



Gobierno de
México

Comunicaciones

Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

Avances Infraestructura Carretera

8 de octubre 2025



2025
Año de
**La Mujer
Indígena**

Infraestructura Carretera

**Obras de
continuidad**



**Ejes
Prioritarios**



**Puentes y
distribuidores
viales**



**Programa
carretero de
Guerrero**



2025
Año de
La Mujer
Indígena

Obras de Continuidad

Inversión 2025 | 3,197 mdp

Sinaloa / Durango

San Ignacio - Tayoltita (96 km) Concluido

Hasta 2024: 3,058 mdp | 2025: 112 mdp

84.4 km en Sinaloa y 11.6 km en Durango

3 viaductos (509 m) | 14 puentes (880 m)

Túnel El Duranguense (515 m)

Chiapas

Puente Rizo de Oro (2.1 km)

Hasta 2024: 1,222 mdp | 2025: 260 mdp

3 cables vía

Avance: 82% | Conclusión: 1er semestre 2026

Quintana Roo

Puente Nichupté (11.2 km)

Hasta 2024: 6,486 mdp | 2025: 2,100 mdp

1 carril por sentido y 1 carril reversible

1 ciclovia bidireccional

Avance: 87% | Conclusión: diciembre 2025



Obras de Continuidad

Inversión 2025 | 3,197 mdp

Sinaloa / Durango

San Ignacio - Tayoltita (96 km) Concluido

Hasta 2024: 3,058 mdp | 2025: 112 mdp

84.4 km en Sinaloa y 11.6 km en Durango

3 viaductos (509 m) | 14 puentes (880 m)

Túnel El Duranguense (515 m)

Chiapas

Puente Rizo de Oro (2.1 km)

Hasta 2024: 1,222 mdp | 2025: 260 mdp

3 cables vía

Avance: 82% | Conclusión: 1er semestre 2026

Quintana Roo

Puente Nichupté (11.2 km)

Hasta 2024: 6,486 mdp | 2025: 2,100 mdp

1 carril por sentido y 1 carril reversible

1 ciclovia bidireccional

Avance: 87% | Conclusión: diciembre 2025



Obras de Continuidad

Inversión 2025 | 3,197 mdp

Sinaloa / Durango

San Ignacio - Tayoltita (96 km) Concluido

Hasta 2024: 3,058 mdp | 2025: 112 mdp

84.4 km en Sinaloa y 11.6 km en Durango

3 viaductos (509 m) | 14 puentes (880 m)

Túnel El Duranguense (515 m)

Chiapas

Puente Rizo de Oro (2.1 km)

Hasta 2024: 1,222 mdp | 2025: 260 mdp

3 cables vía

Avance: 82% | Conclusión: 1er semestre 2026

Quintana Roo

Puente Nichupté (11.2 km)

Hasta 2024: 6,486 mdp | 2025: 2,100 mdp

1 carril por sentido y 1 carril reversible

1 ciclovia bidireccional

Avance: 87% | Conclusión: diciembre 2025



Ejes Prioritarios

10,254 mdp
Inversión 2025

193 km

112,173 mdp
Inversión 2025 - 2030

2,200 km

Morelos/ Puebla/ Guerrero

Cuatla - Tlapa (385 km | 13,652 mdp)

2025: Ramal Iqualapa - Chilixtlahuaca - Alacatlazala
1 carril por sentido | 30 km en Guerrero (4 puentes) y 3
km en Puebla | Avance 2025: 48% | Avance general: 4%

San Luis Potosí / Hidalgo

Tamazunchale - Huejutla (96 km | 6,674 mdp)

2025: Hidalgo 20 km (5 puentes y SLP 10 km (5 puentes)
Ampliación a A2 | Avance 2025: 25% | Avance general: 8%

Sonora / Chihuahua

Bavispe - Nuevo Casas Grandes (67 km | 1,859 mdp)

18 km en Sonora y 24 km en Chihuahua
2 carriles por sentido
7 puentes y 2 entronques | Avance 2025: 49%



Ejes Prioritarios

10,254 mdp
Inversión 2025

193 km

112,173 mdp
Inversión 2025 - 2030

2,200 km

Morelos/ Puebla/ Guerrero

Cuatla - Tlapa (385 km | 13,652 mdp)

2025: Ramal Iqualapa - Chilixtlahuaca - Alacatlazala
1 carril por sentido | 30 km en Guerrero (4 puentes) y 3
km en Puebla | Avance 2025: 48% | Avance general: 4%

San Luis Potosí / Hidalgo

Tamazunchale - Huejutla (96 km | 6,674 mdp)

2025: Hidalgo 20 km (5 puentes y SLP 10 km (5 puentes)
Ampliación a A2 | Avance 2025: 25% | Avance general: 8%

Sonora / Chihuahua

Bavispe - Nuevo Casas Grandes (67 km | 1,859 mdp)

18 km en Sonora y 24 km en Chihuahua
2 carriles por sentido
7 puentes y 2 entronques | Avance 2025: 49%



drenaje



Ejes Prioritarios

10,254 mdp
Inversión 2025

193 km

112,173 mdp
Inversión 2025 - 2030

2,200 km

Morelos/ Puebla/ Guerrero

Cuatla - Tlapa (385 km | 13,652 mdp)

2025: Ramal Igualapa - Chilixtlahuaca - Alacatlalzala
1 carril por sentido | 30 km en Guerrero (4 puentes) y 3 km en Puebla | Avance 2025: 48% | Avance general: 4%

San Luis Potosí / Hidalgo

Tamazunchale - Huejutla (96 km | 6,674 mdp)

2025: Hidalgo 20 km (5 puentes y SLP 10 km (5 puentes)
Ampliación a A2 | Avance 2025: 25% | Avance general: 8%

Sonora / Chihuahua

Bavispe - Nuevo Casas Grandes (67 km | 1,859 mdp)

18 km en Sonora y 24 km en Chihuahua
2 carriles por sentido
7 puentes y 2 entronques | Avance: 49%



Ejes Prioritarios

10,254 mdp
Inversión 2025

193 km

112,173 mdp
Inversión 2025 - 2030

2,200 km

Tabasco / Campeche

Macuspana - Escárcega (134 km | 11,607 mdp)

2025: Tabasco 12 km (1 entronque y 2 puentes) y Campeche 4 km (2 entronques)

Ampliación a A4 | Avance 2025: 60% | Avance general: 7%

Oaxaca / Guerrero

Salina Cruz - Zihuatanejo (453 km | 27,665 mdp)

2025: Guerrero (1 km/8 puentes) y Oaxaca 26 km

Ampliación a A2 | Avance 2025: 27% | Avance general: 2%

Morelos

Circuito Tierra y Libertad (7 km | 124 mdp)

2025: Puente Jojutla | Avance: 100%
Conservación periódica 15 km

Rutas de evacuación Volcán Popocatepetl 75 km



Ejes Prioritarios

10,254 mdp
Inversión 2025

193 km

112,173 mdp
Inversión 2025 - 2030

2,200 km

Tabasco / Campeche

Macuspana - Escárcega (134 km | 11,607 mdp)

2025: Tabasco 12 km (1 entronque y 2 puentes) y
Campeche 4 km (2 entronques)

Ampliación a A4 | Avance 2025: 60% | Avance general: 7%

Oaxaca / Guerrero

**Salina Cruz - Zihuatanejo
(453 km | 27,665 mdp)**

2025: Guerrero (1 km/8 puentes) y **Oaxaca** 26 km

Ampliación a A2 | Avance 2025: 27% | Avance general: 2%

Morelos

**Circuito Tierra y Libertad
(7 km | 124 mdp)**

2025: Puente Jojutla | Avance: 100%
Conservación periódica 15 km

Rutas de evacuación Volcán Popocatépetl 75 km



Ejes Prioritarios

10,254 mdp
Inversión 2025

193 km

112,173 mdp
Inversión 2025 - 2030

2,200 km

Tabasco / Campeche

Macuspana - Escárcega (134 km | 11,607 mdp)

2025: Tabasco 12 km (1 entronque y 2 puentes) y
Campeche 4 km (2 entronques)

Ampliación a A4 | Avance 2025: 60% | Avance general: 7%

Oaxaca / Guerrero

**Salina Cruz - Zihuatanejo
(453 km | 27,665 mdp)**

2025: Guerrero (1 km/8 puentes) y **Oaxaca** 26 km

Ampliación a A2 | Avance 2025: 27% | Avance general: 2%

Morelos

**Circuito Tierra y Libertad
(7 km | 124 mdp)**

2025: Puente Iojutla | Avance: 100%

Conservación periódica 15 km

Rutas de evacuación Volcán Popocatepetl 75 km



Ejes Prioritarios

10,254 mdp
Inversión 2025

193 km

112,173 mdp
Inversión 2025 - 2030

2,200 km

Estado de México / Guerrero

Toluca- Zihuatanejo (482 km | 18,580 mdp) - DEFENSA

2025: Estado de México 12 km y 3 entronques
Ampliación a 12 m | 2 puentes | Avance 2025: 33% |
Avance general: 2%

Sonora / Chihuahua

Guaymas - Esperanza - Yécora - Chihuahua (18,141 mdp - 349 km) - MARINA

Inicio 15 de octubre



Puentes y distribuidores viales



1,775 mdp
Inversión 2025

11 puentes | 7.9 km

13,770 mdp
Inversión 2025 - 2030

10 puentes | 16 km



2025
Año de
La Mujer
Indígena

11 puentes en 2025

Inversión 1,775 mdp

7.9 km

Baja California Sur

Glorieta FONATUR 1.5 km | Conclusión junio 2026
Avance 2025: 75% | Avance general: 42%

CDMX / EDOMEX

Puentes Alameda Oriente 1.1 km
Conclusión octubre 2027 | Avance 2025: 31%
Avance general: 5%

Colima

Arco Norte 0.5 km | Conclusión junio 2026
Avance 2025: 55% | Avance general: 18%

Libramiento Arco Sur

1.2 km | Conclusión julio 2026
Avance 2025: 50% | Avance general: 23%

Reconstrucción Presa Las Trancas

0.15 km | Conclusión abril 2026
Avance 2025: 7% | Avance general: 3%

Reconstrucción El Chical

0.7 km | Conclusión abril 2026
Avance 2025: 40% | Avance general: 9%

Morelos

Jojutla 0.06 km | 100% avance



11 puentes en 2025

Inversión 1,775 mdp

7.9 km

Baja California Sur

Glorieta FONATUR 1.5 km | Conclusión junio 2026
Avance 2025: 75% | Avance general: 42%

CDMX / EDOMEX

Puentes Alameda Oriente 1.1 km
Conclusión octubre 2027 | Avance 2025: 31%
Avance general: 5%

Colima

Arco Norte 0.5 km | Conclusión junio 2026
Avance 2025: 55% | Avance general: 18%

Libramiento Arco Sur

1.2 km | Conclusión julio 2026
Avance 2025: 50% | Avance general: 23%

Reconstrucción Presa Las Trancas

0.15 km | Conclusión abril 2026
Avance 2025: 7% | Avance general: 3%

Reconstrucción El Chical

0.7 km | Conclusión abril 2026
Avance 2025: 40% | Avance general: 9%

Morelos

Jojutla 0.06 km | 100% avance



11 puentes en 2025

Inversión 1,775 mdp

7.9 km

Baja California Sur

Glorieta FONATUR 1.5 km | Conclusión junio 2026
Avance 2025: 75% | Avance general: 42%

CDMX / EDOMEX

Puentes Alameda Oriente 1.1 km
Conclusión octubre 2027 | Avance 2025: 31%
Avance general: 5%

Colima

Arco Norte 0.5 km | Conclusión junio 2026
Avance 2025: 55% | Avance general: 18%

Libramiento Arco Sur

1.2 km | Conclusión julio 2026
Avance 2025: 50% | Avance general: 23%

Reconstrucción Presa Las Trancas

0.15 km | Conclusión abril 2026
Avance 2025: 7% | Avance general: 3%

Reconstrucción El Chical

0.7 km | Conclusión abril 2026
Avance 2025: 40% | Avance general: 9%

Morelos

Jojutla 0.06 km | 100% avance



11 puentes en 2025

Inversión 1,775 mdp

7.9 km

Baja California Sur

Glorieta FONATUR 1.5 km | Conclusión junio 2026
Avance 2025: 75% | Avance general: 42%

CDMX / EDOMEX

Puentes Alameda Oriente 1.1 km
Conclusión octubre 2027 | Avance 2025: 31%
Avance general: 5%

Colima

Arco Norte 0.5 km | Conclusión junio 2026
Avance 2025: 55% | Avance general: 18%

Libramiento Arco Sur

1.2 km | Conclusión julio 2026 | 23% avance
Avance 2025: 50% | Avance general: 23%

Reconstrucción Presa Las Trancas

0.15 km | Conclusión abril 2026
Avance 2025: 7% | Avance general: 3%

Reconstrucción El Chical

0.7 km | Conclusión abril 2026
Avance 2025: 40% | Avance general: 9%

Morelos

Jojutla 0.06 km | 100% avance



11 puentes en 2025

Inversión 1,775 mdp

7.9 km

Baja California Sur

Glorieta FONATUR 1.5 km | Conclusión junio 2026
Avance 2025: 75% | Avance general: 42%

CDMX / EDOMEX

Puentes Alameda Oriente 1.1 km
Conclusión octubre 2027 | Avance 2025: 31%
Avance general: 5%

Colima

Arco Norte 0.5 km | Conclusión junio 2026
Avance 2025: 55% | Avance general: 18%

Libramiento Arco Sur

1.2 km | Conclusión julio 2026
Avance 2025: 50% | Avance general: 23%

Reconstrucción Presa Las Trancas

0.15 km | Conclusión abril 2026
Avance 2025: 7% | Avance general: 3%

Reconstrucción El Chical

0.7 km | Conclusión abril 2026
Avance 2025: 40% | Avance general: 9%

Morelos

Jojutla 0.06 km | 100% avance



11 puentes en 2025

Inversión 1,775 mdp

7.9 km

Baja California Sur

Glorieta FONATUR 1.5 km | Conclusión junio 2026
Avance 2025: 75% | Avance general: 42%

CDMX / EDOMEX

Puentes Alameda Oriente 1.1 km
Conclusión octubre 2027 | Avance 2025: 31%
Avance general: 5%

Colima

Arco Norte 0.5 km | Conclusión junio 2026
Avance 2025: 55% | Avance general: 18%

Libramiento Arco Sur

1.2 km | Conclusión julio 2026
Avance 2025: 50% | Avance general: 23%

Reconstrucción Presa Las Trancas

0.15 km | Conclusión abril 2026
Avance 2025: 7% | Avance general: 3%

Reconstrucción El Chical

0.7 km | Conclusión abril 2026
Avance 2025: 40% | Avance general: 9%

Morelos

Jojutla 0.06 km | 100% avance



11 puentes en 2025

Inversión 1,775 mdp

7.9 km

Baja California Sur

Glorieta FONATUR 1.5 km | Conclusión junio 2026
Avance 2025: 75% | Avance general: 42%

CDMX / EDOMEX

Puentes Alameda Oriente 1.1 km
Conclusión octubre 2027 | Avance 2025: 31%
Avance general: 5%

Colima

Arco Norte 0.5 km | Conclusión junio 2026
Avance 2025: 55% | Avance general: 18%

Libramiento Arco Sur

1.2 km | Conclusión julio 2026
Avance 2025: 50% | Avance general: 23%

Reconstrucción Presa Las Trancas

0.15 km | Conclusión abril 2026
Avance 2025: 7% | Avance general: 3%

Reconstrucción El Chical

0.7 km | Conclusión abril 2026
Avance 2025: 40% | Avance general: 9%

Morelos

Jojutla 0.06 km | 100% avance



11 puentes en 2025

Inversión 1,775 mdp

7.9 km

Veracruz

Acceso al Puerto de Veracruz

2 km | Conclusión diciembre 2026

Avance 2025: 42% | Avance general: 12%

Nayarit / Jalisco

Amado Nervo

0.8 km | Conclusión diciembre 2026

Avance 2025: 40% | Avance general: 8%

Tlaxcala

Viaducto Santa Ana Chiautempan

0.7 km | Conclusión diciembre 2026

Avance 2025: 49% | Avance general: 7%

Sinaloa

México 15 - Pérez Escobosa

0.2 km | Conclusión agosto 2026

Avance 2025: 38% | Avance general: 19%



11 puentes en 2025

Inversión 1,775 mdp

7.9 km

Veracruz

Acceso al Puerto de Veracruz

2 km | Conclusión diciembre 2026

Avance 2025: 42% | Avance general: 12%

Nayarit / Jalisco

Amado Nervo

0.8 km | Conclusión diciembre 2026

Avance 2025: 40% | Avance general: 8%

Tlaxcala

Viaducto Santa Ana Chiautempan

0.7 km | Conclusión diciembre 2026

Avance 2025: 49% | Avance general: 7%

Sinaloa

México 15 - Pérez Escobosa

0.2 km | Conclusión agosto 2026

Avance 2025: 38% | Avance general: 19%



11 puentes en 2025

Inversión 1,775 mdp

7.9 km

Veracruz

Acceso al Puerto de Veracruz

2 km | Conclusión diciembre 2026

Avance 2025: 42% | Avance general: 12%

Nayarit / Jalisco

Amado Nervo

0.8 km | Conclusión diciembre 2026

Avance 2025: 40% | Avance general: 8%

Tlaxcala

Viaducto Santa Ana Chiautempan

0.7 km | Conclusión diciembre 2026

Avance 2025: 49% | Avance general: 7%

Sinaloa

México 15 - Pérez Escobosa

0.2 km | Conclusión agosto 2026

Avance 2025: 38% | Avance general: 19%



11 puentes en 2025

Inversión 1,775 mdp

7.9 km

Veracruz

Acceso al Puerto de Veracruz

2 km | Conclusión diciembre 2026

Avance 2025: 42% | Avance general: 12%

Nayarit / Jalisco

Amado Nervo

0.8 km | Conclusión diciembre 2026

Avance 2025: 40% | Avance general: 8%

Tlaxcala

Viaducto Santa Ana Chiautempan

0.7 km | Conclusión diciembre 2026

Avance 2025: 49% | Avance general: 7%

Sinaloa

México 15 - Pérez Escobosa

0.2 km | Conclusión agosto 2026

Avance 2025: 38% | Avance general: 19%



Programa carretero de Guerrero

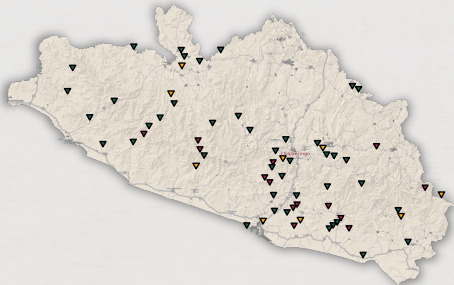
Inversión 1,985 mdp

68 puentes

21 Reparaciones menores en 21 puentes
(17 concluidos)
1.4 km | 87% avance

2 Ampliación de claros en dos puentes
0.2 km | 26% avance

45 Construcción de 45 puentes (4 concluidos)
3 km | 50% avance



60%

**de avance
en el Programa de
Infraestructura Carretera 2025**

70

frentes de trabajo

6,000

trabajadores

1,700

máquinas

17,000 mdp

de inversión total





Gobierno de
México

Comunicaciones

Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes



2025
Año de
**La Mujer
Indígena**