



PROYECTOS FERROVIARIOS PRIORITARIOS

20 DE MAYO DE 2026



2026
año de
Margarita
Maza

Proyectos ferroviarios prioritarios

Construcción a cargo del Agto. Ings. "Felipe Ángeles"

- CDMX - Pachuca (58.12 km)
- CDMX - Querétaro (232.42 km)

Construcción a cargo de empresas civiles

- Querétaro - Irapuato (109.02 km)
- Saltillo - Nuevo Laredo (398 km)

2/a. etapa de IB en ejecución (1,326.16 km)

- Irapuato - Guadalajara (284.64 km)
- Querétaro - San Luis Potosí (237.18 km)
- San Luis Potosí - Saltillo (334.34 km)
- Mazatlán - Los Mochis (470 km)

En el sureste de la República

Construcción de la infraestructura
ferroviaria para el movimiento de carga
de la empresa Tren Maya.



Vía férrea CDMX – Pachuca

(58.12 km de vía doble electrificada)

Avance 34.80 %

Inicio
24 Mar. 2025

Conclusión
30 Jun. 2027

Estaciones

- 4**
- Jaltocan II
 - Tizayuca-Temascalapa
 - Jagüey de Téllez
 - Pachuca

Paraderos

- 4**
- Xolox
 - Huitzila
 - Empalme el Rey
 - Platah

Complejos eléctricos

- 2**
- Tecámac
 - Mineral de la Reforma

Base de mantenimiento

- 1**
- Zapotlán de Juárez

Taller y cochera

- 1**
- Mineral de la Reforma



10

Frentes de trabajo



16,270

Empleos generados



Vía férrea CDMX – Querétaro

(232.42 km de vía doble)

Avance **15.18 %**

Inicio
28 Abr. 2025

Conclusión
30 Sep. 2027

Estaciones

- 6**
- Buenavista
 - Huehuetoca
 - Tula
 - San Juan del Río
 - El Marqués
 - "La Corregidora"

Zonas de inspección

- 2**
- Polotitlán
 - El Marqués

Taller y cochera

- 1**
- Mineral de la Reforma



14

Frentes de trabajo



22,910

Empleos generados



Desarrollo de ingeniería básica

2/a. etapa (1,326.16 km)

Avance 25.30 %

Vías férreas

Irapuato - Guadalajara
(284.64 km)

Querétaro - San Luis Potosí
(237.18 km)

San Luis Potosí - Saltillo
(334.34 km)

Mazatlán - Los Mochis
(470 km)

Los estudios de ingeniería
básica se realizan en
coordinación



Defensa
Secretaría de la Defensa Nacional



TRENES
Agencia de Trenes y Transporte
Público Integrado



Infraestructura de carga ferroviaria

Avance **47.48 %**

Inicio
2 May. 2025

1/a. etapa

(31 Dic. 2026, operación temprana)

Complejos de carga

- 4**
- Palenque
 - Poxilá
 - Progreso
 - Cancún

48.7 km

Poxilá-Progreso
Vía nueva

18.9 km

Poxilá-Mérida
Rehabilitación

2/a. etapa

Complejo de carga

1 Chetumal

Patios de operaciones

- 4**
- Escárcega
 - Pomuch
 - Valladolid
 - Xpujil



8

Frentes de trabajo



13,703

Empleos generados



Compromiso institucional

- Acompañamiento a dependencias en liberación de DDV.
- Trabajo colaborativo con diversos organismos para atender interferencias en vías existentes.
- Preservación del medio ambiente y patrimonio histórico - cultural.

