



Gobierno de
México

Defensa
Secretaría de la Defensa Nacional

Proyectos ferroviarios prioritarios



2025
Año de
**La Mujer
Indígena**

Proyectos ferroviarios prioritarios

En el marco de los 3,393 Km. de líneas ferroviarias a construir hacia el norte del país durante la presente administración esta Secretaría continúa participando coordinadamente en los trabajos de planeación y proyecto de estas vías férreas.



Vías férreas a construir



AIFA - Pachuca

Cd. México - Querétaro - San Luis Potosí - Saltillo - Nuevo Laredo

Cd. México - Querétaro - Irapuato - Guadalajara - Tepic - Mazatlán - Mochis - Guaymas - Hermosillo - Nogales

En cuanto a los trabajos de proyecto y construcción de la primera fase de los proyectos ferroviarios establecida bajo criterios de la ARTF



Defensa
Secretaría de la Defensa Nacional

Está desarrollando:

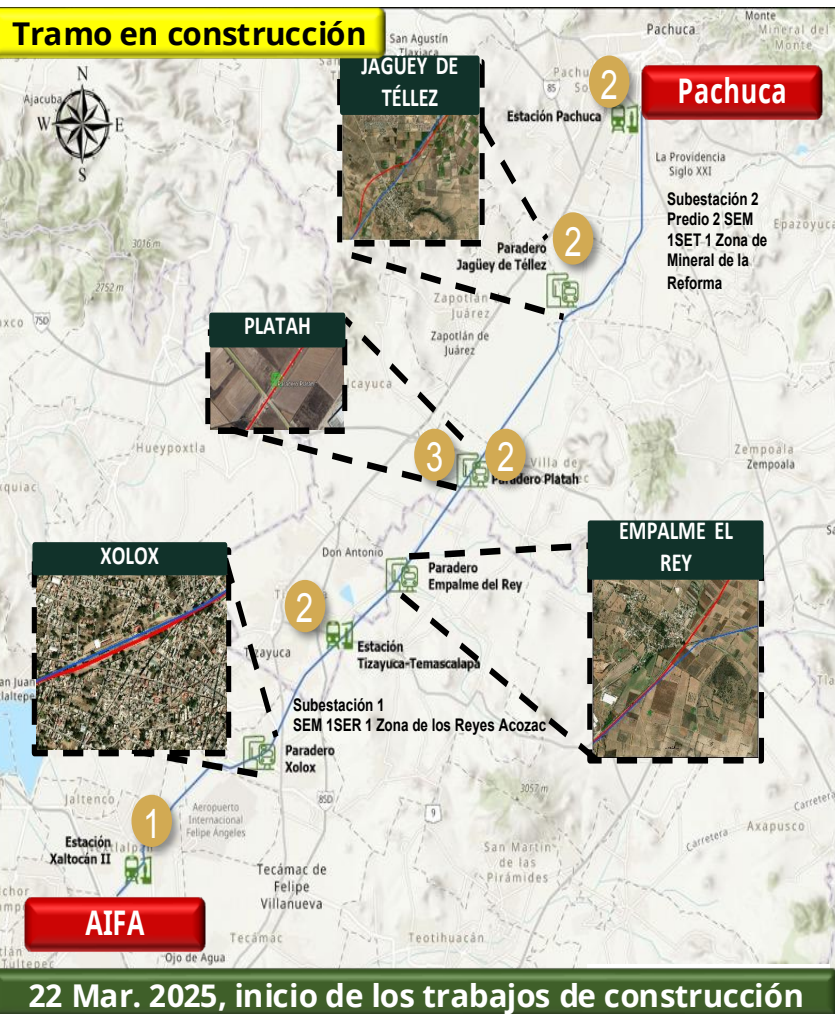
Construcción por administración directa

Ingeniería básica (4 tramos)	
Inicio: 2025	Km
AIFA - Pachuca	57.55
México - Querétaro	226.44
Querétaro - Irapuato	109.73
Saltillo - Nuevo Laredo	380.30
Longitud total (km)	774.02

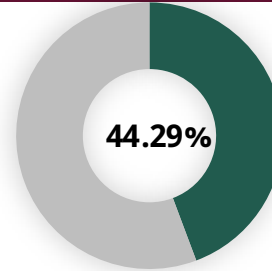
Tramo AIFA – Pachuca

Avances de Ingeniería Básica

Tramo en construcción



Avance Ingeniería Básica



Descripción

- Velocidad del diseño: 120 km/h**
- Vía doble electrificada a base de catenaria**
- Tipología de Vía: Terraplén y Viaducto**
- Longitud: 57.55 km**
- Estaciones Propuestas: Xaltocán II, Tizayuca-Temascalapa, Pachuca.**
- Paraderos Propuestos*: Xolox, Empalme del Rey, Platah y Jagüey de Téllez.**

* A definir por estudio de demanda.

Infraestructura

- 3 Estaciones
- 4 Paraderos
- 4 Viaductos
- 4 PSF
- 2 Subestaciones
- 11 Puentes
- 56 ODT's
- Base de Mantenimiento, Talleres y Cocheras
- 107 Cruces a nivel

Situación actual

- Con la ingeniería básica desarrollada al momento se pueden iniciar trabajos de obra donde no está activa la vía de carga.
- Los frentes de trabajo se encuentran emplazando sus campamentos de obra asimismo, se realizan asambleas con la población para dar a conocer el proyecto.
- Se gestiona con el gobierno del Estado de Hidalgo para ubicar la base de mantenimiento, talleres y cocheras en el parque industrial de Platah
- Coordinaciones SEDATU-DEFENSA - SICT para liberar el 33% de DDV pendiente.
- Reuniones con CFE y CENACE para el sistema de tracción y energización.

Tramo AIFA – Pachuca

Reuniones convocadas por la ARTF y Defensa

Reunión con Gobierno de Hidalgo



Asambleas Informativas



Recorridos con Ejidatarios



San Pedro Tlalquilpan.



Jagüey de Téllez.



Temascalapa.



Pachuquilla.

Tramo AIFA – Pachuca

Inicio trabajos de construcción

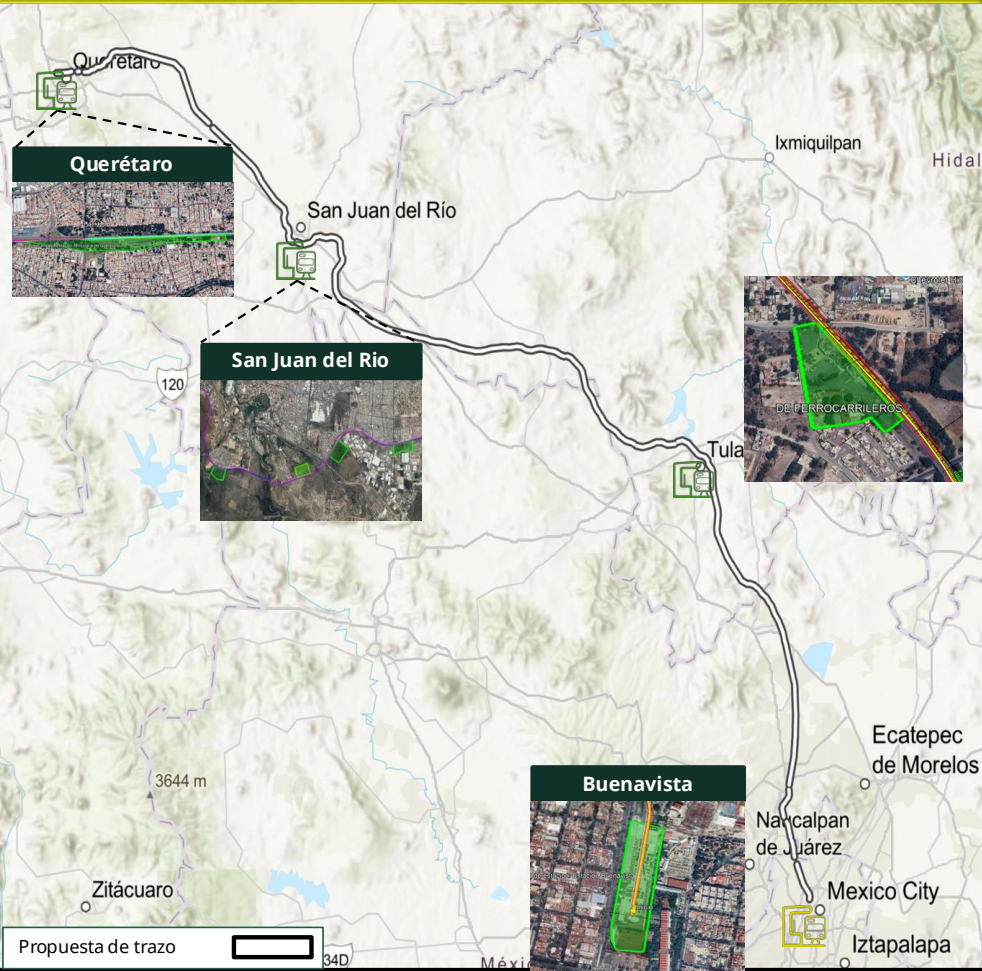
22 Mar. 2025, inicio de los trabajos de construcción en 5 frentes de obra, 1 de ingeniería básica, 1 de catenaria y electrificación, 2 frentes de energización de catenaria y 1 para estudios de ejecución.



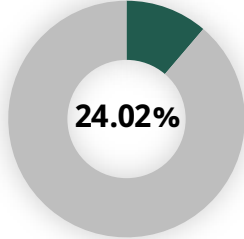
Tramo México – Querétaro

Avances de Ingeniería Básica

Tramo listo para iniciar trabajos de construcción en la 1/a. quincena de abril.



Avance Ingeniería Básica



Descripción

- Longitud: 226.44 km
- Vía doble sin electrificar
- Tipología de Vía: Terraplén, Puente y Viaducto
- *Estaciones propuestas: Tula de Allende, San Juan del Río y Querétaro

*** A definir por estudio de demanda.**

Infraestructura

Túnel: 7	Cruces eléctricos: 28
Paso Vehicular: 267	Estaciones propuestas: 3
Viaductos: 27	
Alcantarillas: 30	
Municipios: 20	
Puentes: 24	

Situación actual

- Reconocimientos terrestres para determinar el emplazamiento de las estaciones Querétaro, Aeropuerto y San Juan del Río.
- Juntas de coordinación con Gobiernos de los Estados y Municipios para dar a conocer el proyecto.
- Revisión la convivencia con las vías de carga existentes.
- Reuniones y recorridos conjuntos con CFE, CONAGUA, TELMEX y PEMEX para identificar interferencias y y canalizaciones transversales.
- Participación con SICT y SEDATU en asambleas informativas y visitas a núcleos agrarios

Tramo México – Querétaro

Reuniones convocadas por la ARTF y Defensa

Reunión con Gobierno de Querétaro



Análisis de viabilidad de predios para estación: San Juan del Río, Aeropuerto Internacional de Querétaro y Querétaro Centro.



Reconocimiento en vías concesionadas de Ferrovial (Tlalnepantla-Huehuetoca).

Asambleas Informativas



13 y 14 Mar. 2025
Estados de Hidalgo, Querétaro y Estado de México.



Núcleo Agrario San Idelfonso, Municipio de Colón, Qro.



Asambleas de Comisariados Ejidales (28 Mar. 2025)

Núcleo Agrario "Ahorcado", Municipio Pedro Escobedo, Qro.



Núcleo Agrario Santiago Atepetlac, Municipio Pedro Escobedo, Qro.

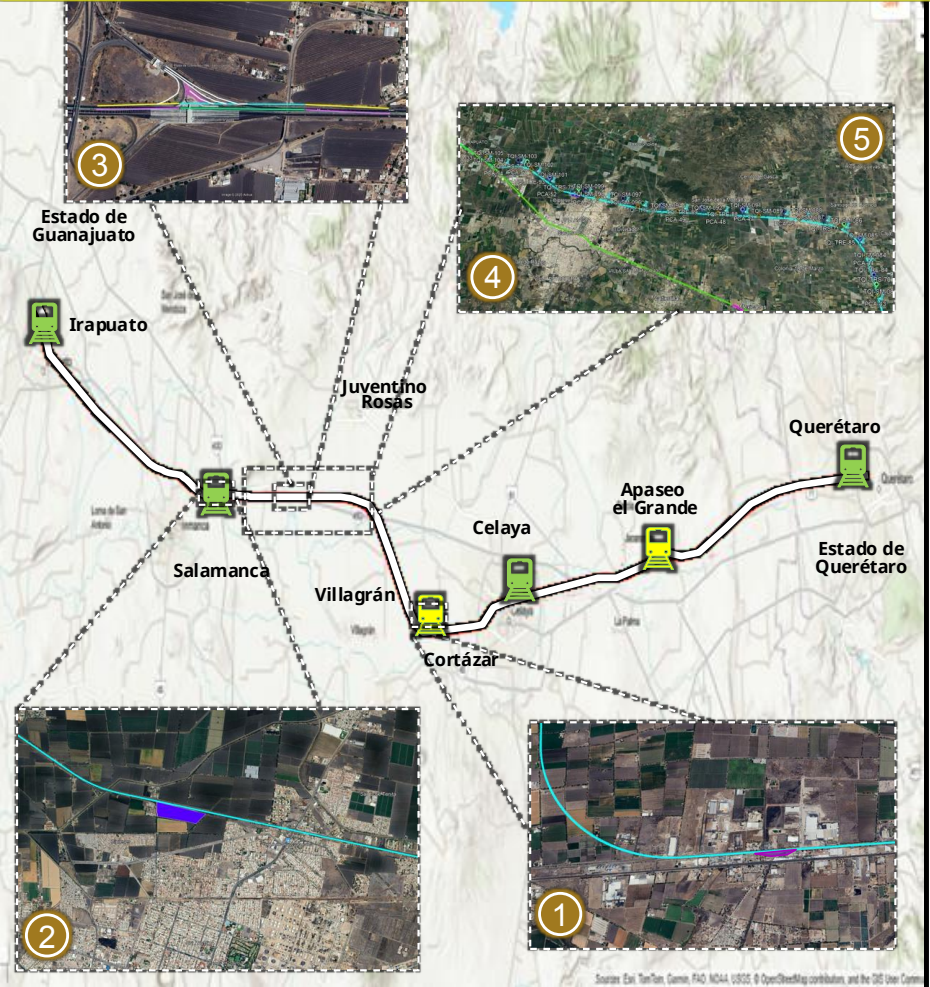


Núcleo Agrario "Los Álvarez", Municipio Pedro Escobedo, Qro.

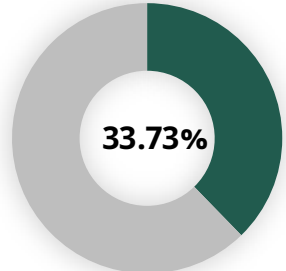
Tramo Querétaro - Irapuato

Avances de Ingeniería Básica

25 Abr. 2025 entrega de la Ingeniería Básica a la SICT



Avance Ingeniería Básica



Descripción

- Velocidad del diseño: 160 - 200 km/h
- Longitud: 109.73 km
- Vía doble sin electrificar
- Tipología de Vía: Terraplén y Viaducto
- Estaciones : Celaya, Salamanca e Irapuato
- Paraderos *: Apaseo el Grande y Villagrán

* A definir por estudio de demanda.

Infraestructura

- Túnel: 3
- Pasos vehiculares: 12
- Pasos superiores ferroviarios: 28
- Pasos inferiores ferroviarios: 18
- Cruces a nivel: 45
- Viaductos: 6
- Municipios: 9
- Estaciones: 3
- Paraderos: 2

Situación actual

- Se está analizando en coordinación con la ARTF el trazo por la carretera 45D con el fin de optimizar el trayecto.
- Reconocimientos con dependencias del gobierno y el concesionario para determinar las estaciones
- Capacitaciones con el concesionario CPKC para estar en condiciones de realizar trabajos en el DDV.
- Juntas de trabajo entre gobierno federal, estatal y municipal para dar a conocer el proyecto

Tramo Querétaro - Irapuato

Reuniones convocadas por la ARTF y Defensa

Reunión con ARTF



Análisis de factibilidad de trazo propuesto con un segmento hacia la carretera 45-D, entre la ARTF y Agto. de Ings.



Explicación de trabajos a realizar sobre caminos rurales y cercanos a predios ejidales.

Coordinación con Concesionarios.

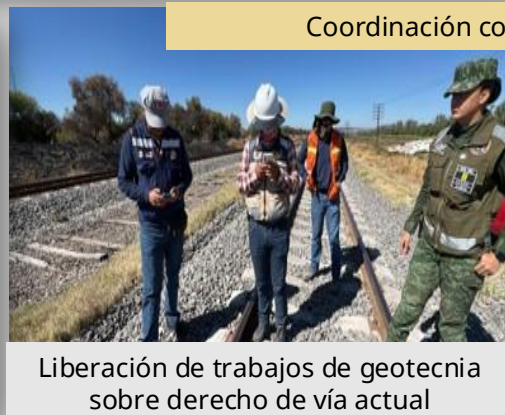


Reconocimiento e identificación de infraestructura a construir para el tren de pasajeros (Querétaro -Irapuato).

Coordinación con Concesionarios



Definición de trazo geométrico, para validación de propuesta.



Liberación de trabajos de geotecnia sobre derecho de vía actual



Reconocimiento en Hi Rail sobre vía de carga en uso.

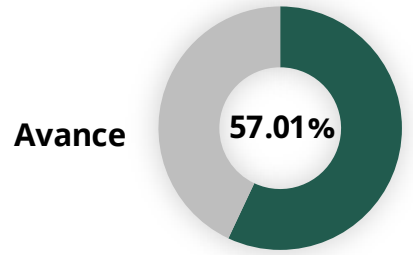
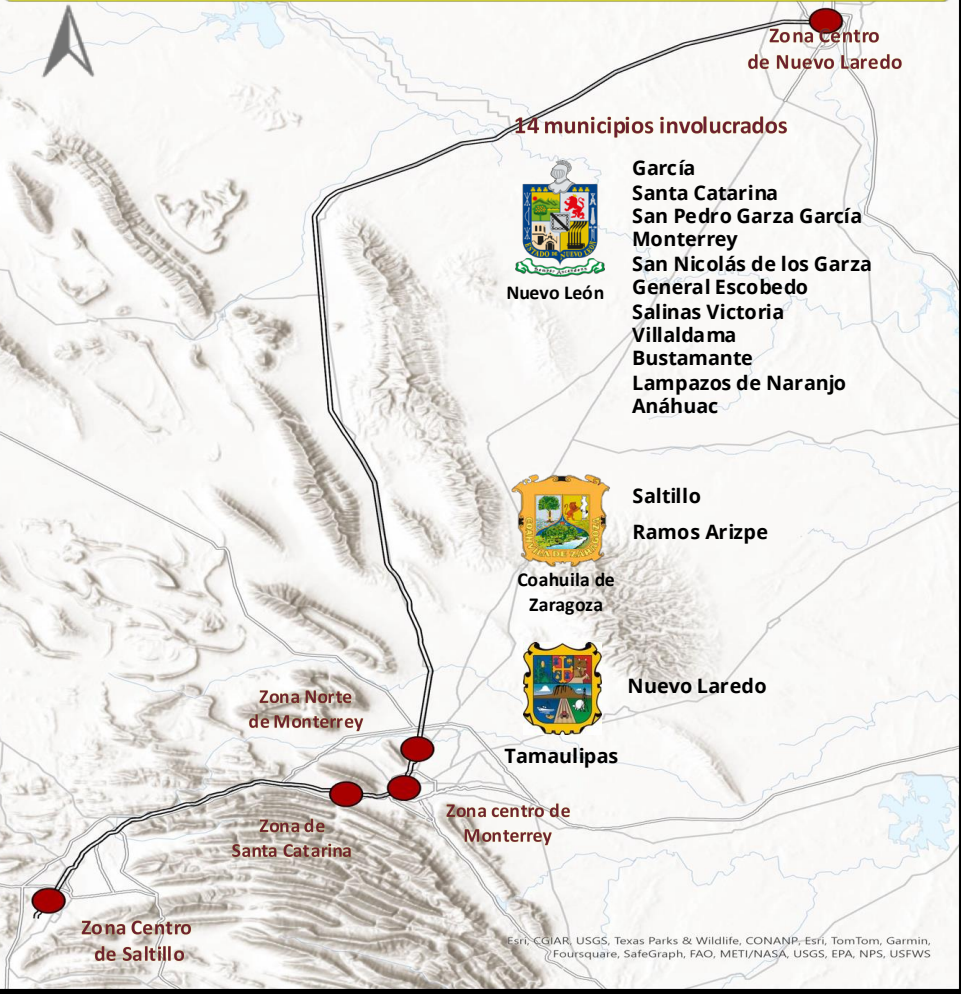


Reunión con Comisión Estatal del Agua en Querétaro.

Tramo Saltillo – Nuevo Laredo

Avances de Ingeniería Básica

25 Abr. 2025 entrega de la Ingeniería Básica a la SICT



Avance

Descripción

- Velocidad del diseño: 177 km/h a 200 km/h
- Vía sencilla y doble sin electrificar
- Tipología de Vía: Terraplén, Viaducto y Túnel.
- Longitud: 380.3 km
- Tiempo estimado de recorrido con paradas incluidas: 2 horas, 30 min
- Estaciones y Paraderos en revisión: Derramadero, Saltillo Centro, Santa Catarina, Monterrey Centro, Las Torres, Bustamante, Nuevo Laredo Centro



Infraestructura

- Paso superior: 34
- Pasos inferiores: 19
- Cruces a nivel: 172
- Viaductos: 11
- Municipios: 14

Existentes:

- Estaciones Existentes: 3 (pendiente por confirmar).
- Túneles existentes: 2

Situación actual

- En revisión modificación sustantiva de trazo
- Reconocimientos terrestres con Dependencias en los puntos donde se ubicarían estaciones.
- Capacitación por parte de Kansas para poder ingresar a realizar estudios del DDV.

Esri, CGIAR, USGS, Texas Parks & Wildlife, CONANP, Esri, TomTom, Garmin, Foursquare, SafeGraph, FAO, METI/NASA, USGS, EPA, NPS, USFWS

Tramo Saltillo – Nuevo Laredo

Reuniones convocadas por la ARTF y Defensa

Reuniones de trabajo para revisar avances del proyecto con los Gobiernos Estatales y Municipales involucrados.



Mesas de trabajo semanales con la SICT y la ARTF para verificar avances y definiciones finales del trazo.



Cierre de vuelos LiDAR.



Reconocimiento por puntos donde se ubicarían estaciones.



Supervisión de los trabajos en campo de las áreas de Geología, Geofísica, e Hidráulica.



Capacitación por parte de Kansas para poder ingresar a realizar estudios al área del DDV.





Gobierno de
México

Defensa
Secretaría de la Defensa Nacional

Infraestructura de Carga Ferroviaria del Tren Maya



2025
Año de
**La Mujer
Indígena**

Infraestructura de Carga Ferroviaria del Tren Maya

1/a. etapa de construcción

En cumplimiento a la Directiva Presidencial de complementar el servicio de pasajeros con el transporte de mercancías para fortalecer el modelo de negocios del Tren Maya y promover el desarrollo económico del sureste del país, se tiene programado iniciar este año la construcción de la siguiente infraestructura estratégica

Alcances

4 terminales multimodales de carga consideradas nodos estratégicos para el intercambio de mercancías.

- Palenque
- Poxilá
- Progreso
- Cancún

Ramales

- Libramiento FFCC Hunucmá-Progreso 35.2 Km.
- Ramal Poxilá-Hunucmá 13.5 Km.
- Ramal Poxilá-Merida 18 km.



Programa de obra (18 meses)



Infraestructura propuesta.

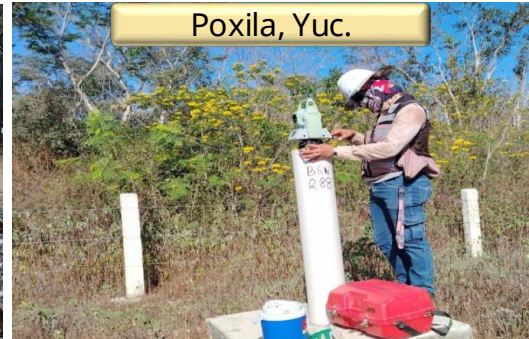


Infraestructura de Carga Ferroviaria del Tren Maya

Avance General Ingeniería Básica



Palenque, Chis.



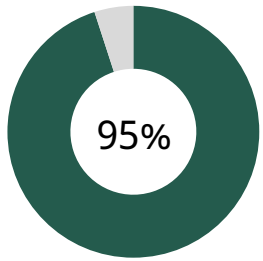
Poxila, Yuc.



Progreso, Yuc.

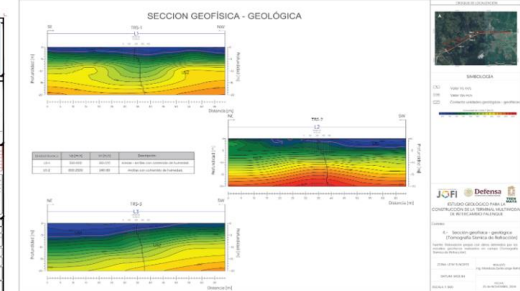
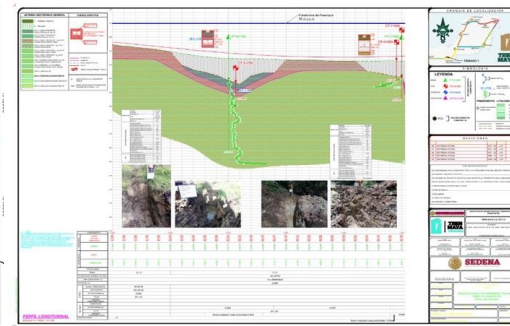
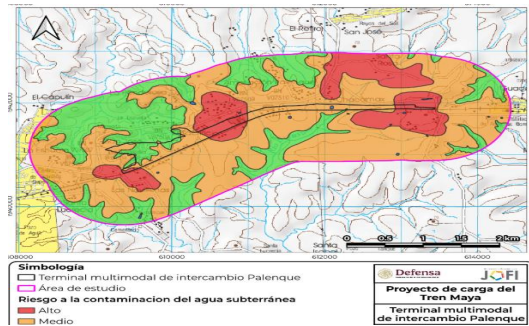


Cancún, Q. Roo



95%

Avance general



31 mar 2025

Infraestructura de Carga Ferroviaria del Tren Maya

Reuniones Defensa – Tren Maya – Gobierno Yucatán

Revisión del avance de los proyectos de infraestructura de carga del Tren Maya y su armonización con el proyecto “El Renacimiento Maya”



Reuniones y recorridos terrestres para aplicación de programas de mitigación y compensación ambientales



Recorrido terrestre para verificar punto conexión FIT – Tren Maya



Prospección arqueológica en los polígonos de las terminales de carga



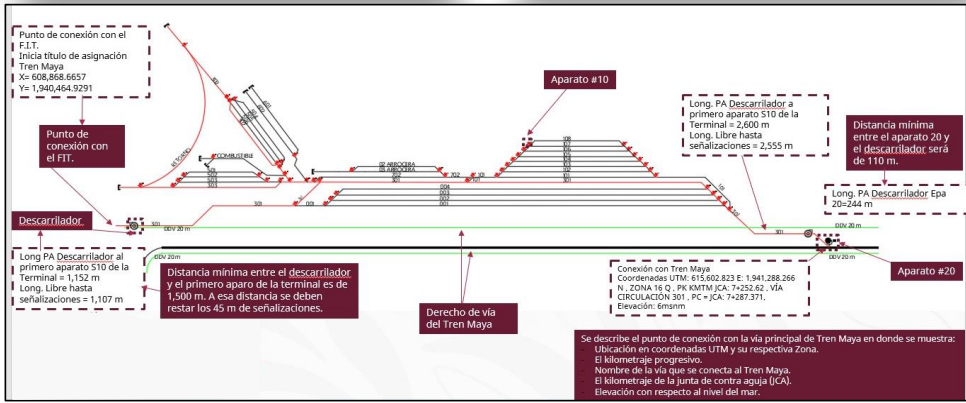
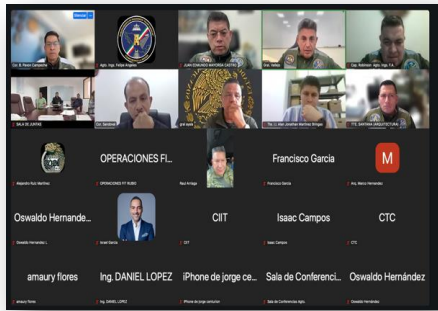
Infraestructura de Carga Ferroviaria del Tren Maya

Coordinación Defensa - Tren Maya - Marina para la conexión del FIT con la vía del Tren Maya en Palenque



Coordinación

Diversas reuniones y recorridos terrestres con Defensa - Tren Maya - Marina donde se determinó el punto de conexión entre el FIT, la terminal de Carga y la terminal de Palenque.



Infraestructura de Carga Ferroviaria del Tren Maya

Avance trabajos preliminares carga Tren Maya

Trabajos previos para construir y habilitar campamentos de obra en Progreso, Poxilá, Palenque y Cancún.

