



Gobierno de
México

Comunicaciones
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes



ARTF
AGENCIA REGULADORA
DEL TRANSPORTE
FERROVIARIO

AVANCES TRENES DE PASAJEROS

9 de julio de 2025



2025
Año de
La Mujer
Indígena

Agencia de Trenes y Transporte Público Integrado



2025
Año de
**La Mujer
Indígena**

Como parte de la armonización de la reforma constitucional, el 26 de junio de 2025 el Congreso de la Unión aprobó reformas a la Ley Reglamentaria del Servicio Ferroviario y otras normas para:

Fortalecer el papel del Estado

como rector estratégico del servicio ferroviario y recuperar su capacidad de planeación, regulación y supervisión del sector

Reactivar y priorizar

el transporte ferroviario de pasajeros, así como expandir el servicio ferroviario de carga impulsando su infraestructura y conectividad nacional

Proteger el interés público y el patrimonio nacional

mediante medidas más estrictas para la administración, concesión y vigilancia de los bienes nacionales destinados al servicio ferroviario y establecer que las vías férreas seguirán siendo parte del dominio público de la Federación



Crea la Agencia de Trenes y Transporte Público Integrado

- Organismo público descentralizado
- Sectorizado en la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT)
- Con funciones de planeación estratégica, construcción, conservación, modernización, regulación, supervisión, fomento y diseño del sistema ferroviario nacional y del transporte multimodal asociado
- En particular, construcción de vías férreas y adquisición de equipo ferroviario
- Atribuciones para la integración con transporte público urbano

Licitaciones



2025
Año de
**La Mujer
Indígena**

Nuevos trenes de pasajeros

01

(785 km)

- AIFA-Pachuca (57 km)
- Ciudad de México-Querétaro (226 km)
- Saltillo-Nuevo Laredo (394 km)
- Querétaro-Irapuato (108 km)

02

(956 km)

- Querétaro-San Luis Potosí (205 km)
- Mazatlán-Los Mochis (441 km)
- Irapuato-Guadalajara (310 km)

03

(1,145 km)

- Guaymas-Hermosillo (135 km)
- Guadalajara-Tepic (204 km)
- San Luis Potosí-Salttillo (444 km)
- Los Mochis-Guaymas (362 km)

04

(552 km)

- Tepic-Mazatlán (275 km)
- Hermosillo-Nogales (277 km)



Trenes interurbanos y regionales

Características del servicio



Vías dedicadas



Velocidades máximas de 160-200 km/h



Tracción:
AIFA-Pachuca, eléctrica
Resto de red, diésel-eléctrica



Estaciones principales y secundarias

Estación terminal



Estación intermedia



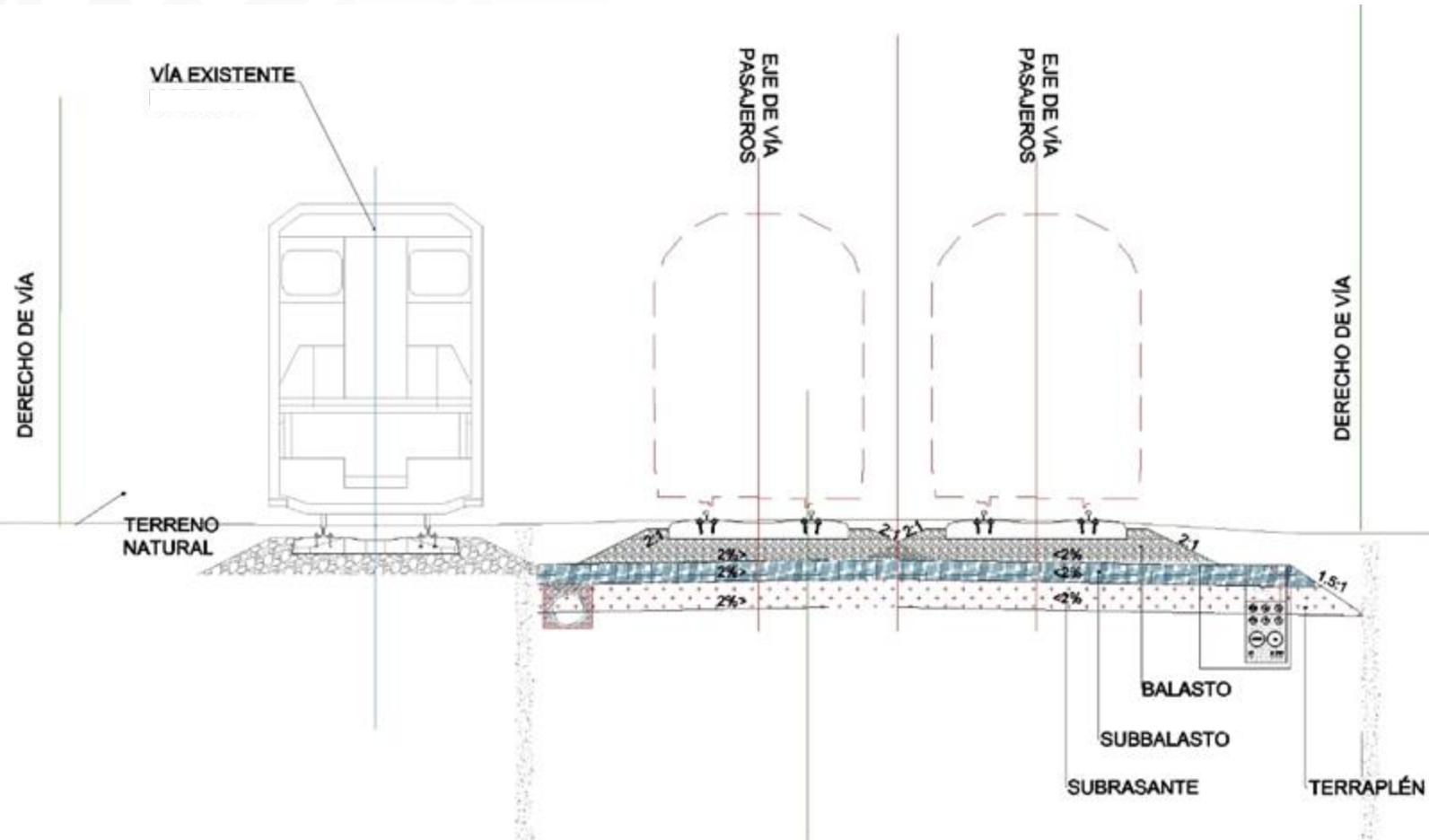
Estación de baja demanda



Configuración de secciones de vía

Nuevos trenes de pasajeros

Porcentaje estimado



Vías dedicadas en derecho de vía compartido

89%

Vías dedicadas con derecho de vía propio

10%

Interacción con vía existente

1%

Rutas regionales e interurbanas

Definición preliminar de rutas regionales e interurbanas según demanda identificada

Servicios interurbanos (largo itinerario)

- *Buenavista - Querétaro (227 km)*
- *Querétaro - Irapuato (107 km)*
- *Buenavista - Irapuato (334 km)*
- *Saltillo - Nuevo Laredo (394 km)*
- *Monterrey - Nuevo Laredo (255 km)*
- *Saltillo - Monterrey (117 km)*

Servicios regionales (corto itinerario)

- *San Juan del Río - Celaya (62 km)*
- *Celaya - Irapuato (44 km)*
- *Derramadero - Ramos Arizpe (35 km)*



Construcción



Defensa:

AIFA-Pachuca. **Inició en marzo de 2025**

Ciudad de México-Querétaro. **Inició en abril de 2025**



SICT-ARTF Licitaciones públicas:

Querétaro-Irapuato. **Inicio agosto de 2025**

Saltillo-Monterrey-Nuevo Laredo. **Inicio agosto de 2025**



Procesos de licitación



Licitaciones de construcción Tren Querétaro-Irapuato

Construcción de 108 kilómetros de vías exclusivas para pasajeros que se integran a la red desde Ciudad de México



Licitaciones de construcción Tren Saltillo - Nuevo Laredo

Construcción de 394 kilómetros de vías exclusivas para pasajeros, futura integración con la red desde Ciudad de México



Licitación de trenes eléctricos

Adquisición de los primeros 15 trenes para cubrir el primer servicio en operar de Ciudad de México a Pachuca

Características de las licitaciones de construcción

Proyecto ejecutivo

- ✓ Levantamientos topográficos
- ✓ Estudios geotécnicos
- ✓ Proyecto ejecutivo definitivo
- ✓ Especificaciones técnicas particulares y definitivas para materiales, procesos constructivos y sistemas ferroviarios

Fase de construcción

- ✓ Obras preliminares
- ✓ Movimientos de tierras
- ✓ Obras de drenaje
- ✓ Estructuras especiales: viaductos y puentes
- ✓ Superestructura de vía
- ✓ Obras auxiliares
- ✓ Obras de mitigación ambiental

Fase de pruebas y puesta en servicio

- ✓ Pruebas y ensayos estáticos y dinámicos de la vía
- ✓ Verificación de estructuras y pruebas de carga
- ✓ Revisión de sistemas de drenaje y geotecnia
- ✓ Ajustes finales e integración sistémica
- ✓ Documentación y entrega final

Querétaro - Irapuato

Frentes de construcción

T-II / 71.90 km

T-I / 30.30 km

6.00 km

IRAPUATO / APASEO EL GRANDE ZONA INDUSTRIAL

APASEO EL GRANDE ZONA INDUSTRIAL / QUERÉTARO ZONA INDUSTRIAL

DEFENSA



108+200

★ 18 de julio

36+300

★ 19 de mayo

6+000

0+000

LE / Estaciones, paraderos y base de mantenimiento: 19 agosto

Total 108.20 km

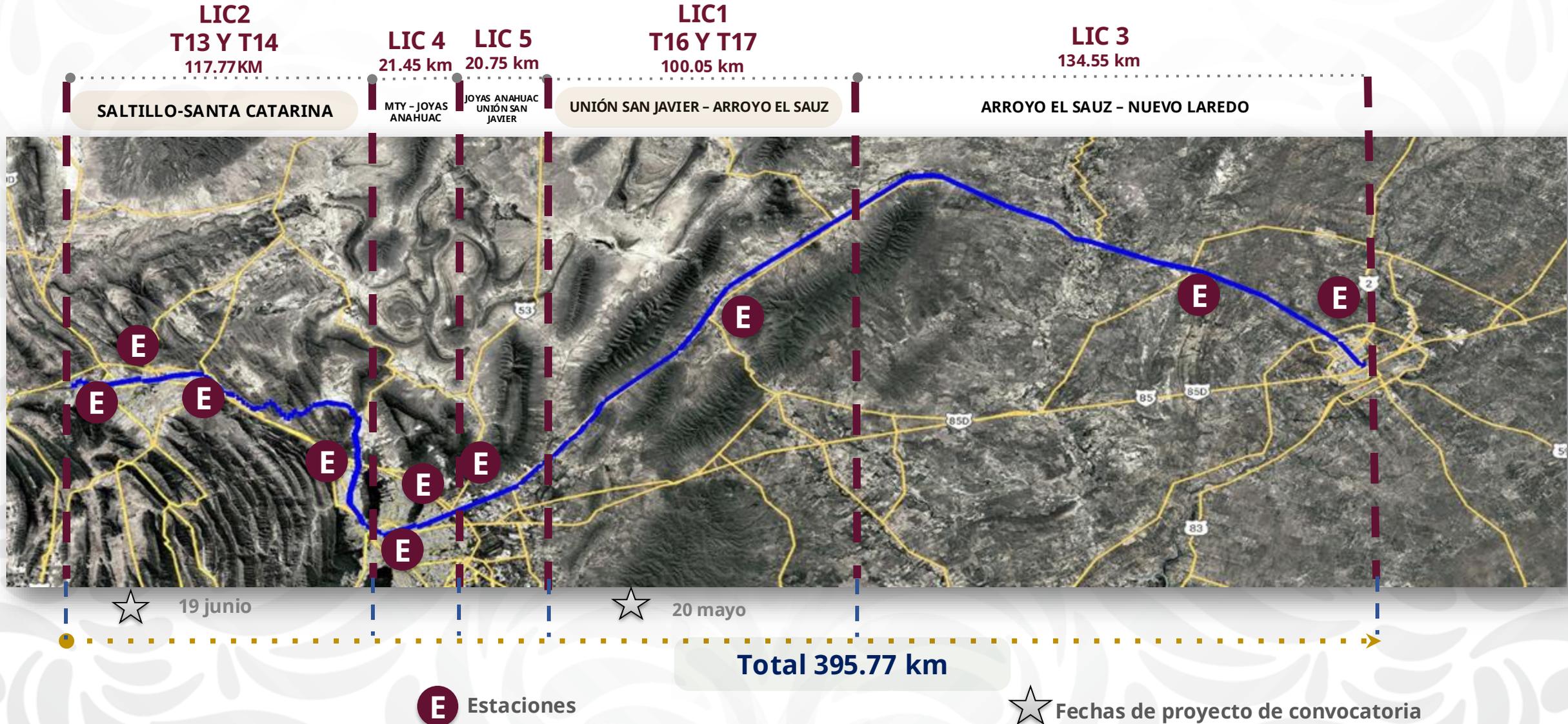
★ Fechas de proyecto de convocatoria

E Estaciones

BM Base de mantenimiento

Saltillo – Nuevo Laredo

Frentes de construcción



Licitación trenes eléctricos

Para atender una demanda de 100 mil pasajeros diarios (Ciudad de México - Pachuca) en 1 hora y 15 minutos

- **15 trenes Trenes de Pasajeros**
- **Velocidad máxima 130 km/h**
- **Longitud ~100 metros** y permite acoplar dos unidades
- **Más de 700 pasajeros**, con al menos 315 asientos ergonómicos
- **Accesibilidad universal:** acceso a nivel y asientos prioritarios
- **Información y comunicación al pasajero**
- **Seguridad y confort**

Licitación

Publicación Proyecto de Convocatoria: 25 de junio ✓

Publicación Convocatoria: 10 de julio

Fallo: finales de agosto

