



Comunicaciones

Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes



TRENES
Agencia de Trenes y Transporte
Público Integrado



Avances trenes de pasajeros

25 de junio de 2026



2026
año de
**Margarita
Maza**

Terracerías

Querétaro - Irapuato

- Desmonte y despalme en 48 km y 1 base de mantenimiento
- Terraplén 25 km
- 9 obras de drenaje

Saltillo - Nuevo Laredo

- Desmonte y despalme en 178 km
- Terraplén 31 km
- 48 obras de drenaje



Viaductos en construcción

Querétaro - Irapuato

Tramo I

- 2 viaductos de 3.07 km | en junio se terminaron 245 pilas, 456 traveses AASHTO T-IV fabricados y 12 zapatas excavadas

Tramo II

- 8 viaductos de 5.43 km de longitud con 176 traveses AASHTO T-IV fabricados

Saltillo - Monterrey

Tramo I

- 1 viaducto de 1.35 km con 75 pilas terminadas y 6 zapatas excavadas

Monterrey - Nuevo Laredo

Tramo V

- 1 viaducto de 4.98 km con 42 pilas terminadas y 6 traveses AASHTO T-IV fabricados

Fabricación de traveses



Trabajos previos Monterrey

- Sondeos de pozo a cielo abierto (PCA) en 9 km
- Sondeos mixtos en 500 mts
- Identificación de obras inducidas
- Fabricación de 30 mil toneladas de placa de acero
- Proyecto estructural de viaducto de 9 km



Fabricación de durmientes

Querétaro - Irapuato 330 mil durmientes

Saltillo - Monterrey 430 mil durmientes

Monterrey - Nuevo Laredo 490 mil durmientes



Trabajos arqueológicos y ambientales

Ambientales

Querétaro - Irapuato y Saltillo - Nuevo Laredo

- Se cuenta con autorización en materia de impacto ambiental
- Se ejecutan medidas de compensación como el rescate de flora y fauna

Arqueológicos

- Se realizan trabajos de prospección arqueológica, están por concluir los trabajos de salvamento arqueológico

Querétaro - Irapuato: 47 unidades de excavación avance 72%

Saltillo - Nuevo Laredo: 11 unidades de excavación avance 81%



Licitaciones Fase 2



Querétaro - San Luis Potosí

Tramo	km	Pre convocatoria	Fallo
Querétaro - San Miguel de Allende + 1 estación elevada	68	jun 26	sep 26
San Miguel de Allende - Villa de Reyes	82	jul 26	sep 26
Villa de Reyes - S.L.P. Industrial	45.5	ago 26	oct 26
S.L.P. Industrial - S.L.P. Centro + 2 estaciones elevadas	25	sep 26	nov 26
S.L.P. Centro - S.L.P. Norte	16.7	ago 26	oct 26
3 estaciones + 3 edificios		sep 26	nov 26

Licitaciones Fase 2



San Luis Potosí - Saltillo

Tramo	km	Pre convocatoria	Fallo
San Luis Potosí - Charcas	122	sep 26	nov 26
Charcas - Vanegas	57	jul 26	sep 26
Vanegas - Zacatecano	93	jul 26	sep 26
Zacatecano - Derramadero	62.3	jul 26	oct 26
3 estaciones + 1 base de mantenimiento		sep 26	nov 26

Equipo ferroviario

Contratado: 26,017.5 (mdp)

AIFA – Pachuca (15 trenes)

- Arribo de maqueta a explanada estación Buenavista
- 24 equipamientos implantados en nave de Taller
- Se concluye el acople del primer tren 15 jun y se prepara para realizar pruebas estáticas
- Primer tren: envío 25 jul 2026

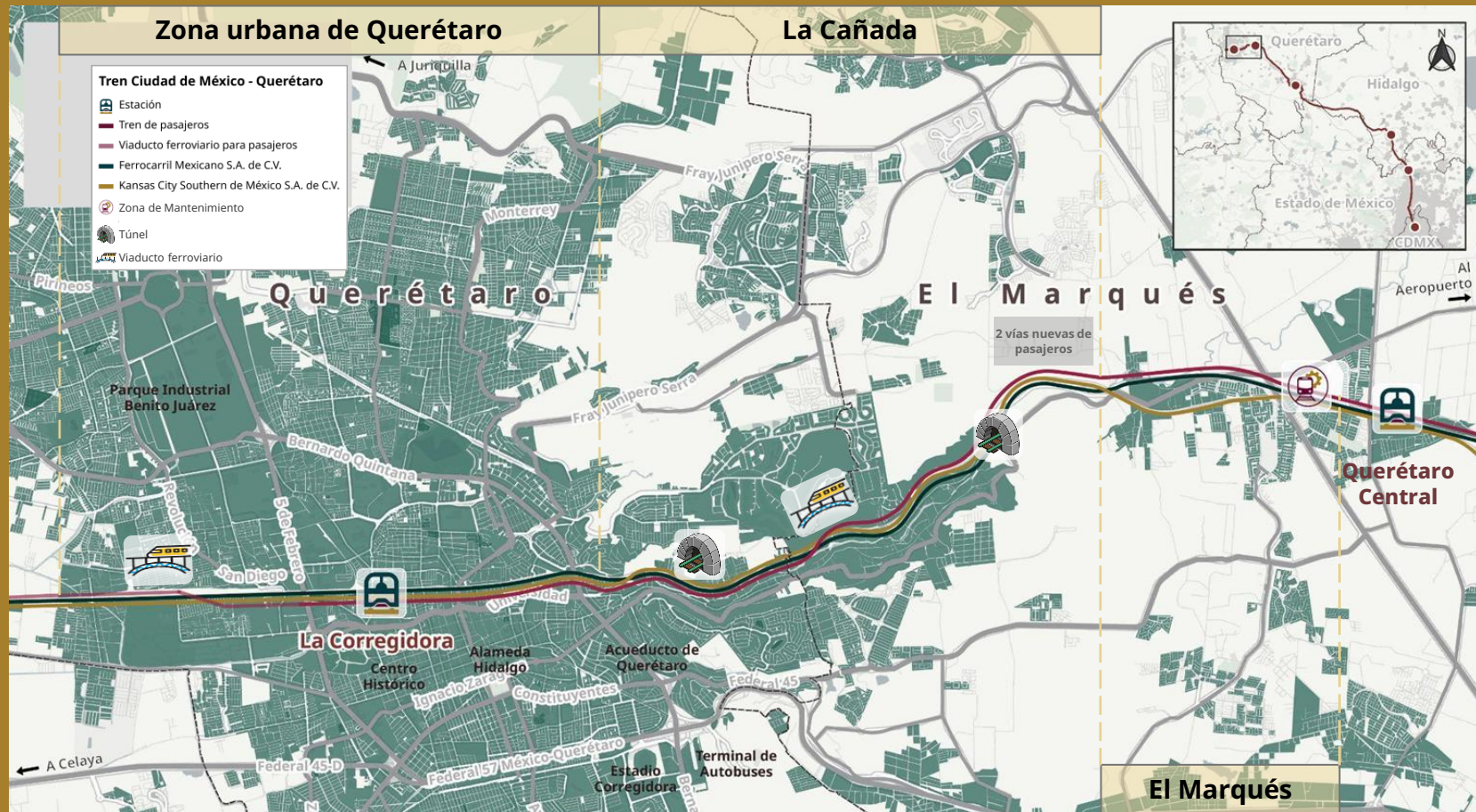
Trenes del Norte I (47 trenes diésel-eléctricos)

- Revisión de proyecto ejecutivo de largo y corto itinerario
- Inicia fabricación en junio
- Definición de equipamiento en instalaciones de mantenimiento
- Primer tren:
Ciudad de México - Querétaro, jun 2027 | Saltillo - Nuevo Laredo, dic 2027

A high-speed train model, white with red and green accents, is displayed on a paved platform. The train has the number '13' on its side. A set of stairs is extended from the open door. A person is standing near the front of the train, and a black metal railing is in the foreground. The background shows a tunnel entrance and some greenery.

Maqueta en la Terminal Buenavista

Entrada a Querétaro



Entrada a Querétaro

Carriles vehiculares nuevos



Paso inferior vehicular



Paso peatonal a desnivel



Paso superior vehicular



Obras - Zona Metropolitana

Tipo	Cantidad	
Paso inferior vehicular	3	
Paso superior vehicular	4	
Paso peatonal a desnivel	11	
Intervención en intersección cercana a vías	3	
Construcción de carriles vehiculares nuevos	4	
Nuevas vialidades	1	
Total	26	
El Marqués		13
Santiago de Querétaro		13

Estación La Corregidora

- Construcción con materiales locales que refuerzan la identidad regional y la sostenibilidad
- Integración con el entorno urbano y conexión con el transporte público
- Eficiencia energética aprovechando la iluminación y ventilación natural

- Espacio público con áreas de estancia y recreación para las personas usuarias
- Transparencia y permeabilidad visual para brindar seguridad
- Criterios de accesibilidad universal en los recorridos



Trabajo en conjunto



Comunicaciones

Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes



Gobernación

Secretaría de Gobernación



Desarrollo Territorial

Secretaría de Desarrollo Agrario Territorial y Urbano



Hacienda

Secretaría de Hacienda y Crédito Público



Bienestar

Secretaría de Bienestar



Defensa

Secretaría de la Defensa Nacional



Medio Ambiente

Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales



Conagua

Comisión Nacional del Agua



INAH

INPI

INSTITUTO NACIONAL
DE LOS PUEBLOS
INDÍGENAS



TRENES
Agencia de Trenes y Transporte
Público Integrado

CFE

Comisión Federal de Electricidad

INDAABIN

INSTITUTO DE ADMINISTRACIÓN
Y AVALÚOS DE BIENES NACIONALES



PEMEX



CENAGAS
CENTRO NACIONAL DE CONTROL
DEL GAS NATURAL



CONANP
COMISIÓN NACIONAL
DE ÁREAS NATURALES
PROTEGIDAS

**Gobiernos estatales y
municipales**