



Comunicaciones

Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes



TRENES
Agencia de Trenes y Transporte
Público Integrado



Avances trenes de pasajeros

Jueves 19 de febrero de 2026



2026
año de
Margarita
Maza

- Ciudad de México - Pachuca
- Ciudad de México - Querétaro
- Querétaro - Irapuato
- Saltillo - Nuevo Laredo

- Irapuato - Guadalajara
- Querétaro - San Luis Potosí
- San Luis Potosí - Saltillo
- Mazatlán - Los Mochis

Siguientes etapas



Red trenes de pasajeros

Características del servicio



Vías dedicadas, aprovechando derecho de vía existente



Velocidades máximas de 160-200 km/h



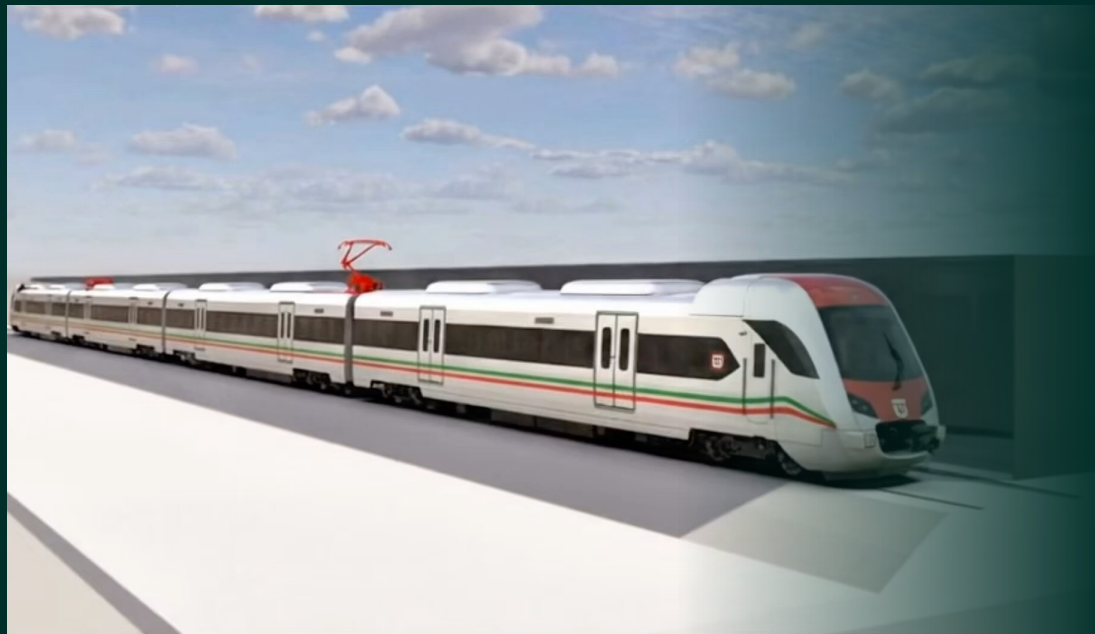
Tracción:
Ciudad de México-Pachuca, eléctrica
Resto de red, diésel-eléctrica



Estaciones de alta, media y baja demanda



Servicios:
Regionales (ej. Irapuato - Celaya)
Interciudades (ej. Ciudad de México-Guadalajara)



Licitación Trenes del Norte

Atenderá la demanda estimada de **70 mil pasajeros diarios en tramos**
Ciudad de México-Querétaro-Irapuato y Saltillo-Nuevo Laredo

■ **47 trenes**
de pasajeros

■ Velocidad máxima
165 km/h

■ **Longitud ~100 metros**
y permite acoplar dos unidades

■ **Seguridad y confort**

■ **2 configuraciones de trenes**

632 pasajeros (334 sentados) en corto itinerario

271 pasajeros en largo itinerario

Asientos ergonómicos

■ **Accesibilidad universal** con
asientos prioritarios

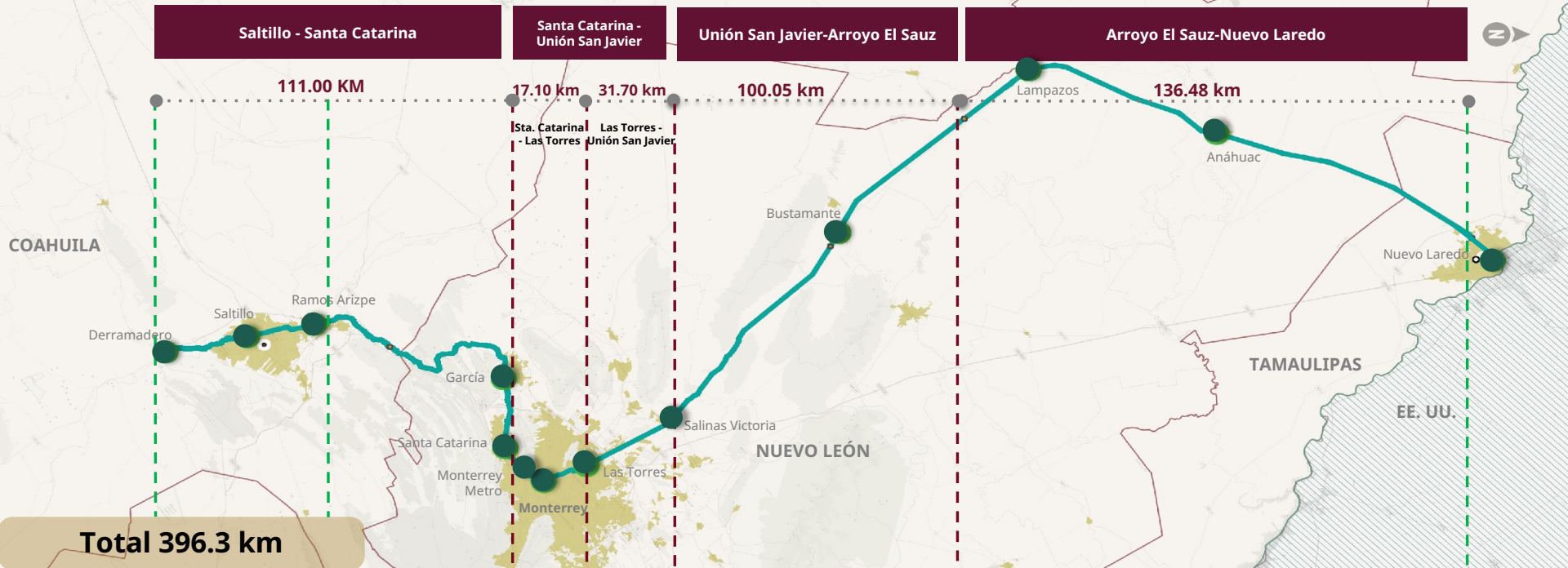
■ **Información y
comunicación** al pasajero

Adquisición

Fallo a favor de **Alstom México**

Han iniciado trabajos de diseño y fabricación,
llegada del primer tren en junio 2027





- **Licitaciones:**
 - Zona Metropolitana Monterrey A.1 (8.85 km): **fallo 9-mar**
 - Zona Metropolitana Monterrey A.2 (9.21 km): **convocatoria 20-feb**
 - Zona Metropolitana Monterrey B (30.75 km): **fallo 19-dic** ✓
 - Estaciones Derramadero, Saltillo, Ramos Arizpe, García: **fallo 25-feb**
 - Estaciones Las Torres, Salinas Victoria, Bustamante, Lampazos, Anáhuac, Nuevo Laredo: **convocatoria 4-mar**
 - Edificios auxiliares de operación: **convocatoria 24-feb**
 - Señalización, control y telecomunicaciones: **fallo 31-mar**
- **Manifestación de Impacto Ambiental**
- **Demanda estimada** 20 mil pasajeros diarios Saltillo - Nuevo Laredo

Tren Ciudad de México Saltillo-Nuevo Laredo

- **Servicios**
 - Monterrey - Nuevo Laredo (285 km)
 - Saltillo - Monterrey (111 km)
 - Derramadero - Ramos Arizpe (35 km)
 - García - Escobedo (42 km)

Saltillo - Nuevo Laredo | 396.3 km

Avance de trabajos

- Trabajos de desmonte y despalme: a la fecha se llevan 171 km de desmonte y despalme con maquinaria mayor dentro del derecho de vía actual
- Trabajos de campo para desarrollo de ingeniería de detalle: se realizan trabajos de topografía y sondeos geotécnicos para diversas estructuras

13 Estaciones

- Bases de mantenimiento
- Talleres y cocheras
- Zonas de inspección, operación y acondicionamiento de material rodante
- Zonas de inspección
- Zonas de repostaje



Estaciones

Apaseo El Grande - Irapuato

Querétaro -
Apaseo

Ciudad de México - Querétaro
Obra: Defensa

T-III

1.20 km

T-II

70.70 km

T-I

30.30 km

227.00 km

GUANAJUATO

QUERÉTARO

HIDALGO

EDO. MÉX.

Irapuato

Salamanca

Cortazar

Celaya

Apaseo

16 km

La Corregidora

Querétaro Central

San Juan del Río

Tula

Huehuetoca

Buenavista
CIUDAD DE MÉXICO

- **Licitaciones:**
 - III Estaciones, paraderos y base de mantenimiento: **fallo 12-feb** ✓
 - IV Edificios auxiliares: **fallo 27-feb**
 - Señalización, control y telecomunicaciones: **fallo 2-mar**
- **Manifestación de Impacto Ambiental**
- **Demanda estimada** 50 mil pasajeros diarios Ciudad de México - Irapuato
- **Servicios**
 - Ciudad de México - Querétaro (227 km)
 - Querétaro - Irapuato (108 km)
 - Ciudad de México - Irapuato (334 km)
 - San Juan del Río - Celaya (62 km)
 - Celaya - Irapuato (44 km)

Tren Ciudad de México Querétaro - Irapuato

Querétaro – Irapuato | 108.2 km

Avance de trabajos

- Desmantelamiento de la vía ferroviaria existente
- Almacenamiento de toneladas de acero de refuerzo y presfuerzo en patio de maniobras
- Construcción en proceso del resto del patio de maniobras donde se resguardan las oficinas de campo, excavadoras, motoconformadora, retroexcavadora, camiones, vibrocompactadores y perforadoras

5 Estaciones

- 1 Base de mantenimiento
- 1 Taller y cochera
- 2 Zonas de repostaje



Estaciones y andenes

- Construcción con materiales locales que refuerzan la identidad regional y la sostenibilidad
- Eficiencia energética aprovechando la iluminación y ventilación natural
- Integración con el entorno urbano y conexión con el transporte público

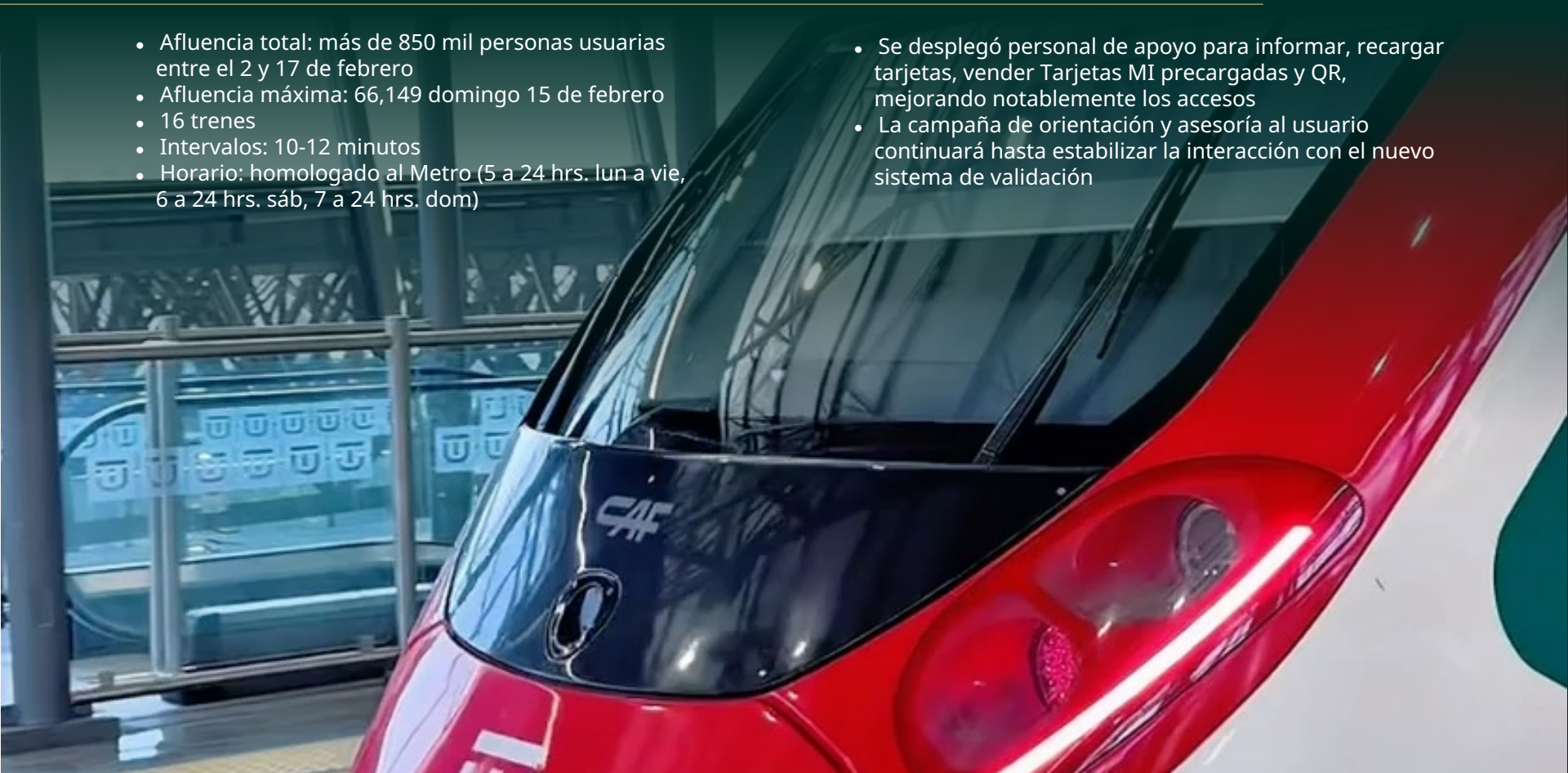
- Espacio público con áreas de estancia y recreación para las personas usuarias
- Transparencia y permeabilidad visual para brindar seguridad
- Criterios de accesibilidad universal en los recorridos



El Insurgente

- Afluencia total: más de 850 mil personas usuarias entre el 2 y 17 de febrero
- Afluencia máxima: 66,149 domingo 15 de febrero
- 16 trenes
- Intervalos: 10-12 minutos
- Horario: homologado al Metro (5 a 24 hrs. lun a vie, 6 a 24 hrs. sáb, 7 a 24 hrs. dom)

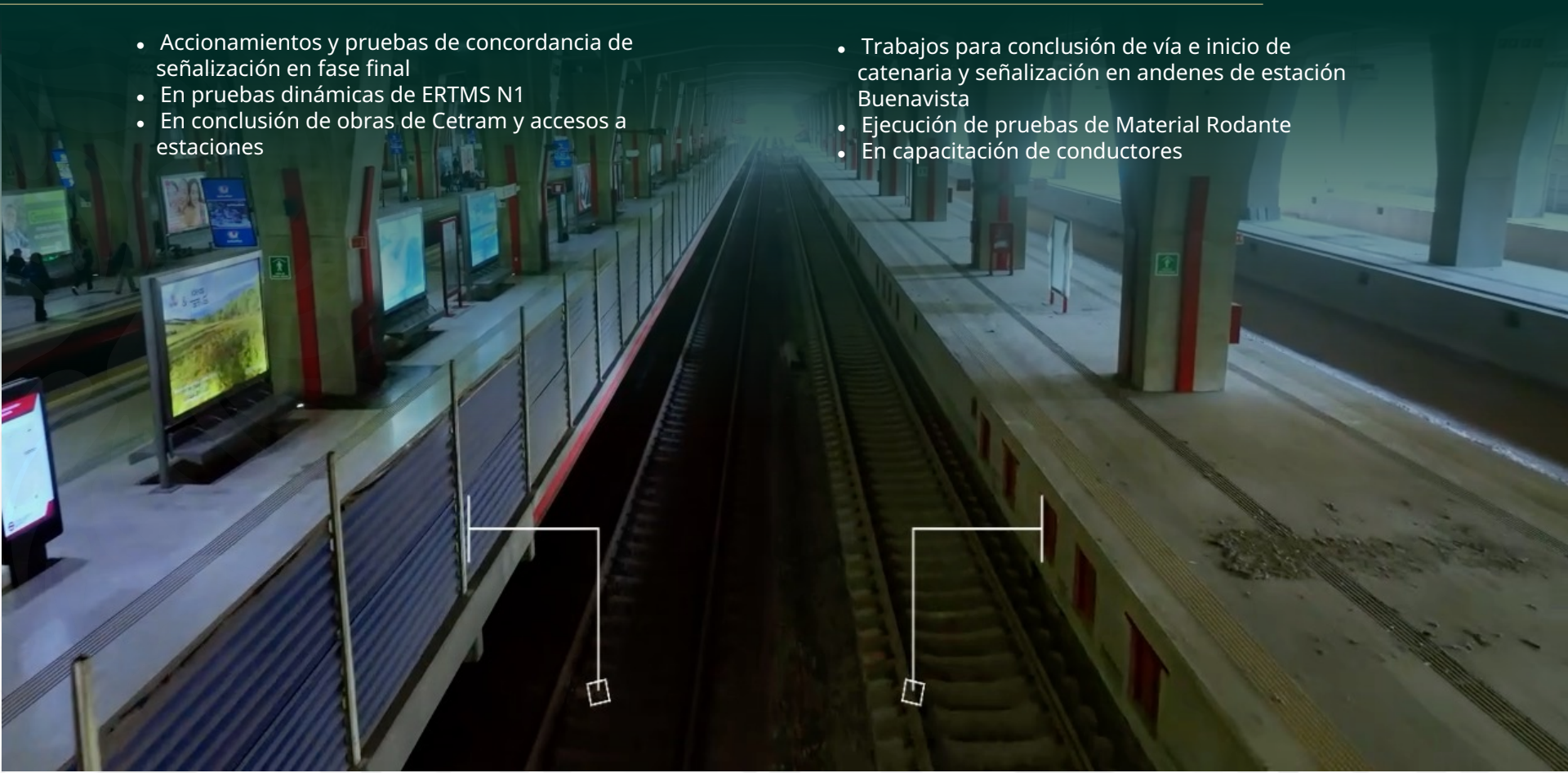
- Se desplegó personal de apoyo para informar, recargar tarjetas, vender Tarjetas MI precargadas y QR, mejorando notablemente los accesos
- La campaña de orientación y asesoría al usuario continuará hasta estabilizar la interacción con el nuevo sistema de validación



Buenavista - AIFA

- Accionamientos y pruebas de concordancia de señalización en fase final
- En pruebas dinámicas de ERTMS N1
- En conclusión de obras de Cetram y accesos a estaciones

- Trabajos para conclusión de vía e inicio de catenaria y señalización en andenes de estación Buenavista
- Ejecución de pruebas de Material Rodante
- En capacitación de conductores



Trabajo en conjunto



Comunicaciones

Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes



Gobernación

Secretaría de Gobernación



Desarrollo Territorial

Secretaría de Desarrollo Agrario Territorial y Urbano



Hacienda

Secretaría de Hacienda y Crédito Público



Bienestar

Secretaría de Bienestar



Defensa

Secretaría de la Defensa Nacional



Medio Ambiente

Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales



Conagua

Comisión Nacional del Agua



INAH

INPI

INSTITUTO NACIONAL
DE LOS PUEBLOS
INDÍGENAS



TRENES
Agencia de Trenes y Transporte
Público Integrado



Comisión Federal de Electricidad

INDAABIN

INSTITUTO DE ADMINISTRACIÓN
Y AVALÚOS DE BIENES NACIONALES



PEMEX



CENAGAS
CENTRO NACIONAL DE CONTROL
DEL GAS NATURAL



CONANP
COMISIÓN NACIONAL
DE ÁREAS NATURALES
PROTEGIDAS

**Gobiernos estatales y
municipales**