



Gobierno de
México

Comunicaciones

Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

Avances Infraestructura Carretera

9 de abril de 2026



2026
año de
Margarita
Maza

Infraestructura Carretera

— Ejes prioritarios

▲ Puentes y
distribuidores viales

— Autopistas

● Reconstrucción

— Conservación de
carreteras



Ejes prioritarios

Inversión total

113,347 mdp

Longitud total

2,485 km

Concluidos (306 km)

1. *Sin/Dgo.* San Ignacio Tayoltita
2. *Son/Chih.* Bavispe – Nuevo Casas Grandes
3. *Mor.* Circuito Tierra y Libertad

En proceso

4. *Mor/Pue/Gro.* Cautla – Tlapa
5. *S.L.P/Hgo.* Tamazunchale – Huejutla
6. *Tab/Camp.* Macuspana – Escárcega
7. *Oax/Gro.* Salina Cruz – Zihuatanejo
8. *EDOMEX/Gro.* Toluca – Zihuatanejo
9. *Son/Chih.* Guaymas – Esperanza – Yécora - Chihuahua

Programa 2026

10. *S.L.P/Ver.* Ciudad Valles - Tampico



Cuatla - Tlapa

Morelos / Puebla / Guerrero

393 km | 13,652 mdp

febrero 2025 - diciembre 2029

2025

Ramal Igualapa - Chilixtlahuaca - Alacatlalzala

1 carril por sentido

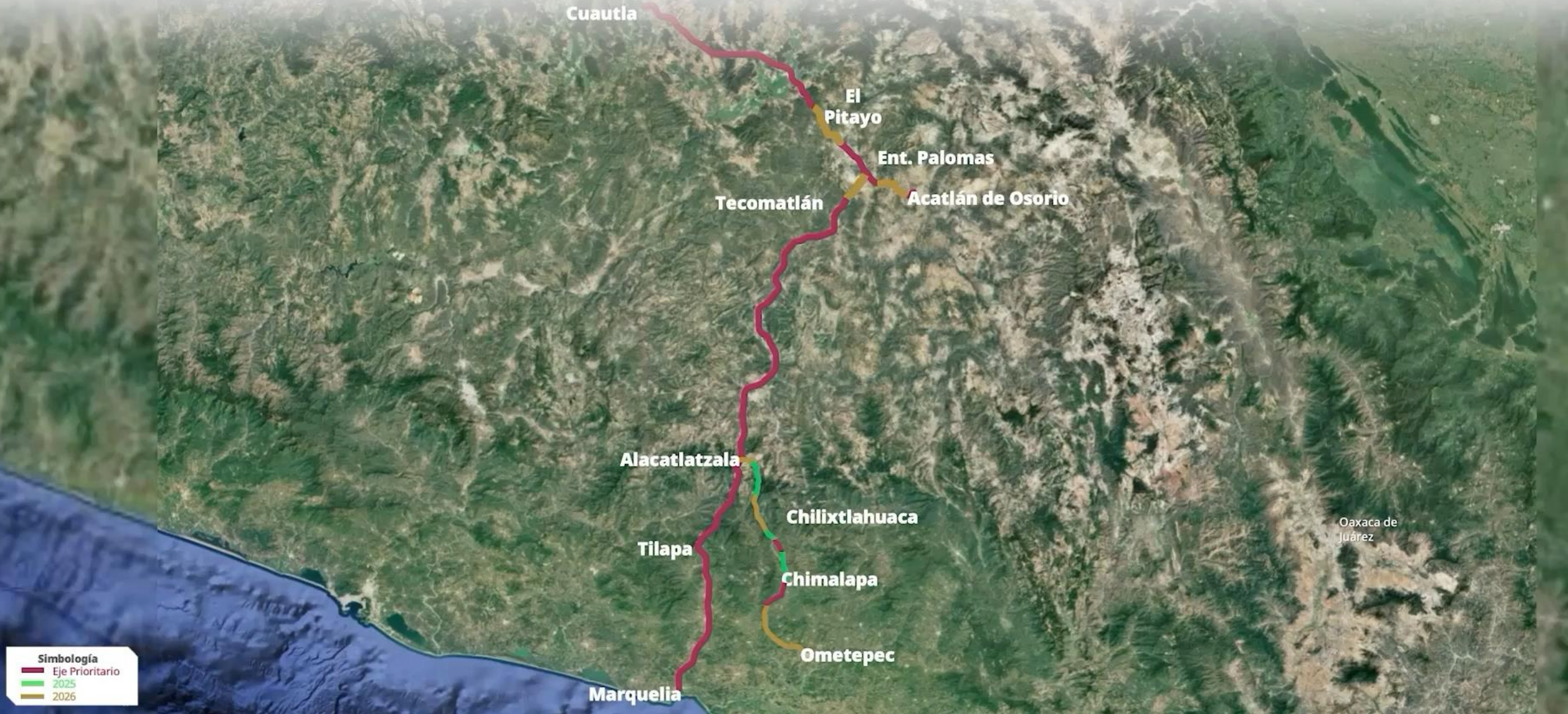
30 km en Guerrero (4 puentes) y 3 km en Puebla | 641 mdp

2026

El Pitayo - Tehuitzingo, Hacienda de Guadalupe - Acatlán de Osorio, Alacatlalzala - Chilixtlahuaca y Acalmani - Igualapa y Ometepec

112 km Guerrero (63 km) y Puebla (49 km) | 3,161 mdp

Avance: 2%



Simbología

- Eje Prioritario
- 2025
- 2026

Tamazunchale - Huejutla

San Luis Potosí / Hidalgo

158 km | 6,674 mdp

Abril 2025 - diciembre 2028

2025

Huejutla - Tamazunchale 1ª etapa

Hidalgo 20 km (5 puentes) y San Luis Potosí 10 km (5 puentes)
Ampliación A2 | 1,650 mdp

2026

Huejutla a Tamazunchale y Tehuatlán a Quetzaltongo

Hidalgo 55 km (4 puentes) y San Luis Potosí 7 km A2 y (3 puentes)
Ampliación A2 | 2,493 mdp
Avance: 1%

Tamazunchale

Huejutla

Zacualtipán

Pachuca

Simbología

- Eje Prioritario
- 2025
- 2026



Macuspana - Escárcega

Tabasco / Campeche

249 km | 21,047 mdp

Marzo 2025 – diciembre 2029

2025

Macuspana al km 60 y Escárcega a El Tormento

Tabasco 12 km (2 puentes) y Campeche 4 km (2 entronques)

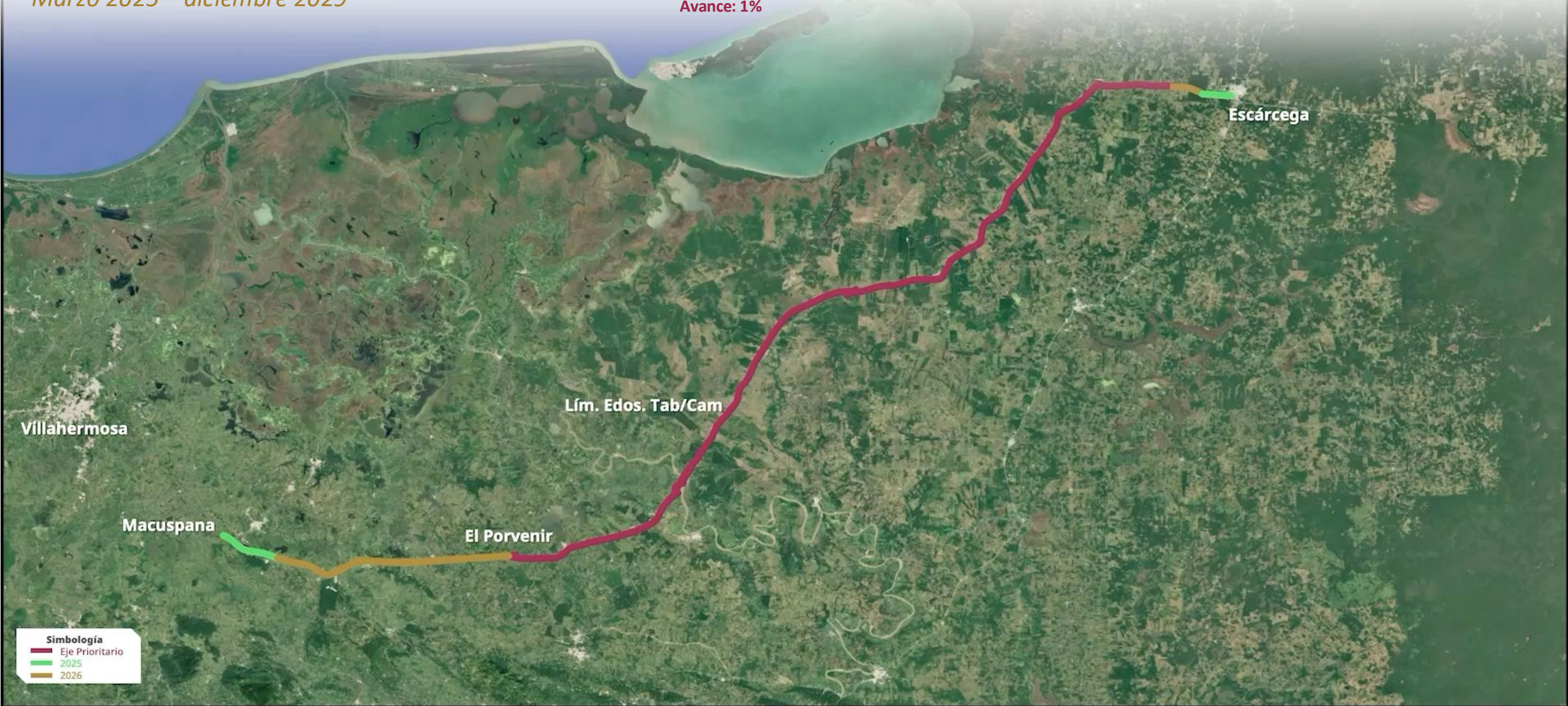
Ampliación A4 | 1,429 mdp

2026

Del km 60+000 a El Porvenir y El Tormento al Km 36+000

Tabasco 32 km (1 puente) y Campeche 8 km, Ampliación A4 | 3,751 mdp

Avance: 1%



Villahermosa

Lím. Edos. Tab/Cam

Macuspana

El Porvenir

Escárcega

Simbología

- Eje Prioritario
- 2025
- 2026

Salina Cruz - Zihuatanejo

Oaxaca / Guerrero

423 km | 24,722 mdp

Marzo 2025 – Diciembre 2029

2025

Marquelia y Pochutla - Huatulco

Guerrero 1 km (8 puentes) y Oaxaca 26 km | 1,606 mdp
Ampliación A2

2026

Pochutla - Huatulco y Puerto Escondido - El Cacalote

37 km en Oaxaca – Ampliación A2 | 2,754 mdp
Avance: 5%

Lázaro Cárdenas

Zihuatanejo

Coyuca

Acapulco

Marquelia

El Cacalote

Pto. Escondido

Pochutla

Huatulco

Salina Cruz

Simbología

- Eje Prioritario
- 2025
- 2026



Toluca - Zihuatanejo

Estado de México / Guerrero

372 km | 26,969 mdp

Mayo 2025 - Diciembre 2029



Defensa
Secretaría de la Defensa Nacional

2025

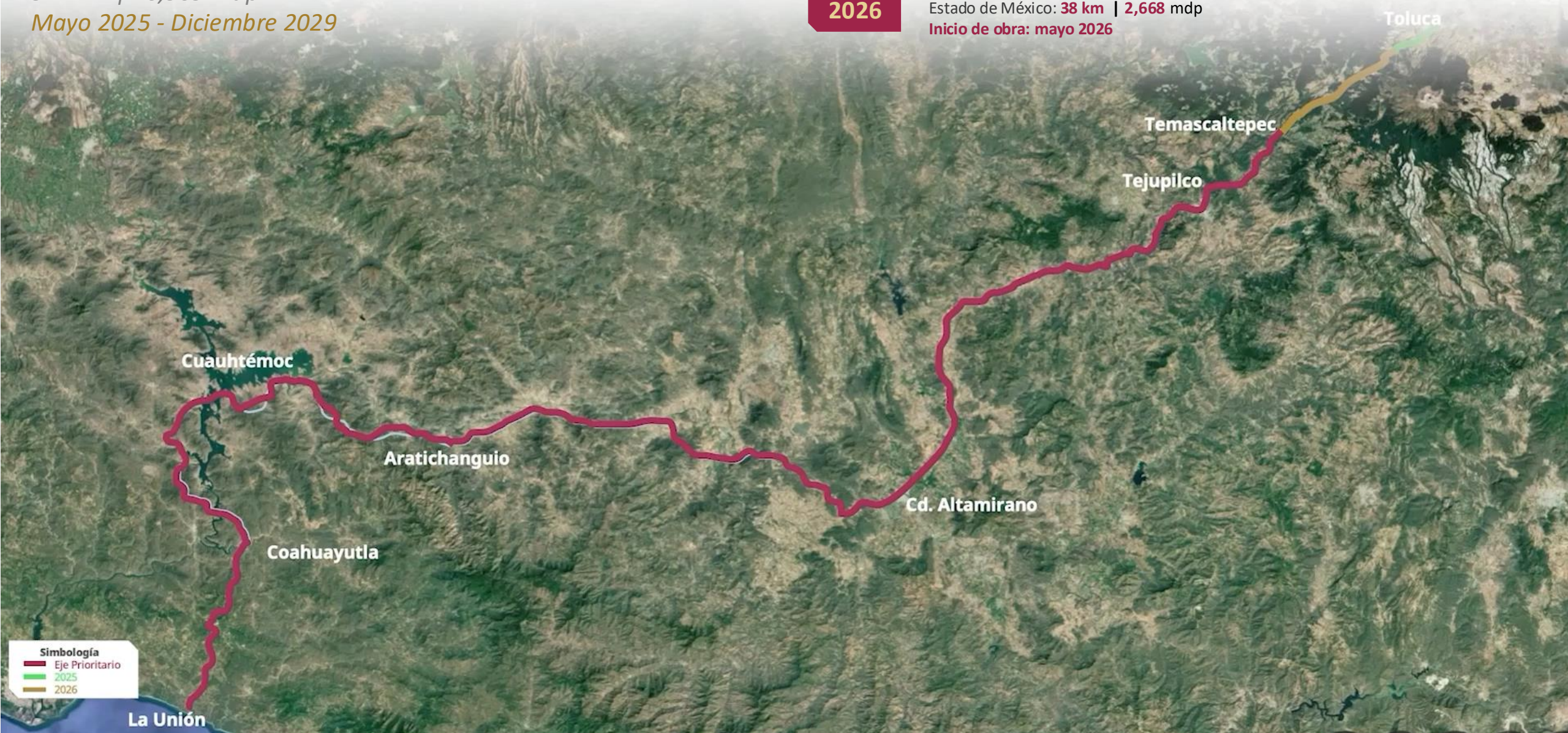
El Mapa - Temascaltepec

Estado de México **12 km**, paso a desnivel, 1 puente y 3 entronques
Ampliación A2 | 945 mdp

2026

Toluca - Temascaltepec

Estado de México: **38 km** | **2,668** mdp
Inicio de obra: mayo 2026



Simbología

- Eje Prioritario
- 2025
- 2026

La Unión

Guaymas - Esperanza Yécora - Chihuahua

Sonora / Chihuahua

450 km | 10,228 mdp

Octubre 2025 - diciembre 2029



Marina
Secretaría de Marina



Comunicaciones
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

2025

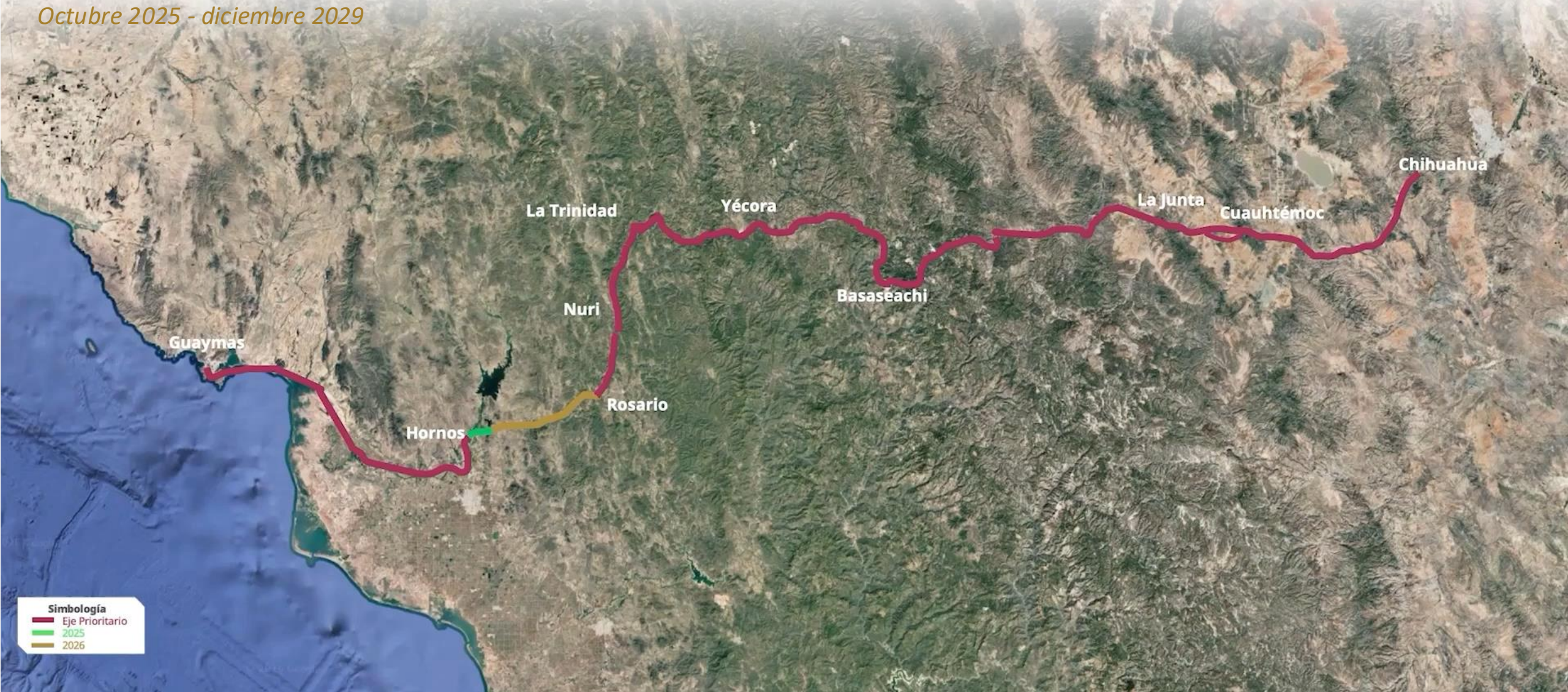
Hornos a Santa Grecia

10 km en Sonora, 4 puentes y 23 obras de drenaje
Modernización A2 | 450 mdp

2026

Santa Grecia a Rosario

Sonora 47 km, modernización A2 | 8 puentes | 2,000 mdp
Inicio de obra: abril 2026



Simbología

- Eje Prioritario
- 2025
- 2026

Puentes

Inversión total
18,077 mdp

Longitud total
29 km

Concluidos (1.4 km)

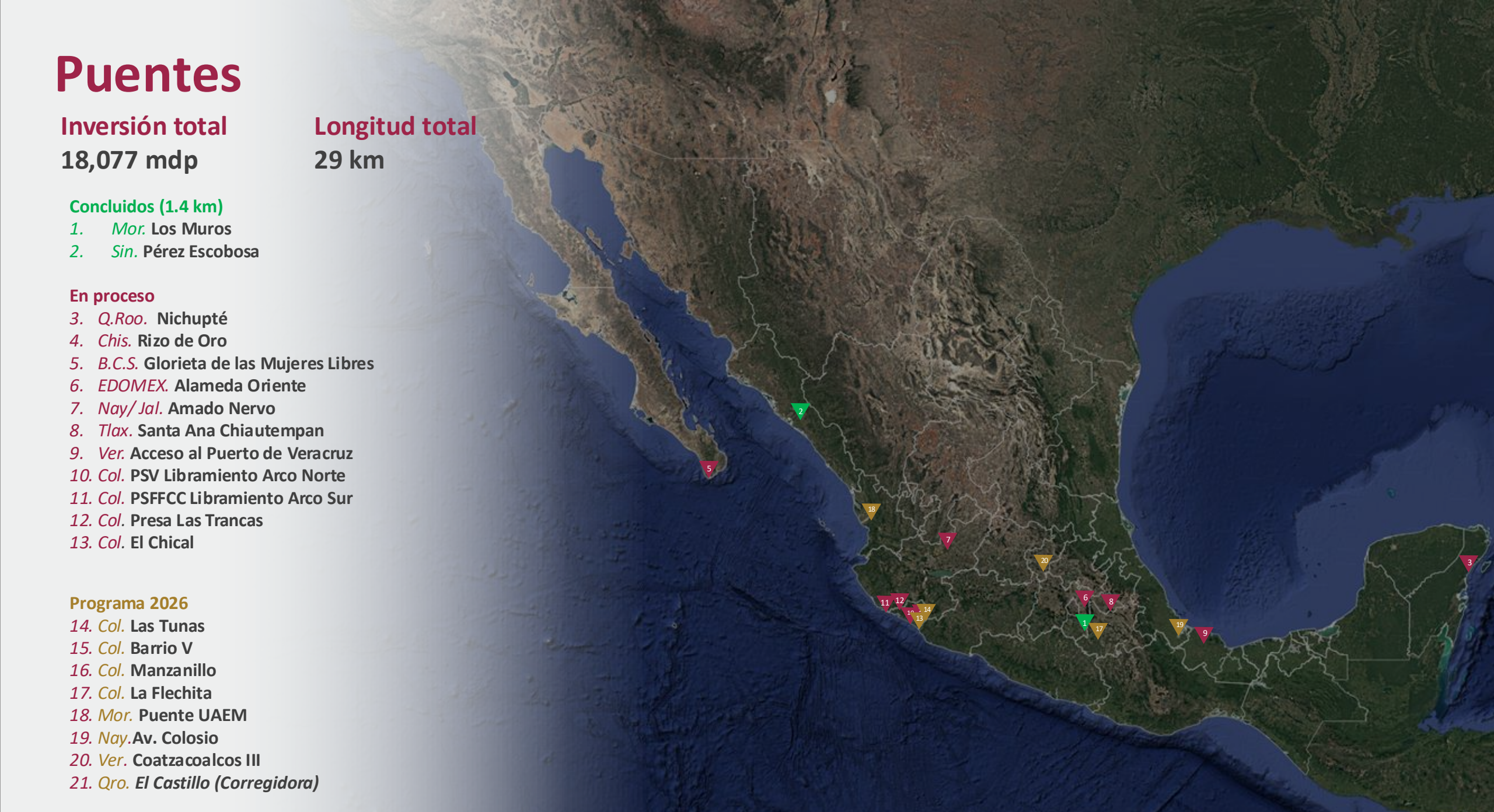
1. *Mor.* Los Muros
2. *Sin.* Pérez Escobosa

En proceso

3. *Q.Roo.* Nichupté
4. *Chis.* Rizo de Oro
5. *B.C.S.* Glorieta de las Mujeres Libres
6. *EDOMEX.* Alameda Oriente
7. *Nay/Jal.* Amado Nervo
8. *Tlax.* Santa Ana Chiautempan
9. *Ver.* Acceso al Puerto de Veracruz
10. *Col.* PSV Libramiento Arco Norte
11. *Col.* PSFFCC Libramiento Arco Sur
12. *Col.* Presa Las Trancas
13. *Col.* El Chical

Programa 2026

14. *Col.* Las Tunas
15. *Col.* Barrio V
16. *Col.* Manzanillo
17. *Col.* La Flechita
18. *Mor.* Puente UAEM
19. *Nay.* Av. Colosio
20. *Ver.* Coatzacoalcos III
21. *Qro.* El Castillo (Corregidora)

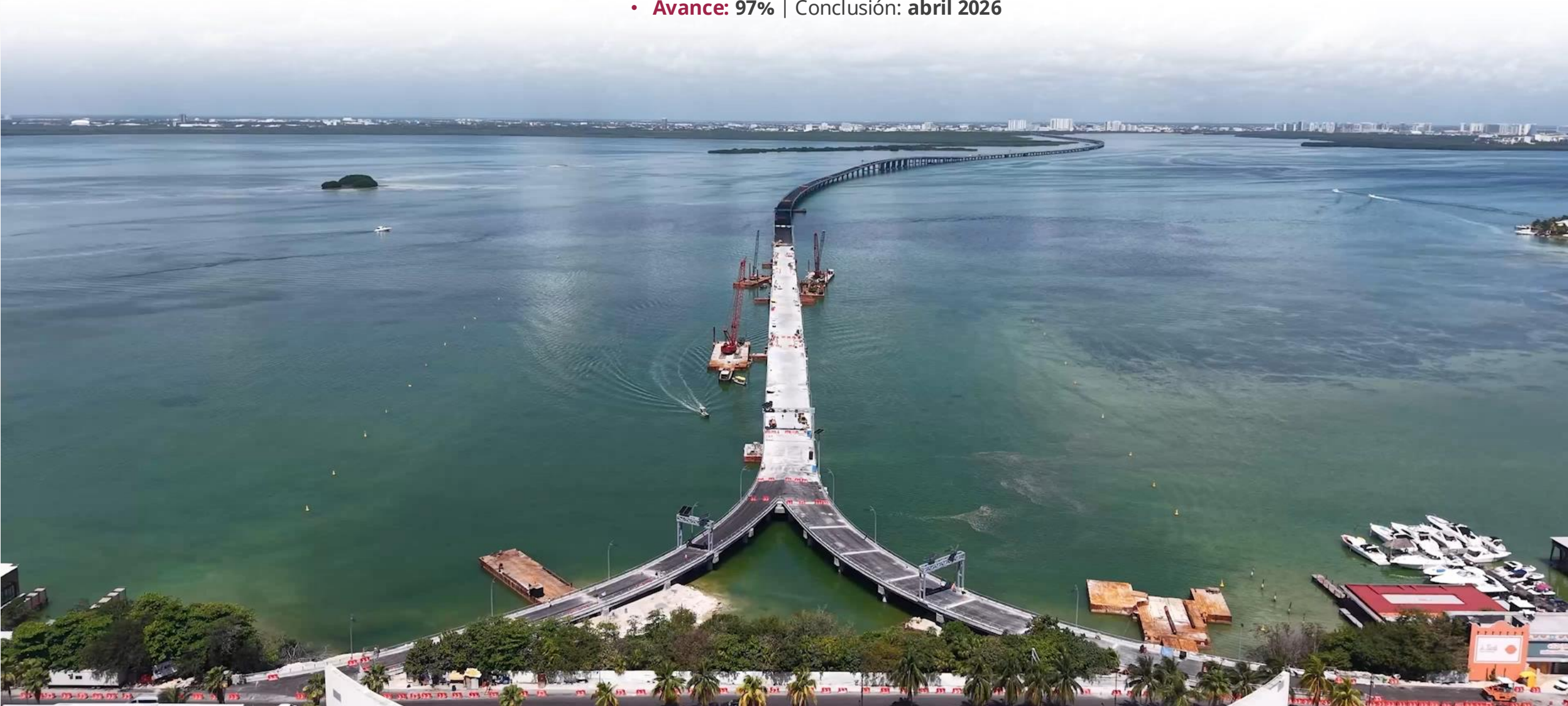


Puente Nichupté

Quintana Roo

11 km (8.8 km estructura) | 3,839 mdp (2025- 2026)

- **Características:** 1 carril por sentido y 1 carril reversible; 2 entronques y 1 ciclovía bidireccional
- **Acceso previo:** único ingreso por Blvd. Kukulcán, con traslados de hasta 55 min
- **Proyecto:** Conecta la zona urbana de Cancún con la zona hotelera, reduciendo traslados a 10 min
- **TDPA:** 12,000
- **Avance:** 97% | Conclusión: **abril 2026**

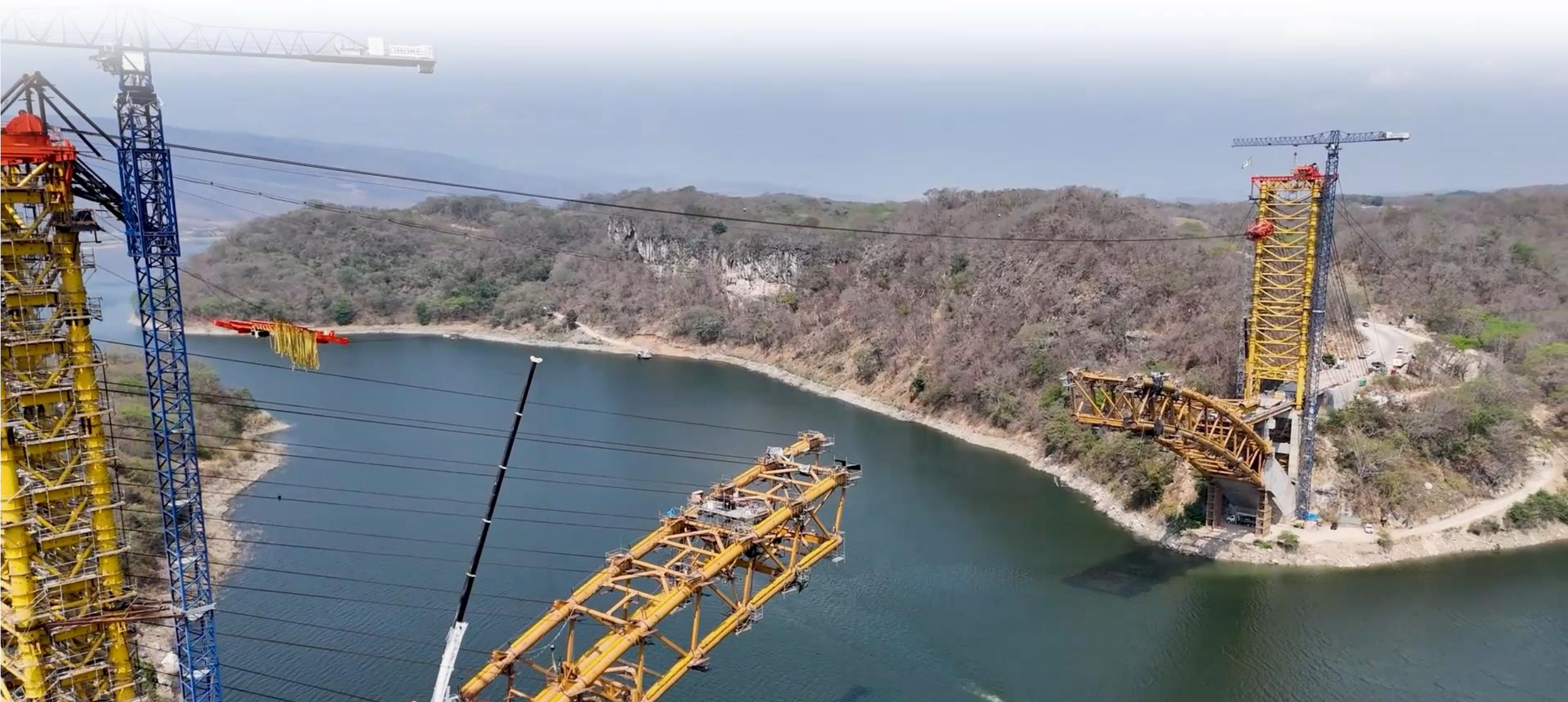


Puente Rizo de Oro

Chiapas

2 km | 1,382 mdp (2023-2025)

- **Características:** 405 m de puente y 1.7 km de accesos
- **En ejecución:** resta el montaje de 8 dovelas, con conclusión de montaje prevista en julio
- Avance: **88%** | Conclusión: **septiembre 2026**



Glorieta de las Mujeres Libres

Baja California Sur, Mex 01

1.5 km | 700 mdp

- **Características:** Paso inferior con 2 carriles por sentido, ciclovia bidireccional y cruces peatonales
- **En ejecución:** Colocación de relleno fluido y pavimento rígido en zona deprimido, colocación de contratrabes metálicas y limpieza de pilas
- Avance: **85%** | Periodo de ejecución: **mayo 2025 - abril 2026 (programado junio)**



Puentes Alameda Oriente

Estado de México / Ciudad de México

1.2 km / 2,000 mdp

- **Características:** construcción de 2 puentes con 3 carriles
- **En ejecución:** Habilitado de acero en cajones de cimentación (puente 2) y colocación de pernos en pilotes de acero.
- Puente dirección EDOMEX, Periodo de ejecución: **junio 2025 - octubre 2026** / Avance: **25%**
- Puente dirección CDMX, conclusión: **octubre 2027**



Amado Nervo

Nayarit / Jalisco, Mex 200

2 km / 930 mdp

- **Características:** Paso superior con 2 carriles por sentido
- **En ejecución:** Infraestructura y subestructura concluida (126 pilotes), (126 columnas) y 21 (cabezales); en superestructura se han montado 160 trabes, colado de 9 losas de un total de 20
- Avance: **66%** | Periodo de ejecución: **julio 2025 - julio 2026**

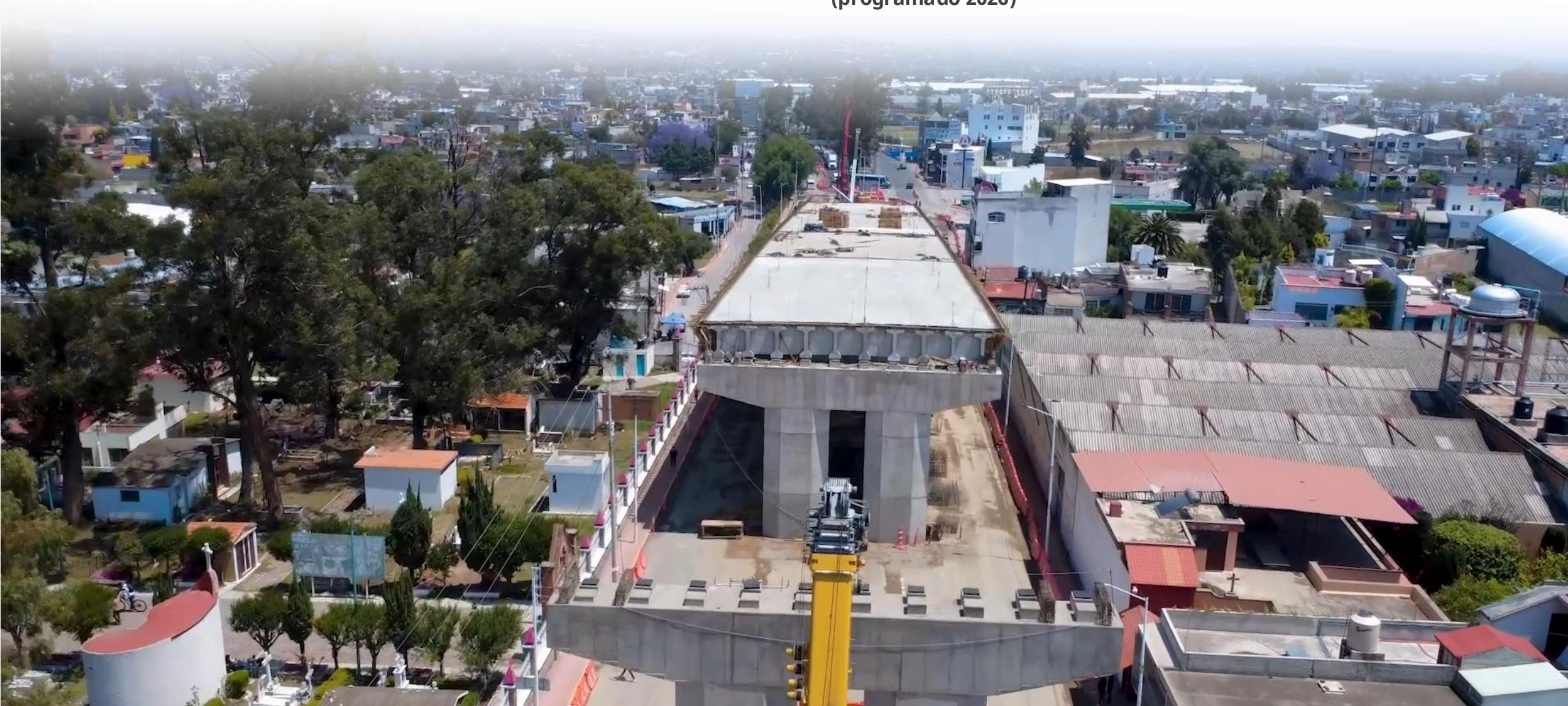


Distribuidor Santa Ana Chiautempan

Tlaxcala, Mex 117

1.2 km | 740 mdp

- **Características:** Paso superior con 2 carriles por sentido
- **En ejecución:** Construcción de columnas circulares y sobre losa en cabezales metálicos.
- Avance: **47%** | Periodo de ejecución: **julio 2025 - julio 2026 (programado 2026)**



Acceso al Puerto de Veracruz

Veracruz, Mex 140

2 km | 867 mdp

- **Características:** Paso superior con dos cuerpos, 2 carriles por sentido y calles laterales
- **En ejecución:** Conclusión de losas, montaje de 132 trabes y habilitación de carril lateral en cuerpo B así como la construcción de 6 zapatas en cuerpo A.
- Avance: **52%** | Periodo de ejecución: **julio 2025 - junio 2026**



Arco Norte

Colima

590 m | 436 mdp

- **Características:** Paso superior con **dos cuerpos y 3 carriles por sentido**
- **En ejecución:** Carpeta asfáltica, señalamiento, postes y luminarias, y concreto estampado
- Avance: **92%** | Periodo de ejecución: **junio 2025 - abril 2026 (programado junio)**



Arco Sur

Colima

1.2 km | 630 mdp

- **Características:** Paso superior con 2 cuerpos y 3 carriles por sentido
- **En ejecución:** Colocación de aisladores sísmicos, guarniciones, banquetas en calles laterales e instalación de bases de sistema de iluminación
- Avance: **91%** | Periodo de ejecución: **julio 2025 - abril 2026 (programado junio)**



Presas Las Trancas

Colima

600 m | 86 mdp

- **Características:** 1 carril por sentido
- **En ejecución:** Tendido de carpeta asfáltica, colocación de defensa metálica, zampeado de taludes, y colado de dentellones.
- Avance: **87%** | Periodo de ejecución: **agosto 2025 - abril 2026 (programado agosto)**



El Chical

Colima

736 m | 137 mdp

- **Características:** 1 carril por sentido
- **En ejecución:** Formación y compactación de subrasante y de base hidráulica; colado de losas en acceso y aplicación de pintura en parapetos metálicos.
- Avance: **96%** | Periodo de ejecución: **agosto 2025 - abril 2026 (programado agosto)**



Las Tunas

Colima

503 m | 80 mdp

- **Características:** 1 carril por sentido
- **En ejecución:** Instalación de pilas de cimentación en los apoyos, habilitado de acero para columnas y conformación de plataforma para colado de prelasas.
- Avance: **20%** | Periodo de ejecución: **febrero - noviembre 2026**



Autopistas

Inversión total

120,127 mdp

Longitud total

977 km

Concluida (47 km)

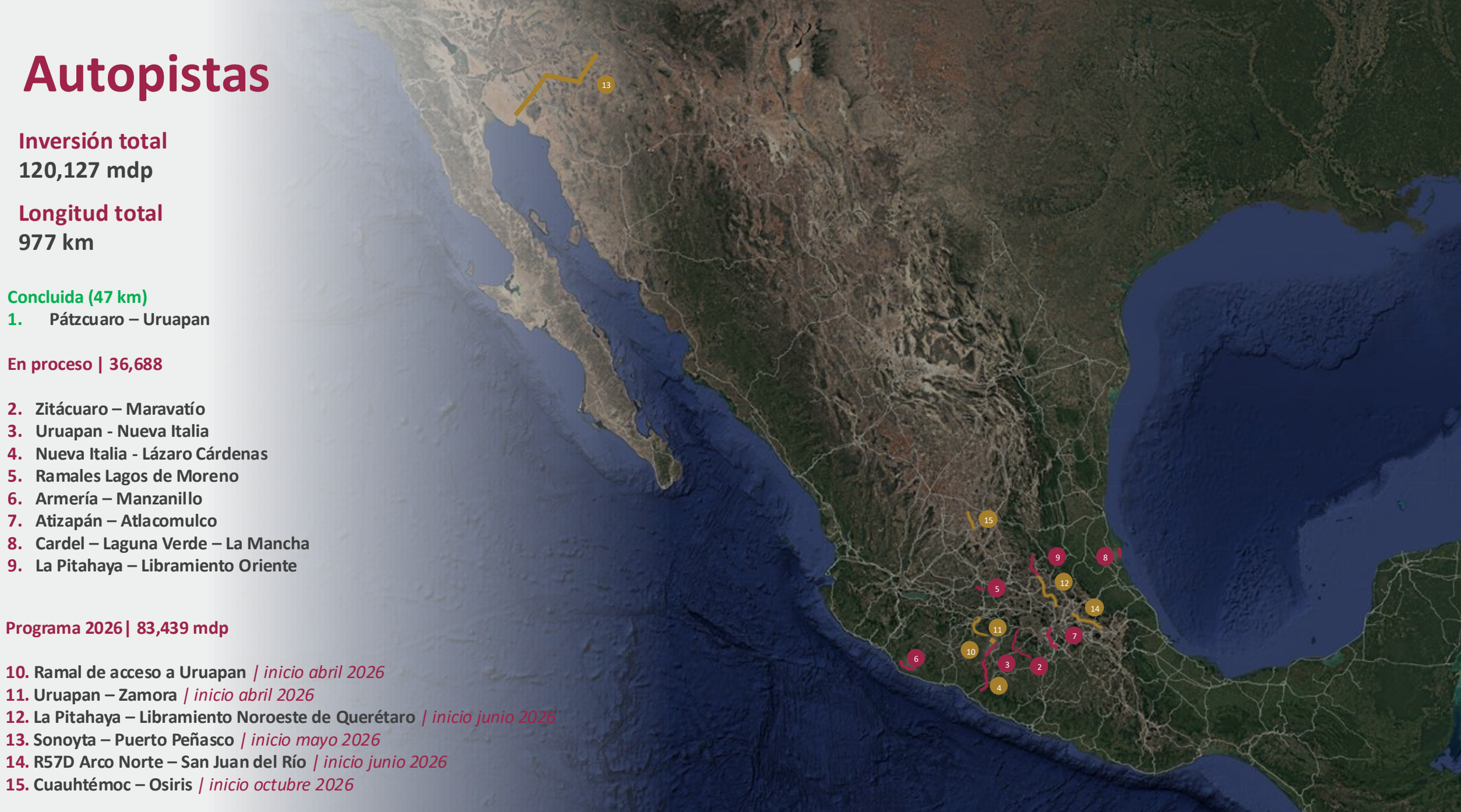
1. Pátzcuaro – Uruapan

En proceso | 36,688

2. Zitácuaro – Maravatío
3. Uruapan - Nueva Italia
4. Nueva Italia - Lázaro Cárdenas
5. Ramales Lagos de Moreno
6. Armería – Manzanillo
7. Atizapán – Atlacomulco
8. Cardel – Laguna Verde – La Mancha
9. La Pitahaya – Libramiento Oriente

Programa 2026 | 83,439 mdp

10. Ramal de acceso a Uruapan | *inicio abril 2026*
11. Uruapan – Zamora | *inicio abril 2026*
12. La Pitahaya – Libramiento Noroeste de Querétaro | *inicio junio 2026*
13. Sonoyta – Puerto Peñasco | *inicio mayo 2026*
14. R57D Arco Norte – San Juan del Río | *inicio junio 2026*
15. Cuauhtémoc – Osiris | *inicio octubre 2026*



Zitácuaro-Maravatío

Michoacán

71 km | 4,575 mdp (2025-2026)

Sep 2020 – Dic 2026

- **Características:** Modernización A2 | 23 estructuras
- **En ejecución:** bacheo, colocación de carpeta asfáltica, aproche de cabezales, balizamiento y colocación de señalamiento vertical
- Avance: **64%** | **42 km concluidos**



Uruapan - Nueva Italia

Michoacán

67 km | 7,049 mdp

Nov 2023 – agosto 2027

- **Características:** Construcción A4S, 2 plazas de cobro | 7 puentes | 5 entronques
- **En ejecución:** Colado de concreto hidráulico en estribos, armado de acero de refuerzo en pilas y losa
- **Avance: 20% | 11 km concluidos**



Armería – Manzanillo

Colima

52 km | 4,470 mdp (2025-2026)

Mar 2023 – Dic 2026

- **Características:** Ampliación A6 | 28 estructuras (4 concluidas)
- **En ejecución:** Conformación de terraplén, base y sub base
- Avance: **44%** | **18 km concluidos**



Libramiento Lagos de Moreno

Jalisco

24 km | 2,720 mdp

Ene 2020– Dic 2027

- **Características:** Ampliación y modernización A4S, | 9 estructuras
- **En ejecución:** Trabajos de terracería y obras inducidas
- **Avance:** 52% | 10 km concluidos



La Mancha - Laguna Verde

Veracruz

20 km | 2,253 mdp (2025 - 2026)

Sep 2023 – Ago 2026

- **Características:** Construcción A2 | 5 puentes | 1 plaza de cobro
4 entronques | 45 min ahorro de tiempo
- **En ejecución:** Colado de aleros y losa
- Avance: **29%** | **4 km concluidos**



La Pitahaya – Libramiento Oriente

San Luis Potosí


71 km | 8,631mdp

Jul 2024 – feb 2028

- **Características:** Construcción A4 | 79 estructuras
- **En ejecución:** terraplenes y excavaciones
- **Avance:** 4%



Reconstrucción por afectaciones de lluvias

A satellite-style map of Mexico is shown in the background. The map is overlaid with numerous small dots representing reconstruction projects. Red dots are concentrated in the southern coastal region, particularly in the states of Oaxaca and Chiapas. Green dots are scattered across the central and southern interior regions, including parts of Puebla, Veracruz, and San Luis Potosí.

Inversión total
13,780 mdp

Concluidos | 1,880 mdp (4.6 km)

- 68 puentes en el estado de Guerrero

Programa 2026 | 11,900 mdp
Inicio de obra en abril 2026

- 396 tramos y caminos
94 puentes (50 en Hidalgo, 22 en Puebla, 18 en Veracruz, 3 en Querétaro y 1 en San Luis Potosí)

Programa de Infraestructura Carretera en Guerrero

1,880 mdp | 68 puentes

68 puentes | 4.6 km de intervención
2 ampliaciones de claros (220 m)
21 puentes rehabilitados (1.4 km)
45 puentes construidos (3 km)

5,245 acciones en carreteras y caminos

Puente La Barranca

Ahora





MegaBachetón en la Red Federal de Carreteras Libres de Peaje

Inversión total
50,000 mdp

Longitud total
40,548 km

Programa 2026

1. 18,000 km de pavimentación
2. Megabachetón en toda la Red

MegaBachetón en la Red Federal de Carreteras Libres de Peaje

50,000 mdp

Repavimentación:

Avance: 4% (622 km de 18,000 km)

4,665,000 m²

1,110 máquinas y 3,140 trabajadores

MegaBachetón

- Se atienden los **40,548 km** de la Red Federal Libre de Peaje
- **28,594** baches reparados (95,951 m²)
- **2,176** máquinas y **1,350** trabajadores





Gobierno de
México

Comunicaciones

Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

Inversión en Infraestructura Carretera y MegaBachetón

315,331 mdp

inversión pública (195,204 mdp)

945,993

Empleos por generar

360 km

Construcción o modernización concluida

4,500 km

De conservación concluida

78 puentes

Concluidos a la fecha

