



Avances trenes de pasajeros

20 DE MAYO DE 2026



2026
año de
Margarita
Maza

Riel | RE115 HB 310

Contratado: 2,070.8 (mdp)

- Contrato por 88 mil 559 toneladas de riel
- 55% ya fabricados
 - 35% en tránsito marítimo
 - 20% en territorio nacional
- Descargados 4 mil 414 toneladas de riel en patios de Saltillo
- Por iniciar en Querétaro-Irapuato



Equipo ferroviario

Contratado: 26,017.5 (mdp)

AIFA - Pachuca (15 trenes)

- Fabricación de maqueta
- Armado de bastidor del primer bogie
- Armado y pintado de la primera caja del tren
- Primer tren: sep 2026

Trenes del Norte I (47 trenes diésel-eléctricos)

- Revisión de proyecto ejecutivo
- Inicia fabricación en junio
- Primer tren:
Ciudad de México - Querétaro, jun 2027 | Saltillo - Nuevo Laredo, dic 2027



Querétaro – Irapuato | 108.2 km

Contratado: 36,318.9 (mdp)

- 15 frentes de trabajo activos en 48 km intervenidos
- Avance físico global 15%
 - + 870 trabajadores
 - + 163 equipos de maquinaria
- Avance en viaductos: 66 pilas coladas, 350 traveses prefabricadas

Se continúa con estudios previos para la elaboración de los proyectos ejecutivos con avance del 50% en:

- 5 estaciones
- 1 base de mantenimiento
- 1 taller y cochera
- 2 zonas de repostaje



Tren Querétaro-Irapuato

Perforación de pilas

Saltillo - Monterrey - Nuevo Laredo | 396.3 km

Inversión: 105,632.9 (mdp)
Contratado 90%

- 23 frentes de trabajo activos en 177 km intervenidos
- Avance físico global 2%
 - + 1,150 trabajadores
 - + 200 equipos de maquinaria
- Planta de prefabricados instalada
- Colado de pilas en viaducto

13 Estaciones

- Base de mantenimiento
- Talleres y cocheras
- Zonas de inspección, operación y acondicionamiento de material rodante
- Zonas de inspección
- Zonas de repostaje
- Sistemas ferroviarios

2 contratos de obra por adjudicar, los fallos serán en junio 2026



Tren Saltillo-Nuevo Laredo
Extracción de material

Estaciones y andenes

- Construcción con materiales locales que refuerzan la identidad regional y la sostenibilidad
- Eficiencia energética aprovechando la iluminación y ventilación natural
- Integración con el entorno urbano y conexión con el transporte público
- Espacio público con áreas de estancia y recreación para las personas usuarias
- Transparencia y permeabilidad visual para brindar seguridad
- Criterios de accesibilidad universal en los recorridos



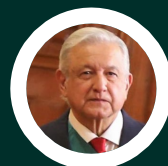
Kilómetros de nuevas vías para servicios de carga y pasajeros



+65 km



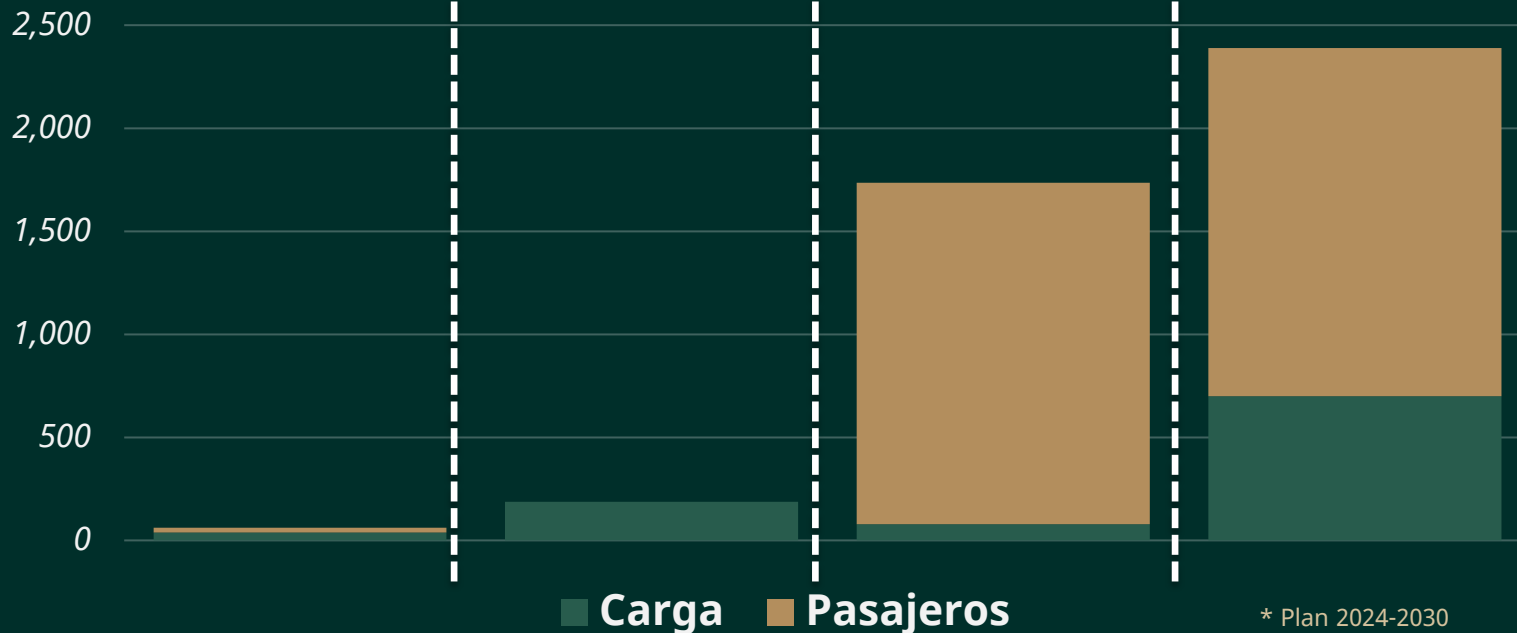
+187 km



+1,736 km



+2,377 km*



* Plan 2024-2030

Trabajo en conjunto



Comunicaciones

Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes



Gobernación

Secretaría de Gobernación



Desarrollo Territorial

Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano



Hacienda

Secretaría de Hacienda y Crédito Público



Bienestar

Secretaría de Bienestar



Defensa

Secretaría de la Defensa Nacional



Medio Ambiente

Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales



Conagua

Comisión Nacional del Agua



INAH

INPI

INSTITUTO NACIONAL
DE LOS PUEBLOS
INDIOGENAS



TRENES

Agencia de Trenes y Transporte
Público Integrado

CFE

Comisión Federal de Electricidad

INDAABIN

INSTITUTO DE ADMINISTRACIÓN
Y AVALÚOS DE BIENES NACIONALES



CENAGAS

CENTRO NACIONAL DE CONTROL
DEL GAS NATURAL

PEMEX



CONANP

COMISIÓN NACIONAL
DE ÁREAS NATURALES
PROTEGIDAS

**Gobiernos estatales y
municipales**