



Doble Vía
dedicadas



Velocidades máximas
de **160-200 km/h**



Estaciones principales
y secundarias

Estación terminal



Estación intermedia



Estación de baja
demanda



Trenes interurbanos
y regionales
Características del servicio

Querétaro – Irapuato

Frentes de construcción



Tren Querétaro-Irapuato

Tramo 1: Querétaro zona industrial Apaseo el Grande zona industrial



Primer tramo:

30.3 km de vía doble de pasajeros

Características del tramo:

2 viaductos con soluciones especiales

9 pasos superiores vehiculares

4 puentes ferroviarios

42 obras de drenaje transversal

En este tramo:

Construcción del paradero Apaseo el Grande

2,368,497 personas beneficiadas

Empleos generados:

1,518 directos

8,255 indirectos

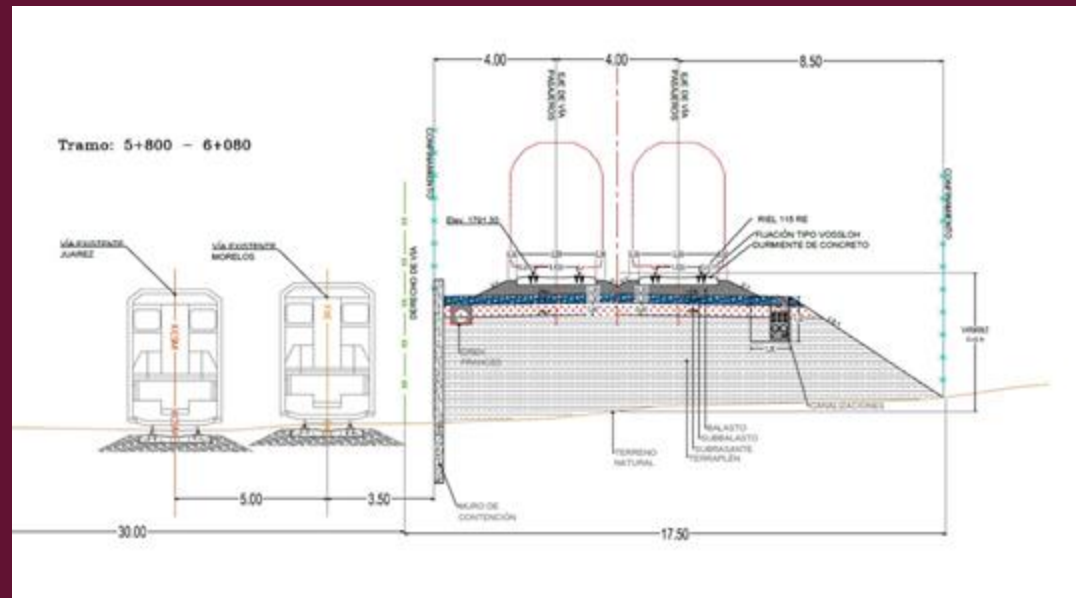
Demanda:

30 mil personas diarias entre estas estaciones
y hasta la CDMX

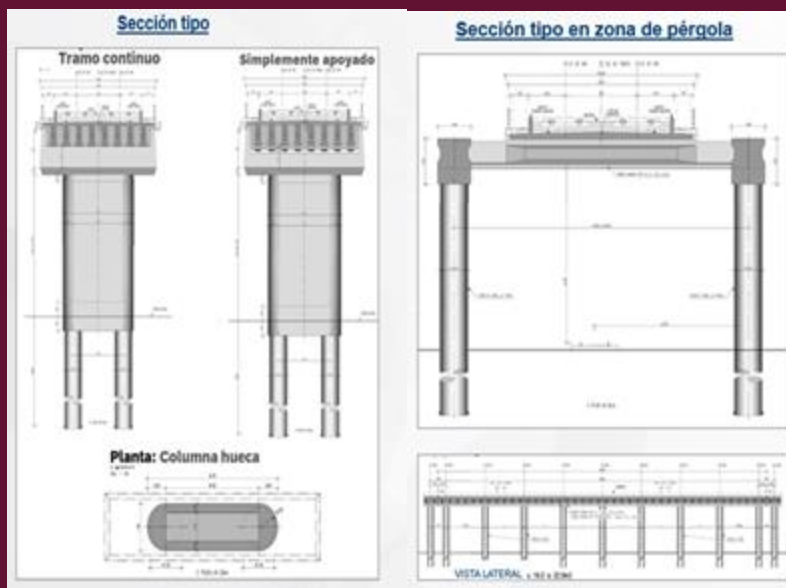
Características de la construcción del tramo

Terraplén

En este segmento de 30.3 km se proyecta un movimiento de tierras del orden de 2 millones de metros cúbicos, necesario para conformar la plataforma ferroviaria



Características de la construcción del tramo



Viaducto

Construcción de dos viaductos ferroviarios en las zonas industriales de Obrajuelo y Apaseo el Alto, diseñados para garantizar la operabilidad de las infraestructuras de carga existentes, los accesos ferroviarios y la operación continua de la autopista 45D

Estructuras

El proyecto considera 15 estructuras, incluyendo puentes ferroviarios y obras que facilitan la conectividad de las comunidades vecinas.

Vía doble

Construcción de una vía doble de pasajeros que asegura la circulación continua en ambos sentidos, ofreciendo mayor capacidad, eficiencia operativa y seguridad para responder a la creciente demanda de transporte de la región.

Consideraciones hidrológicas e industria

Mediante un estudio de inundabilidad se identificaron las mejoras necesarias al terreno y los niveles óptimos para asegurar la operación ininterrumpida del tren de pasajeros y proteger a las comunidades.