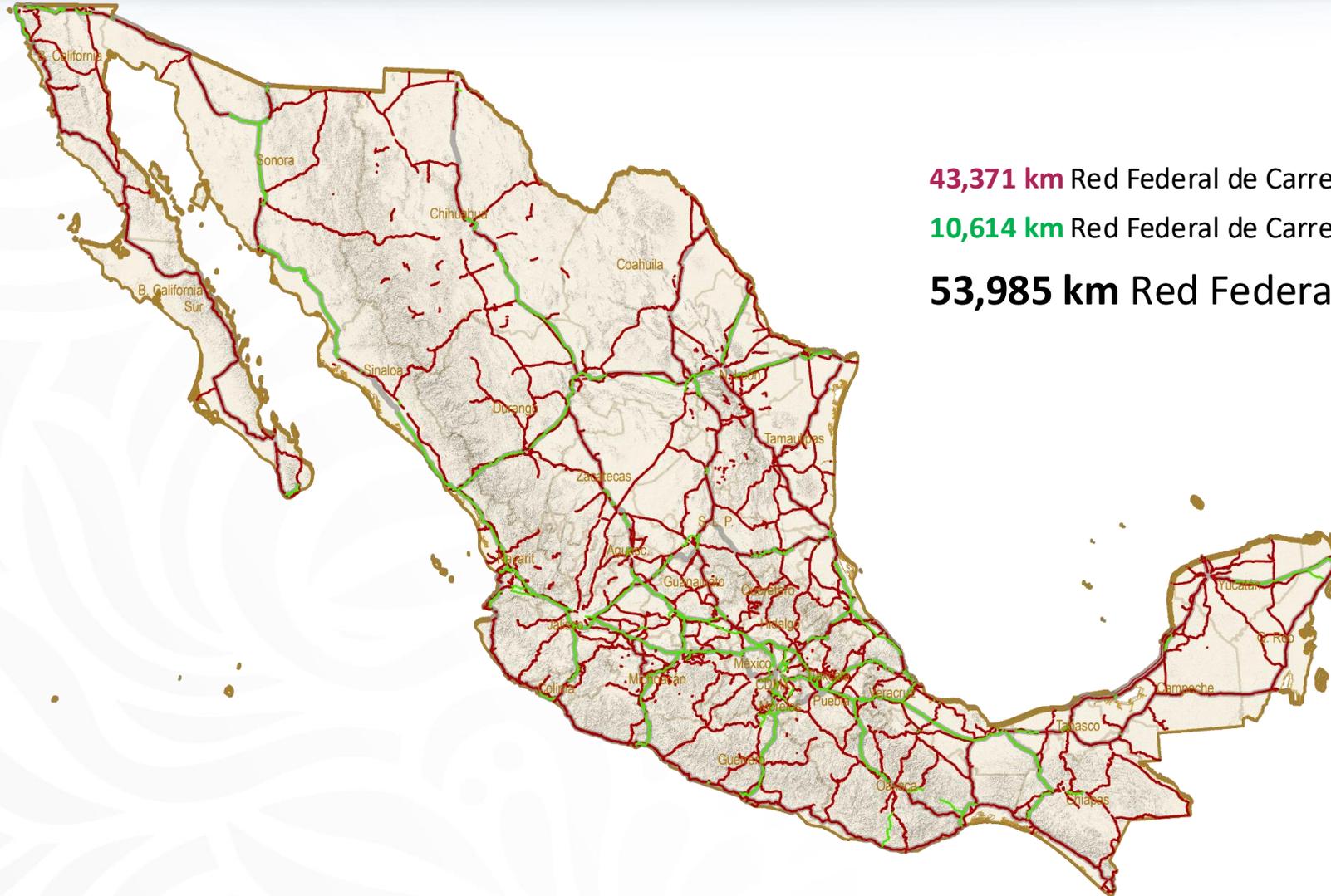


**2025**  
Año de  
**La Mujer  
Indígena**

# Red de Carreteras Federales Libres de peaje y cuota



**Comunicaciones**  
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes



**43,371 km** Red Federal de Carreteras Libres de peaje

**10,614 km** Red Federal de Carreteras de Cuota

**53,985 km** Red Federal de Carreteras

# Red de Carreteras Federales

## Ejes troncales



**19,240 km** totales



1. México – Nogales (con ramal a Tijuana)
2. México – Nuevo Laredo (con ramal a Piedras Negras)
3. Querétaro – Ciudad Juárez
4. Veracruz – Monterrey (con ramal a Matamoros)
5. México – Puebla - Progreso
6. Mazatlán - Matamoros
7. Puebla – Oaxaca – Cd. Hidalgo
8. Manzanillo – Tampico (ramales L. Cárdenas y Ecuandureo)
9. Circuito Transísmico
10. Acapulco - Tuxpan
11. Acapulco - Veracruz
12. Corredor Altiplano
13. Transpeninsular de Baja California
14. Peninsular de Yucatán
15. Costera del Pacífico

# Obras de Continuidad



## Inversión 2025: 4,222 mdp

- A** **Puente Rizo de Oro y La Concordia**  
2025: 260 mdp / 30 octubre 2025
- B** **Real del Monte – Huasca**  
2025: 350 mdp / 28 de febrero 2025
- C** **Puente Vehicular Nichupté**  
2025: 3,500 mdp / 31 de agosto 2025
- D** **San Ignacio - Tayoltita**  
2025: 112 mdp / 30 de mayo 2025

# Plan Carretero Inicio 2025



**Comunicaciones**  
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

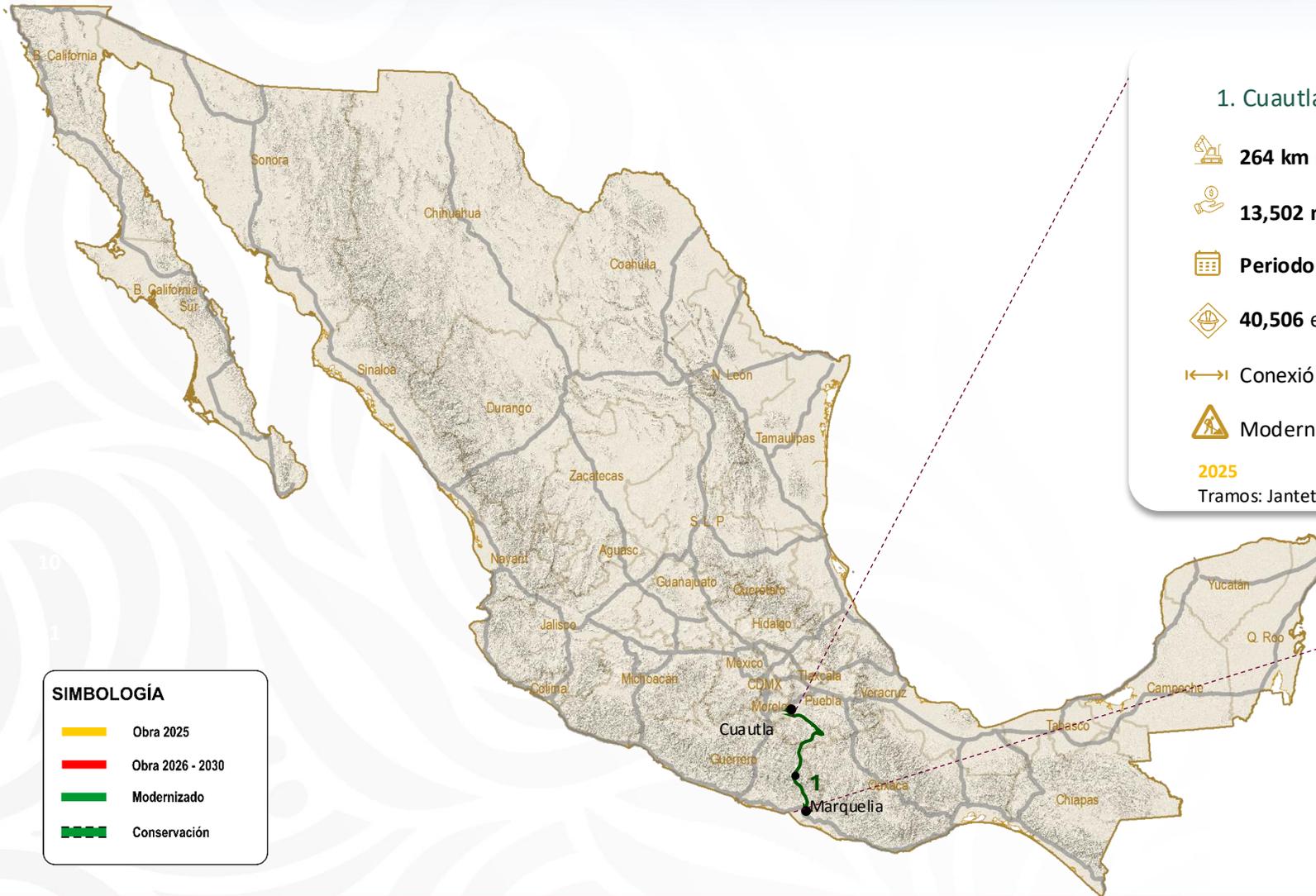


## Ejes Prioritarios

11,933 mdp de inversión 2025

1. Cuautla – Tlapa –Marquelia (13,502 mdp – 264 km)
2. Pachuca - Huejutla – Tamazunchale (6,674 mdp – 97 km)
3. Bavispe – Nuevo Casas Grandes (1,859 mdp – 69 km)
4. Circuito Tierra y Libertad (124 mdp – 7 km)
5. Toluca – Zihuatanejo (18,592 mdp – 317 km)
6. Salina Cruz – Zihuatanejo (28,274 mdp – 478 km)
7. Macuspana – Escárcega (11,197 mdp – 130 km)
8. Ciudad Valles Tampico (6,397 mdp – 68 km)
9. Transpeninsular: Tijuana – Ensenada (3,500 mdp – 24 km)

# Plan Carretero Inicio 2025



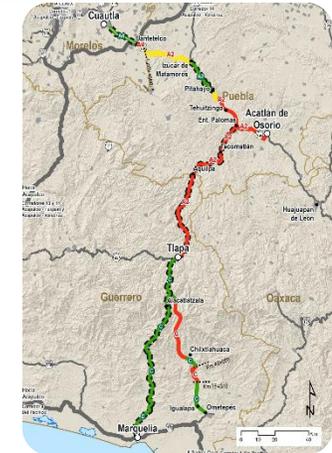
## Guerrero, Morelos y Puebla

### 1. Cuautla – Tlapa - Marquelia

- 264 km** de intervención
- 13,502 mdp** (2,540 mdp en 2025)
- Periodo de ejecución: 4 años**
- 40,506 empleos**
- Conexión ejes: 11 y 15**
- Modernización a 2 y 4 carriles**

**2025**

Tramos: Jantetelco a Izúcar a Matamoros y Pitahayo a Tehuitzingo



10  
1

#### SIMBOLOGÍA

- Obra 2025
- Obra 2026 - 2030
- Modernizado
- Conservación

# Plan Carretero Inicio 2025



### Hidalgo y San Luis Potosí

#### 2. Pachuca – Huejutla - Tamazunchale

 **97 km** de intervención

 **6,674 mdp**

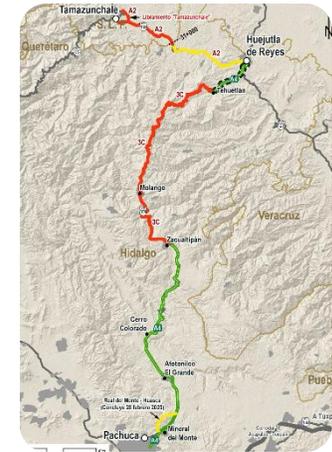
 **Periodo de ejecución: 3 años**

 **20,022 empleos**

 **Conexión ejes: 9 y 12**

 **Construcción de libramiento Tamazunchale y modernización a 2 carriles**

**2025** Tramos: Huejutla - Tamazunchale



#### SIMBOLOGÍA

-  Obra 2025
-  Obra 2026 - 2030
-  Modernizado
-  Conservación

# Plan Carretero Inicio 2025

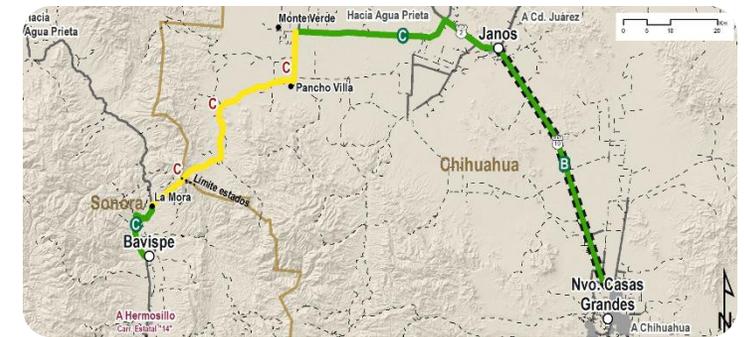


SIMBOLOGÍA	
	Obra 2025
	Obra 2026 - 2030
	Modernizado
	Conservación

## Sonora y Chihuahua

### 3. Bavispe – Nuevo Casas Grandes

- 69 km de intervención**
- 1,859 mdp**
- Periodo de ejecución: 1 año**
- 17,543 empleos**
- Conexión ejes: 1 y 3**
- Modernización a camino alimentador y conservación**



**2025** Tramos: De la Mora a Entronque Monte Verde/ Janos

# Plan Carretero Inicio 2025



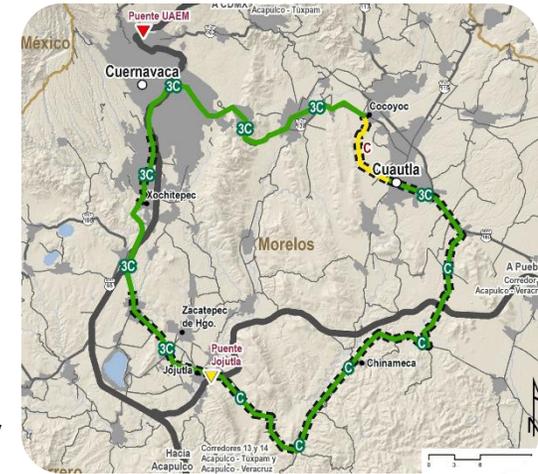
**Comunicaciones**  
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes



## Morelos

### 4. Circuito Tierra y Libertad y Puente Jojutla

- 7 km de intervención**
- 124 mdp**
- Periodo de ejecución: 1 año**
- 1,455 empleos**
- Conexión ejes: 1, 2, 5 y 10**
- Construcción de libramiento a Cuautla y conservación**



2025 Tramos: Cocoyoc – ex hacienda El Hospital

#### SIMBOLOGÍA

- Obra 2025
- Obra 2026 - 2030
- Modernizado
- Conservación

# Plan Carretero Inicio 2025



**Comunicaciones**  
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes



SIMBOLOGÍA	
	Obra 2025
	Obra 2026 - 2030
	Modernizado
	Conservación

## Estado de México y Guerrero

### 5. Toluca - Zihuatanejo

- 317 km de intervención**
- 18,592 mdp**
- Periodo de ejecución: 6 años**
- 55,776 empleos**
- Conexión ejes: 11**
- Modernización a 2 carriles**



2025 Tramos: Toluca a Tejuipilco

# Plan Carretero Inicio 2025



## Oaxaca y Guerrero

### 6. Salina Cruz - Zihuatanejo

**478 km de intervención**

**28,274 mdp**

**Periodo de ejecución: 5 años**

**84,822 empleos**

**Eje 15**

**Modernización a 2 carriles y construcción de libramiento**



2025 Tramos: Pochutla a Huatulco

# Plan Carretero Inicio 2025



**Comunicaciones**  
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes



## SIMBOLOGÍA

- Obra 2025
- Obra 2026 - 2030
- Modernizado
- - - Conservación

### Tabasco y Campeche

#### 7. Macuspana - Escárcega

- 130 km de intervención**
- 11,197 mdp**
- Periodo de ejecución: 4 años**
- 33,591 empleos**
- Eje 14**
- Modernización a 4 carriles**



**2025** Tramos: Macuspana a límite de estados Tabasco/Campeche

# Plan Carretero Inicio 2025



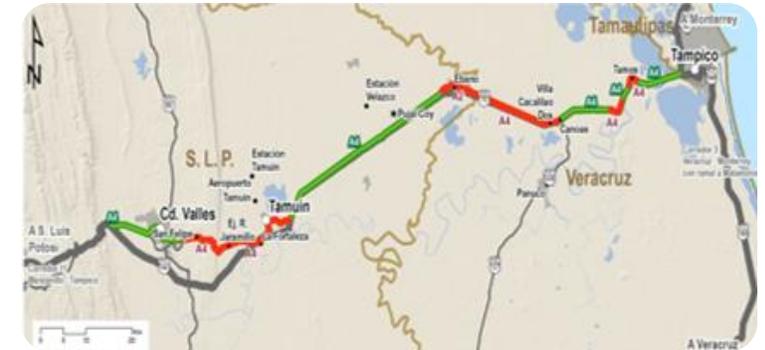
**Comunicaciones**  
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes



## San Luis Potosí y Tamaulipas

### 8. Ciudad Valles Tampico

- 67 km de intervención**
- 6,397 mdp**
- Periodo de ejecución: 4 años**
- 19,191 empleos**
- Eje 8**
- Modernización a 2 y 4 carris**



2025 Estudios y proyecto

# Plan Carretero Inicio 2025



## Baja California

### 9. Transpeninsular: Tijuana – Ensenada BYPASS

-  **24 km de intervención**
-  **3,500 mdp**
-  **Periodo de ejecución: 4 años**
-  **10,500 empleos**
-  **Eje 13**
-  **Construcción a 2 carriles**



2025 Estudios y proyecto

**SIMBOLOGÍA**

- Obra 2025
- Obra 2026 - 2030
- Modernizado
- Conservación

# Puentes y distribuidores viales 2025



## ▼ 2025

Baja California

1. Glorieta Fonatur (2 km / 2 años)

Ciudad de México / EDOMEX

2. Alameda Oriente I (2.1 km / 3 años)

Colima

3. Libramiento Arco Sur (.38 km / 1 año)

4. Libramiento Arco Norte (.52 km / 1 año)

Morelos

5. Jojutla (.05 km / 1 año)

Nayarit

6. Amado Nervo (1.8 km / 2 años)

Sinaloa

7. México 15 – Pérez Escobosa (.36 km / 2 años)

Tlaxcala

8. Viaducto Santa Ana (.610 km / 2 años)

Veracruz

9. Acceso al puerto de Veracruz (.87 km / 2 años)

**1,775 mdp** de inversión 2025

# Infraestructura Carretera 2025



**Comunicaciones**  
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

**35,009 mdp** de inversión 2025  
(obras de continuidad, carreteras, puentes y FONADIN)

**263 km** de intervención 2025

**253,715** empleos generados



Imagen objetivo Puentes Alameda Oriente / Ciudad de México