



Proyectos ferroviarios prioritarios

Jueves 19 de febrero de 2026



2026
año de
Margarita
Maza

Proyectos ferroviarios prioritarios

1/a. etapa: 797 km (concluido)



Defensa
Secretaría de la Defensa Nacional

Ingeniería Básica



Defensa

Secretaría de la Defensa Nacional

Construcción a cargo del Agrupamiento de Ingenieros "Felipe Ángeles"

• CDMX - Pachuca (57.6 km)

• CDMX - Querétaro (232.42 km)

Construcción a cargo de empresas civiles

• Querétaro - Irapuato (109.02 km)

• Saltillo - Nuevo Laredo (398 km)

2/a. etapa en ejecución (1,405.76 km)

• Irapuato - Guadalajara

• San Luis Potosí - Saltillo

• Querétaro - San Luis Potosí

• Mazatlán - Los Mochis

En el sureste de la
República

Construcción de la infraestructura
ferroviaria para el movimiento de
carga de la empresa Tren Maya.



2026
año de
Margarita
Maza

Vía férrea CDMX – Pachuca

(57.6 km de vía doble electrificada)

Avance **21.15%**



4 Estaciones

- Xaltocan
- Tizayuca-Tamazcalapa
- Jagüey de Téllez
- Pachuca

4 Paraderos

- Xolox
- Huitzila
- Empalme el Rey
- Platah

2 Complejos eléctricos

- Tecámac
- Mineral de la Reforma

1 Base de mantenimiento

- Zapotlán de Juárez

1 Taller y cochera

- Mineral de la Reforma



10

Frentes de trabajo



11,186

Empleos generados

Inicio
24 Mar. 2025
Conclusión
1/er. semestre 2027

Vía férrea CDMX – Querétaro

(232.42 km de vía doble)

Avance 9.80%



- 6 Estaciones

- Buenavista
 - Huehuetoca
 - Tula
 - San Juan del Río
 - El Marqués
 - "La Corregidora"
- 2 Zonas de inspección

- Polotitlán
 - El Marqués
- 1 Base de mantenimiento

Polotitlán



14

Frentes de trabajo



14,346

Empleos generados

Inicio

28 Abr. 2025

Conclusión

30 Sep. 2027

Desarrollo de ingeniería básica

2/a. etapa (1,405.76 km)

Avance **19.12%**

Vías férreas

Irapuato – Guadalajara
(310 km)

Querétaro – San Luis Potosí
(232.42 km)

San Luis Potosí - Saltillo
(334.34 km)

Mazatlán – Los Mochis
(529 km)



Los estudios de ingeniería básica se realizan en coordinación



Defensa
Secretaría de la Defensa Nacional



TRENES
Agencia de Trenes y Transporte
Público Integrado

Infraestructura de carga ferroviaria

Avance **24.27%**



4 Complejos de carga

- Palenque
- Poxilá
- Progreso
- Cancún

1 Vía nueva

Mérida – Progreso
48.74 km

1 Ramal

Poxilá – Mérida
18.90 km



8

Frentes de trabajo



11,537

Empleos generados

Inicio
28 Abr. 2025
1/a. etapa (operación temprana)
30 Dic. 2026

Compromiso institucional



- Cobertura social de dependencias como SEDATU y SICT.
- Trabajo colaborativo con diversos organismos públicos y privados.
- Ejecución de los trabajos conforme a las Normas Oficiales Mexicanas.



Defensa
Secretaría de la Defensa Nacional

Responsabilidad social Respeto al medio ambiente
Salvaguarda del patrimonio histórico y cultural