



Gobierno de
México

Comunicaciones
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes



Avances Trenes de Pasajeros

Miércoles 22 de Octubre de 2025



2025
Año de
**La Mujer
Indígena**

Nuevos trenes de pasajeros 2025



1

En construcción (787 km)

- Ciudad de México - Pachuca
- Ciudad de México - Querétaro
- Querétaro - Irapuato
- Saltillo - Nuevo Laredo

2

En estudios técnicos previos (1,336 km)

- Irapuato - Guadalajara
- Querétaro - San Luis Potosí
- San Luis Potosí - Saltillo
- Mazatlán - Los Mochis

Siguientes etapas



Trenes del Norte

Características del servicio



Vías dedicadas, aprovechando derecho de vía existente



Velocidades máximas de 160-200 km/h



Tracción:
CDMX-Pachuca, eléctrica
Resto de red, diésel-eléctrica



Estaciones principales y secundarias



Servicios:
Regionales (ej. Irapuato - Celaya)
Inter ciudades (ej. CDMX - Guadalajara)



Buenavista

Nodo estratégico de los trenes en México

Lugar ideal para iniciar la reactivación de los trenes del centro, Golfo de México y occidente del país



Ubicación céntrica y estratégica

Cerca del corazón económico y administrativo de la capital



Conectividad multimodal

Transbordos rápidos a la red de Movilidad Integrada Ciudad de México



Aprovechamiento infraestructura existente

Conserva instalaciones y derechos de vía históricos



Experiencia de viaje

Accesibilidad y reducción de tiempos de aproximación

Adecuaciones principales:



9 vías totales



Ampliación y nuevos **andenes**



Reconfiguración de vestíbulo, accesos, áreas de boletaje, administrativas, de mantenimiento



Ciudad de México - AIFA - Pachuca



- **Manifestación de Impacto Ambiental**
- **Asambleas participativas**
- **Demanda** 107 mil pasajeros diarios entre Buenavista y Pachuca
- **Servicios**
 - Buenavista - AIFA
 - Buenavista - Pachuca



Licitación trenes

Ciudad de México - Pachuca

Para atender una demanda de **100 mil pasajeros diarios** (Ciudad de México - Pachuca) en **1 hora y 15 minutos**

- **15 trenes** de pasajeros
- Velocidad máxima **130 km/h**
- **Longitud ~100 metros** y permite acoplar dos unidades
- **Seguridad y confort**
- **Más de 700 pasajeros**, con al menos 315 asientos ergonómicos
- **Accesibilidad universal:** acceso a nivel y asientos prioritarios
- **Información y comunicación** al pasajero

Adquisición

Fallo a favor de **CRRC Zhuzhou Locomotive**

Han iniciado trabajos de diseño y fabricación,
llegada del primer tren en 4to trimestre 2026



Estaciones
Por licitar

Apaseo El Grande - Irapuato

Obra: Contratista

Querétaro -

Apaseo

Obra: Contratista

Ciudad de México - Querétaro

Obra: Defensa

T-III

1.20 km

T-II

70.70 km

T-I

30.30 km

227.00 km

GUANAJUATO

QUERÉTARO

HIDALGO

EDO. MÉX.

Irapuato

Salamanca

Celaya

Cortazar

Apaseo

Querétaro

El Marqués

San Juan del Río

Tula

Huehuetoca

Buenavista

CIUDAD DE
MÉXICO

- **Manifestación de Impacto Ambiental**
- **Asambleas participativas**
- **Demanda** 50 mil pasajeros diarios Ciudad de México - Irapuato
- **Servicios**
 - Ciudad de México - Querétaro (227 km)
 - Querétaro - Irapuato (108 km)
 - Ciudad de México - Irapuato (334 km)
 - San Juan del Río - Celaya (62 km)
 - Celaya - Irapuato (44 km)

México - Querétaro - Irapuato

Próximas licitaciones:

Estaciones, paraderos y base de
mantenimiento

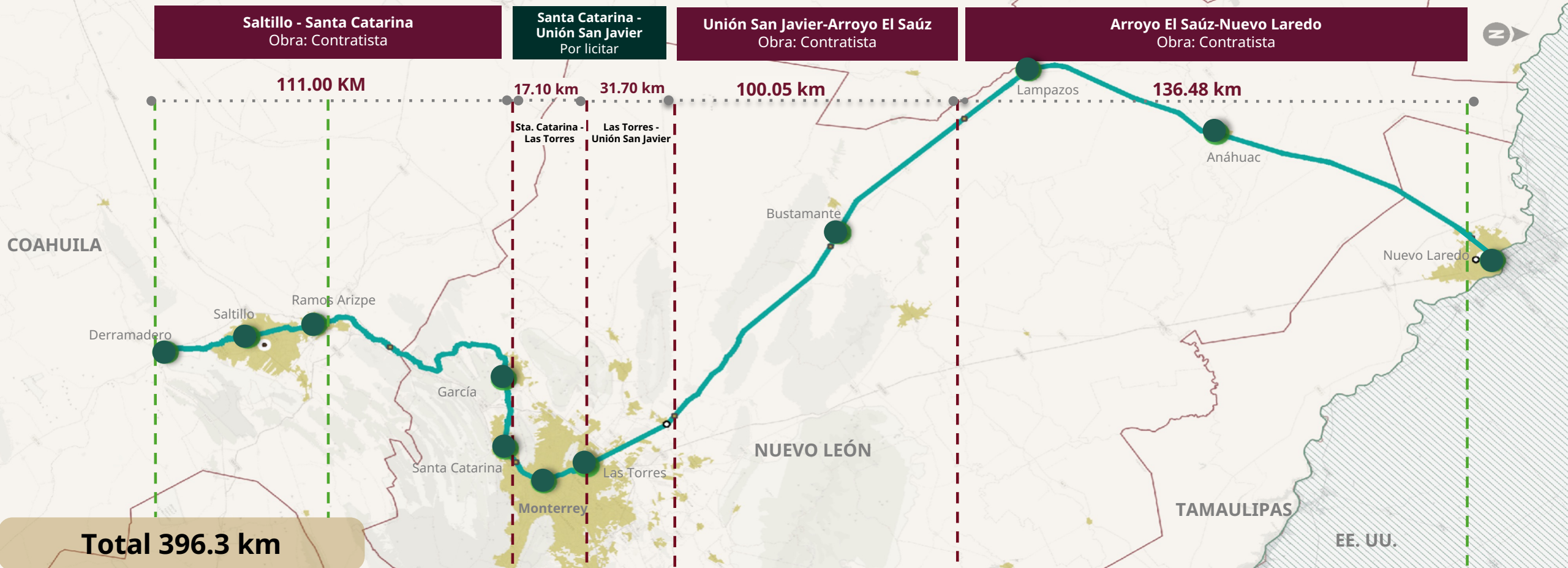
23 oct 25

Estación "La Corregidora"

Estación "La Corregidora"

Se ubicará en el Antiguo Patio ferroviario de maniobras que actualmente está en uso

- Estación de **demanda media** en apoyo a la estación principal en **El Marqués**
- **3 ha** superficie de predio
- Sólo **2,360 m²** superficie de estación



- **Manifestación de Impacto Ambiental**
- **Asambleas participativas**
- **Demanda** 7.5 millones de pasajeros anuales
- **Servicios**
 - Monterrey - Nuevo Laredo (285 km)
 - Saltillo - Monterrey (111 km)
 - Derramadero - Ramos Arizpe (35 km)
 - García - Escobedo (42 km)

Tren del Golfo de México: Saltillo – Nuevo Laredo

Próximas licitaciones:

Zona Metropolitana Monterrey A (17.1 km)	27 nov 25
Zona Metropolitana Monterrey B (31.7 km)	29 oct 25
Estaciones Derramadero - García	27 oct 25
Estaciones Las Torres - Nuevo Laredo	27 ene 26

Obras principales

Tramos licitados

Concepto	Cantidad	Kilómetros totales
Laderos de rebase	3	9.0
Muros de contención	5	2.0
Puente ferroviario	115	5.9
Rectificación carretera	3	44.8
Túnel	1	1.2
Túnel falso	1	2.0
Vía doble	3 tramos	211.7
Vía única	2 tramos	236.6
Viaductos	20	36.5
Obras de drenaje transversales	521	--
Paso de aguas negras	2	--
Paso inferior ferroviario	77	--
Paso superior ferroviario	67	--



Actividades en curso

Tramos licitados

- ✓ Sondeos y estudios de geotecnia
- ✓ Levantamientos a detalle de infraestructura existente y obras inducidas
- ✓ Diseño de cimentaciones profundas para viaductos
- ✓ Diseño de rectificación e intervención de vías de carga
- ✓ Trabajos iniciales de desmonte y despalde



Licitación trenes

Ciudad de México - Irapuato y Saltillo - Nuevo Laredo

Para atender los servicios de Ciudad de México - Querétaro - Irapuato y Saltillo - Monterrey - Nuevo Laredo

- **47 trenes**
- de pasajeros
- Velocidad máxima **200 km/h**
- **Longitud ~100 metros** y permite acoplar dos unidades
- **Seguridad y confort**
- **Configuraciones** de largo itinerario (~300 pax) y corto itinerario (~600 pax)
- **Accesibilidad universal:** acceso a nivel y asientos prioritarios
- **Información y comunicación** a las personas usuarias

Licitación

Publicación Proyecto de Convocatoria
19 septiembre 2025

Publicación Convocatoria
21 octubre 2025

Fallo: noviembre 2025



Tramos en fases previas

- Irapuato - Guadalajara (310 km)
- Mazatlán - Los Mochis (441 km)

Tren del Golfo de México:

- Querétaro - San Luis Potosí (274 km)
- San Luis Potosí - Saltillo (310 km)



Defensa

Secretaría de la Defensa Nacional

Ingeniería Básica y ambientales
agosto 2025

Estudios ambientales

Estudios de demanda: estimación de personas usuarias y su caracterización por hora, origen, destino

Impacto social y urbano: identificación de condiciones sociales y físicas de comunidades

Análisis Económico: cuantificación de los beneficios ambientales, sociales y económicos

Convocatoria: 30 de julio 2025 ✓

Fallo e inicio de levantamientos: septiembre 2025 ✓



Comunicaciones

Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes



ARTF
AGENCIA REGULADORA
DEL TRANSPORTE
FERROVIARIO



Trabajo en conjunto



Comunicaciones

Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes



Hacienda

Secretaría de Hacienda y Crédito Público



Desarrollo Territorial

Secretaría de Desarrollo Agrario Territorial y Urbano



Defensa

Secretaría de la Defensa Nacional



Medio Ambiente

Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales



Conagua

Comisión Nacional del Agua



Bienestar

Secretaría de Bienestar



INAH



ARTF

AGENCIA REGULADORA
DEL TRANSPORTE
FERROVIARIO

INPI

INSTITUTO NACIONAL
DE LOS PUEBLOS
INDÍGENAS



Gobiernos estatales y municipales

CFE

Comisión Federal de Electricidad



CONANP

COMISIÓN NACIONAL
DE ÁREAS NATURALES
PROTEGIDAS



CENAGAS

CENTRO NACIONAL DE CONTROL
DEL GAS NATURAL



PEMEX®

