



Gobierno de  
**México**

**Comunicaciones**  
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes



**ARTF**  
AGENCIA REGULADORA  
DEL TRANSPORTE  
FERROVIARIO

# AVANCES TRENES DE PASAJEROS

---

13 de febrero de 2025



**2025**  
Año de  
La Mujer  
Indígena

En el sexenio del Presidente López Obrador regresaron los trenes de pasajeros con los proyectos del Tren Interoceánico, Tren Insurgente y Tren Maya

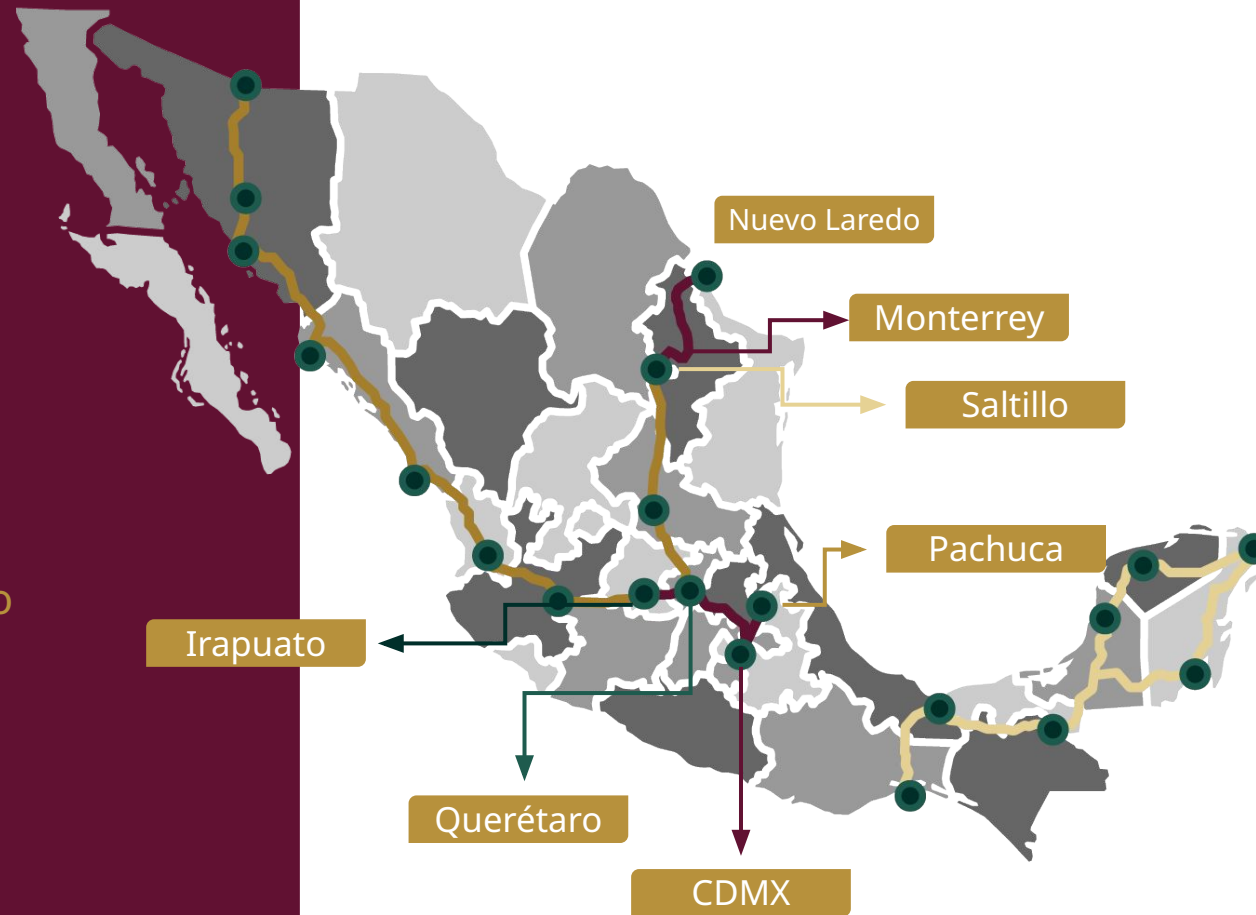
En la administración de la Presidenta Claudia Sheinbaum se construirán **más de 3,000 km de vías para pasajeros**

Conforme al plan **se avanza en los trabajos preparativos** para iniciar obra en las primeras rutas:

- Lechería-AIFA
- AIFA-Pachuca
- México-Querétaro
- Saltillo-Nuevo Laredo
- Querétaro-Irapuato



## Plan ferroviario En marcha



# Planeación y trabajo conjunto

## Equipo interdisciplinario

De manera coordinada, el **equipo interdisciplinario** compuesto por **SICT, DEFENSA, SEDATU, SEMARNAT, BIENESTAR, CONAGUA, CONANP, INAH, INPI**, gobiernos estatales y municipales, entre otras dependencias, **trabaja en:**

- Estudios técnicos previos a ejecución de la obra
- Requerimientos y estudios ambientales
- Proyección de obras inducidas, salvamentos, cuerpos de agua, entre otros
- Asambleas, consultas sociales y diagnósticos sobre el derecho de vía
- Estudios urbanos y de demanda
- Planeación con gobiernos locales, estatales y concesionarios



## Comunicaciones

Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes



## Medio Ambiente

Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales



## Desarrollo Territorial

Secretaría de Desarrollo Agrario Territorial y Urbano



## Conagua

Comisión Nacional del Agua



## Defensa

Secretaría de la Defensa Nacional



## Bienestar

Secretaría de Bienestar



# Trenes interurbanos y regionales

## Características del servicio

Los trenes para pasajeros *prestarán servicios interurbanos y regionales con vías dedicadas a velocidades máximas de 160-200 km/h*, con estaciones principales y secundarias (paraderos)

- Derrama económica con la construcción de vías
- Conectividad entre ciudades, comunidades y metrópolis
- Reducción de congestión en carreteras y accesos a grandes ciudades
- Viajes más rápidos y puntuales
- Mayor seguridad en los traslados
- Reducción de huella de carbono con un transporte colectivo y limpio
- Mejor experiencia de viaje y confort

Estación terminal



Estación intermedia



Paradero



# Lechería - AIFA

## Avances de los trabajos

El trabajo conjunto con Defensa para ampliar el Tren Suburbano lleva un avance de **80%**



39 min  
Buena Vista - AIFA



120 k/h  
Velocidad máxima

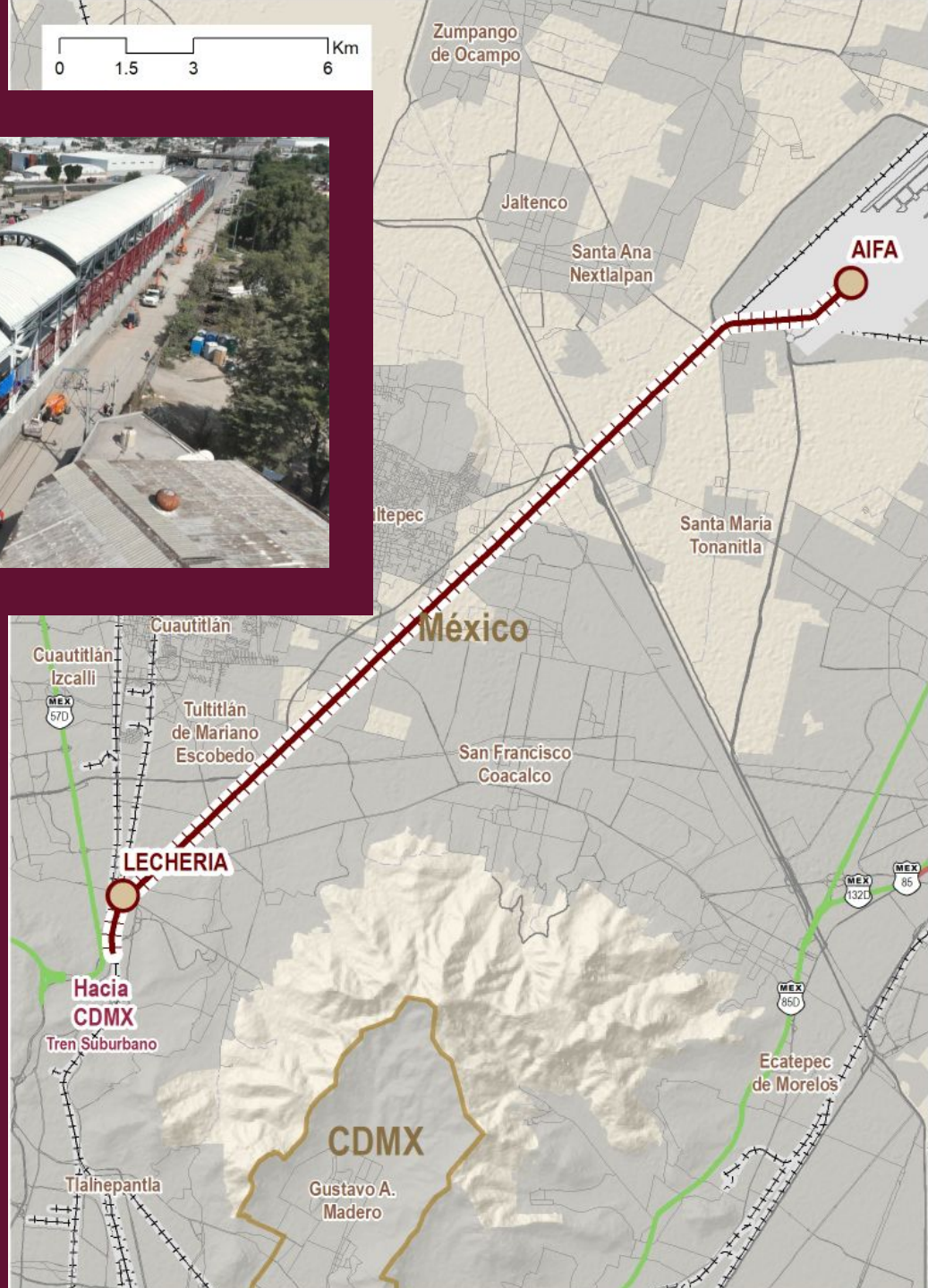
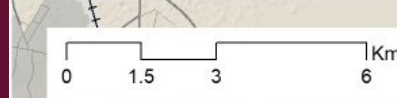


45 k/h  
Buena Vista - AIFA



3 Viaductos  
ferroviarios  
(2.5 km)

- **23 km** de vía doble electrificada
- **6** estaciones
- **1** patio de maniobras (12 km)
- **8** puentes peatonales
- **9** vehiculares
- **10** trenes para el inicio de operaciones
- Pruebas de energía y señalización
- Continúan trabajos para terminar las 6 estaciones



# AIFA - Pachuca

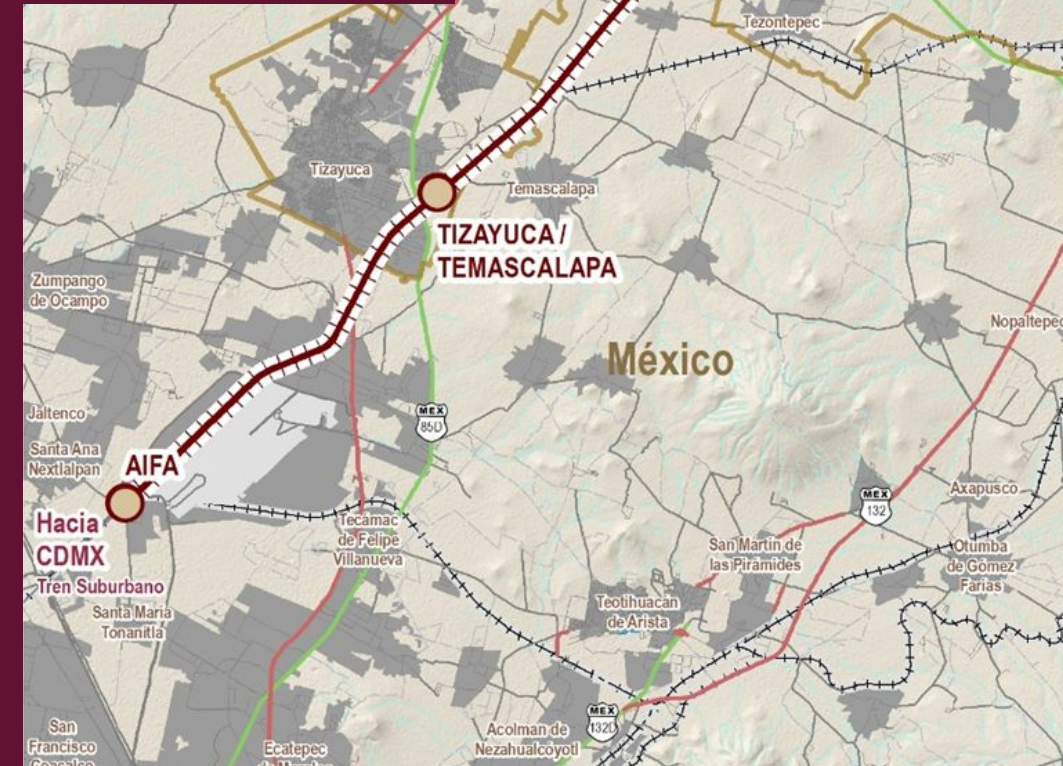
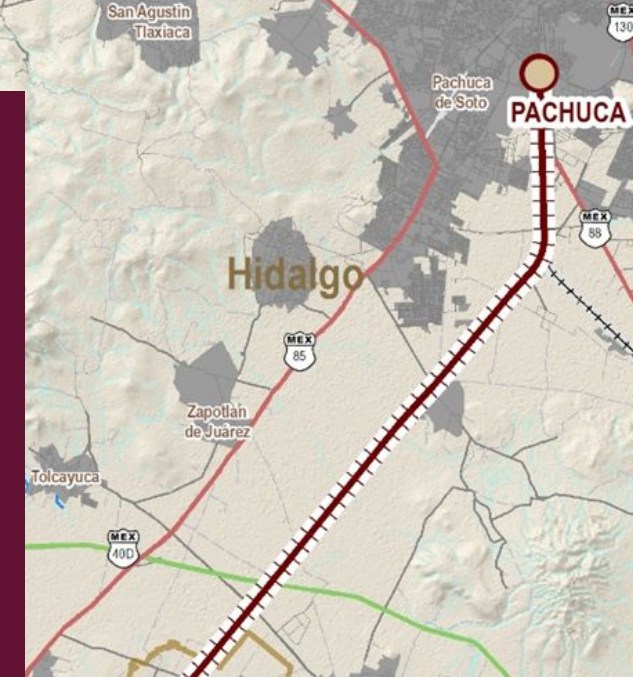
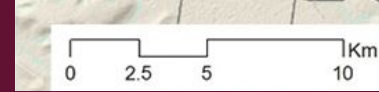
## Avances de los trabajos



- AIFA
- Estación para atender a poblaciones en Tizayuca, Temascalapa, Tepojaco, Huitzila
- Pachuca

Definición de paraderos a partir de estudios de demanda

Inicio: Marzo 2025



- Estudios de preinversión:** Terminaron levantamientos en campo para calcular la demanda y consideraciones sociales con apoyo de Unión Europea
- Estudios ambientales:** Se ingresó Manifestación de Impacto Ambiental (MIA) al Procedimiento de Evaluación de Impacto Ambiental ante SEMARNAT
- Estudios técnicos:** Finalización de topografía, LiDAR, trazo, identificación de detalles de infraestructura y ubicación de estaciones
- Vinculación social y derecho de vía (DDV):** Asambleas informativas, identificación de DDV y vinculación con gobiernos locales y estatales

# México - Querétaro

## Avances de los trabajos

- **Estudios de preinversión:** Inicio de actividades de la empresa ganadora de la licitación pública
- **Estudios ambientales:** Elaboración de MIA para ingresar al Procedimiento de Evaluación de Impacto Ambiental ante SEMARNAT
- **Estudios técnicos:** En finalización de topografía, LiDAR, trazo, identificación de detalles de infraestructura y ubicación de estaciones

**Vinculación social y derecho de vía:** Identificación de DDV y vinculación con gobiernos locales y estatales

Inicio: Abril 2025



- Buenavista
- Tula
- San Juan del Río para atender poblaciones Polotitlán, Nopala, Escobedo
- Querétaro

Definición de paraderos a partir de estudios de demanda

# Querétaro - Irapuato

## Avances de los trabajos

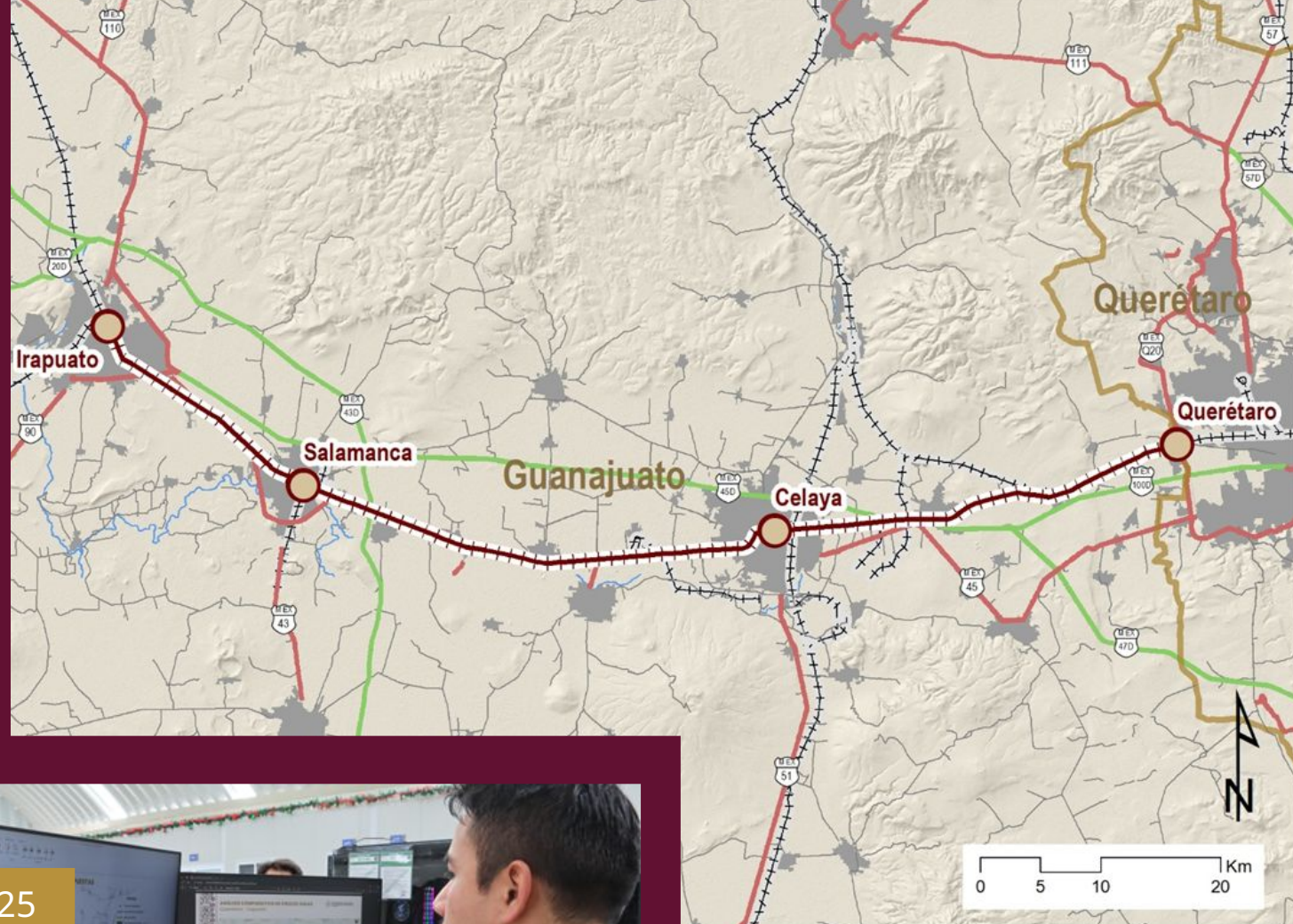
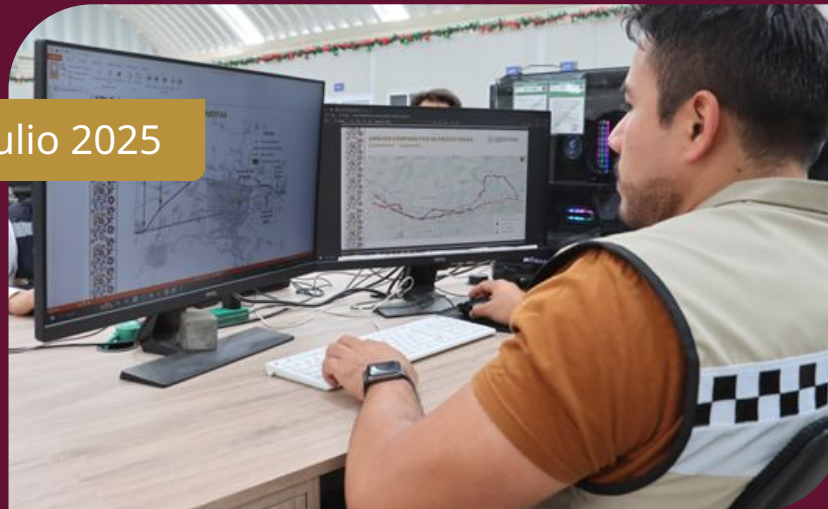
- **Estudios de preinversión:** Inicio de actividades de la empresa ganadora de la licitación pública
- **Estudios ambientales:** Inicio de actividades de la empresa ganadora de la licitación pública para estudios ambientales y MIA regional
- **Estudios técnicos:** Definición de trazo y ubicación de estaciones, finalización de topografía y LiDAR



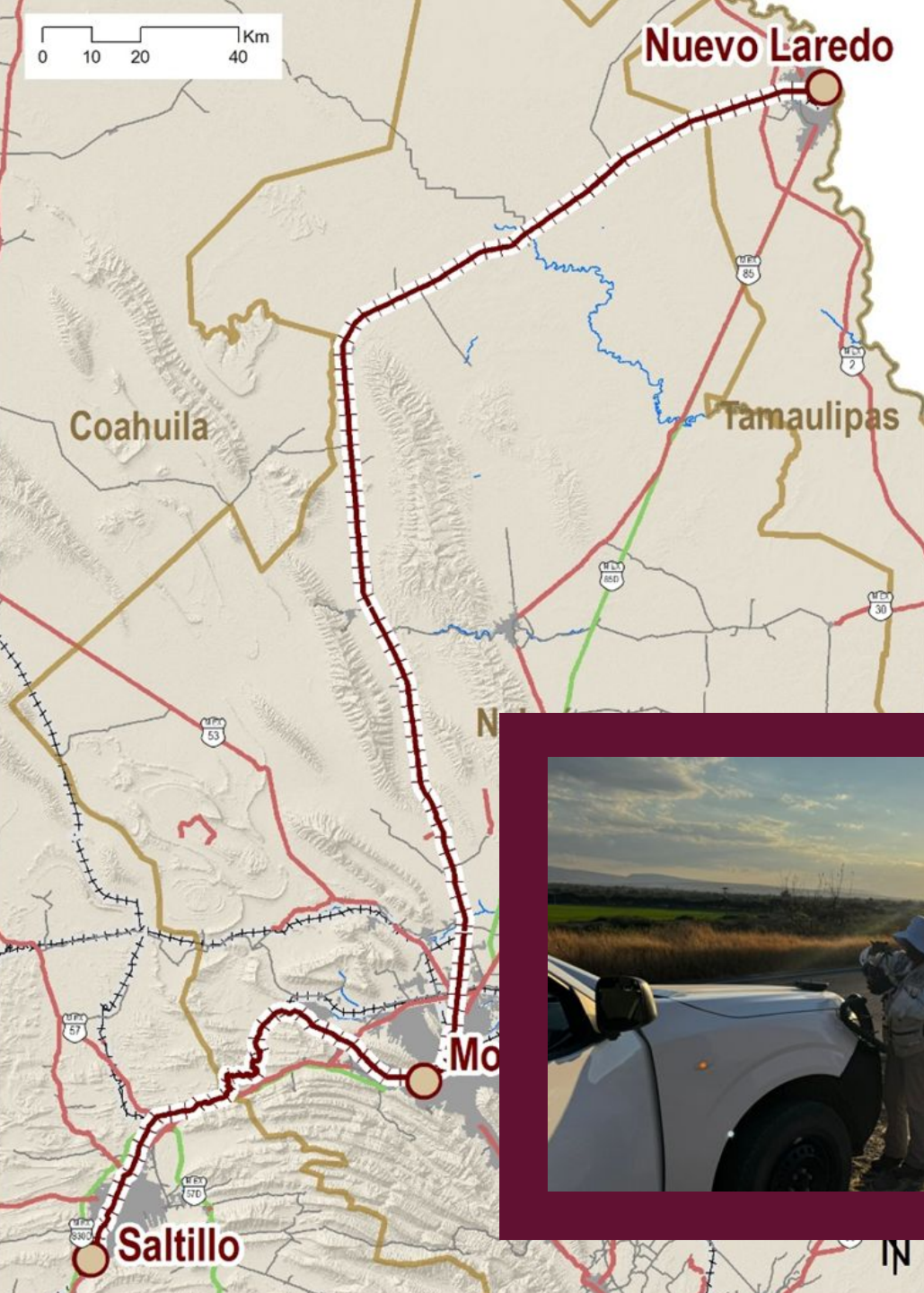
- Querétaro
- Celaya
- Salamanca
- Irapuato

Definición de paraderos a partir de estudios de demanda

Inicio: Julio 2025







# Saltillo – Nuevo Laredo

## Características

- **Estudios de preinversión:** Inicio de actividades de la empresa ganadora de la licitación pública\*
- **Estudios ambientales:** Inicio de actividades de la empresa ganadora de la licitación pública para estudios ambientales y MIA regional\*\*
- **Estudios técnicos:** Definición de trazo y ubicación de estaciones, finalización de topografía y LiDAR



- Derramadero
- Saltillo
- Ramos Arizpe
- Santa Catarina
- Monterrey
- Escobedo
- Nuevo Laredo

Definición de paraderos a partir de estudios de demanda

Inicio: Julio 2025