



Gobierno de
México

Comunicaciones
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

INFRAESTRUCTURA CARRETERA

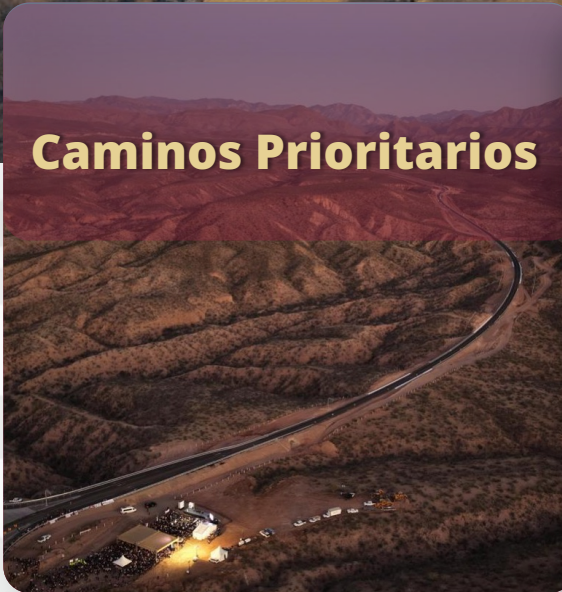
17 de septiembre de 2026



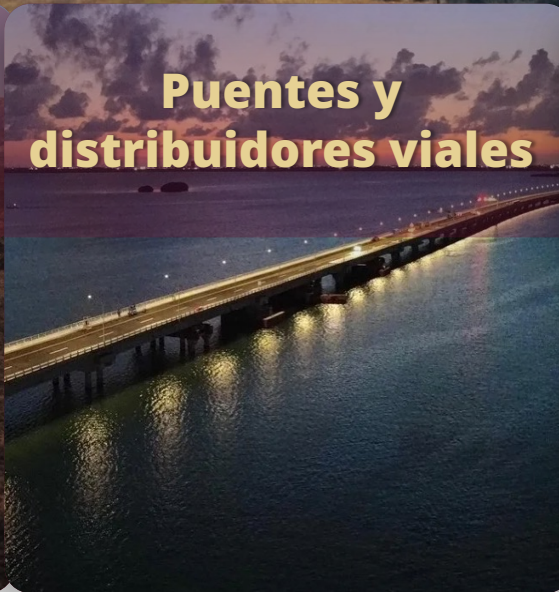
2026
año de
**Margarita
Maza**

Camino que transforman

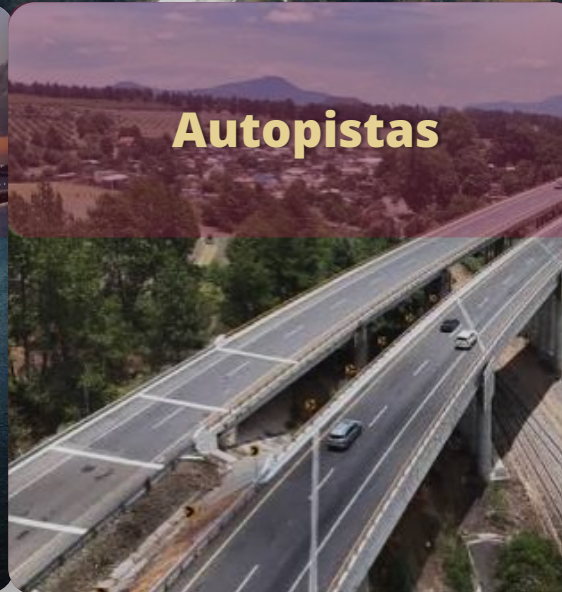
Camino Prioritarios



Puentes y distribuidores viales



Autopistas



Camino Artesanales





Caminos Prioritarios

2025 - 2029

3,161 km
LONGITUD TOTAL

154,616 mdp
INVERSIÓN

11 caminos · 2 concluidos · 8 en proceso · 1 por iniciar

AVANCE DEL PROGRAMA 2,313 KM



CONCLUIDO	407 km	13%
EN EJECUCIÓN 2026	1,113 km	35%
POR INICIAR 2026	4 km	0.2 %
2027-2029	1,637 km	52 %





Concluido

Sinaloa y Durango San Ignacio–Tayoltita

96 km | 3,170 mdp

Periodo de ejecución: abril 2019 – agosto 2025

REDUCCIÓN DE TIEMPO

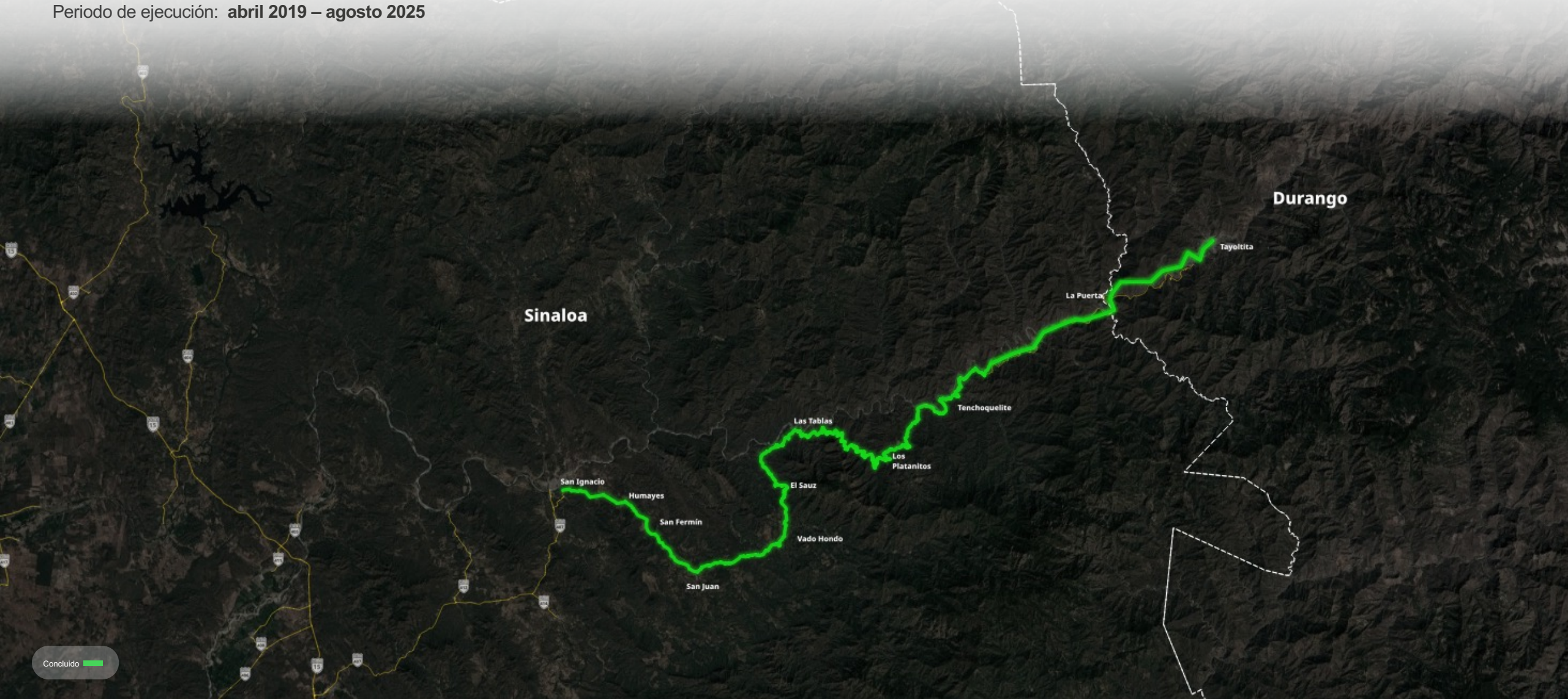
8 h 30 min menos

de 10 h a 1 h 30 min de recorrido

18 estructuras: 14 puentes · 3 viaductos · 1 túnel de 515 m

BENEFICIOS

- Mejora la conectividad de comunidades de la Sierra Madre Occidental
- Facilita el traslado de productos agrícolas, ganaderos y mineros
- Mejora la conexión hacia Mazatlán y Culiacán



Concluido



Concluido

Hidalgo Real del Monte - Huasca

Actopan

10 km | 5,491 mdp

Periodo de ejecución: **2022 – marzo 2025**

REDUCCIÓN DE TIEMPO

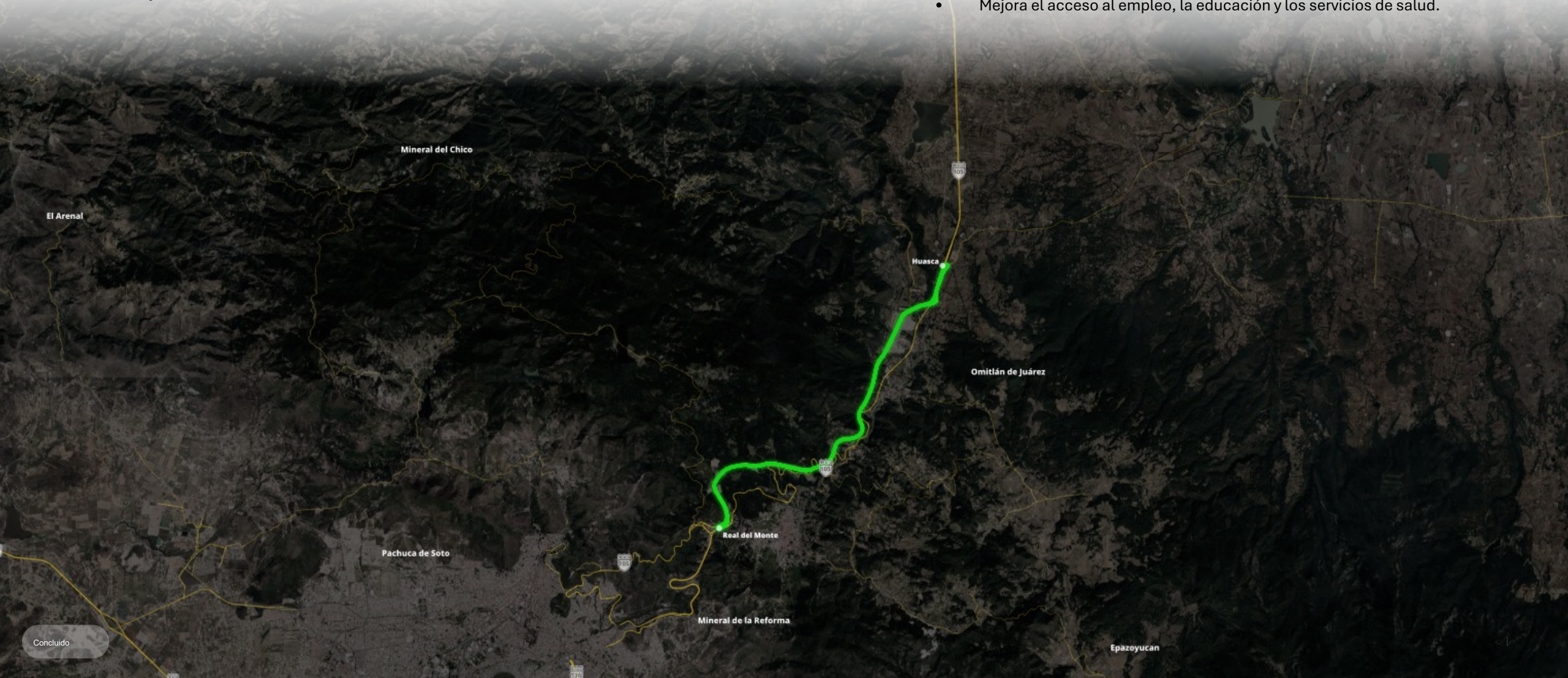
40 min menos

Atotonilco el Grande

16 estructuras: 3 túneles · 6 viaductos · 5 pasos vehiculares · 2 entronques

BENEFICIOS

- Forma parte del corredor Pachuca–Tampico
- Mejora el acceso a la Sierra Alta de Hidalgo
- Impulsa el turismo en Real del Monte, Omitlán y Huasca.
- Fortalece el comercio y las actividades productivas de la región.
- Mejora el acceso al empleo, la educación y los servicios de salud.



Concluido



Concluido

Sonora y Chihuahua

Bavispe – Nuevo Casas Grandes

134 km | 1,864 mdp

Periodo de ejecución: **marzo 2025 – enero 2026**

REDUCCIÓN DE TIEMPO

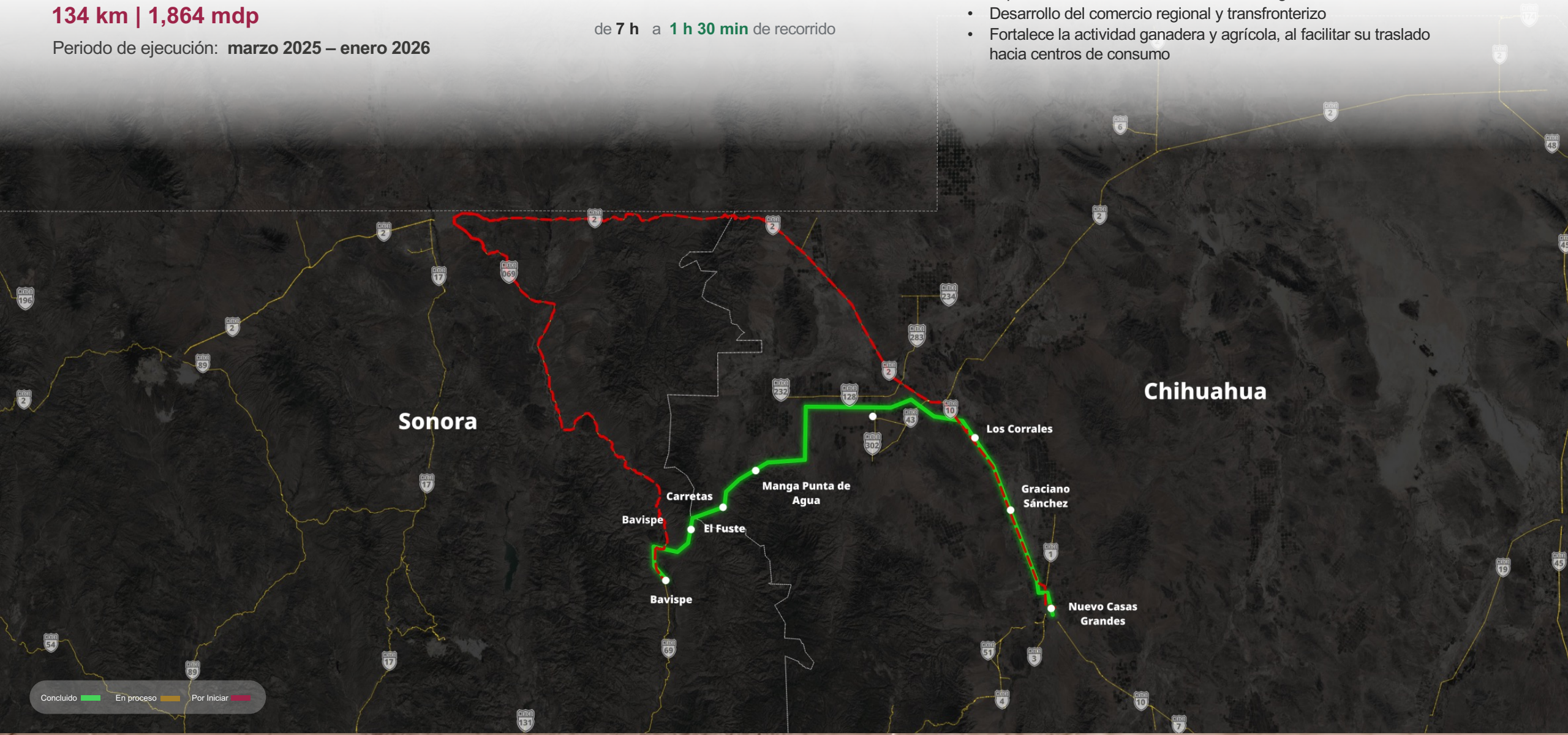
5 h 30 min menos

de 7 h a **1 h 30 min** de recorrido

9 estructuras: 7 puentes · 2 entronques

BENEFICIOS

- Integra regiones históricamente aisladas a los centros urbanos
- Impulsa el crecimiento económico de la región
- Desarrollo del comercio regional y transfronterizo
- Fortalece la actividad ganadera y agrícola, al facilitar su traslado hacia centros de consumo





En Proceso

Sonora

Guaymas - Chihuahua

449 km | 15,484 mdp

Periodo de ejecución: **octubre 2025 – diciembre 2029**



Marina
Secretaría de Marina



Comunicaciones
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes

INTERVENCIÓN POR AÑO
AMPLIACIÓN A2 / 18 FRENTE DE OBRA

2025

Hornos a Santa Grecia

10 km Sonora 10 (4 puentes)

2026

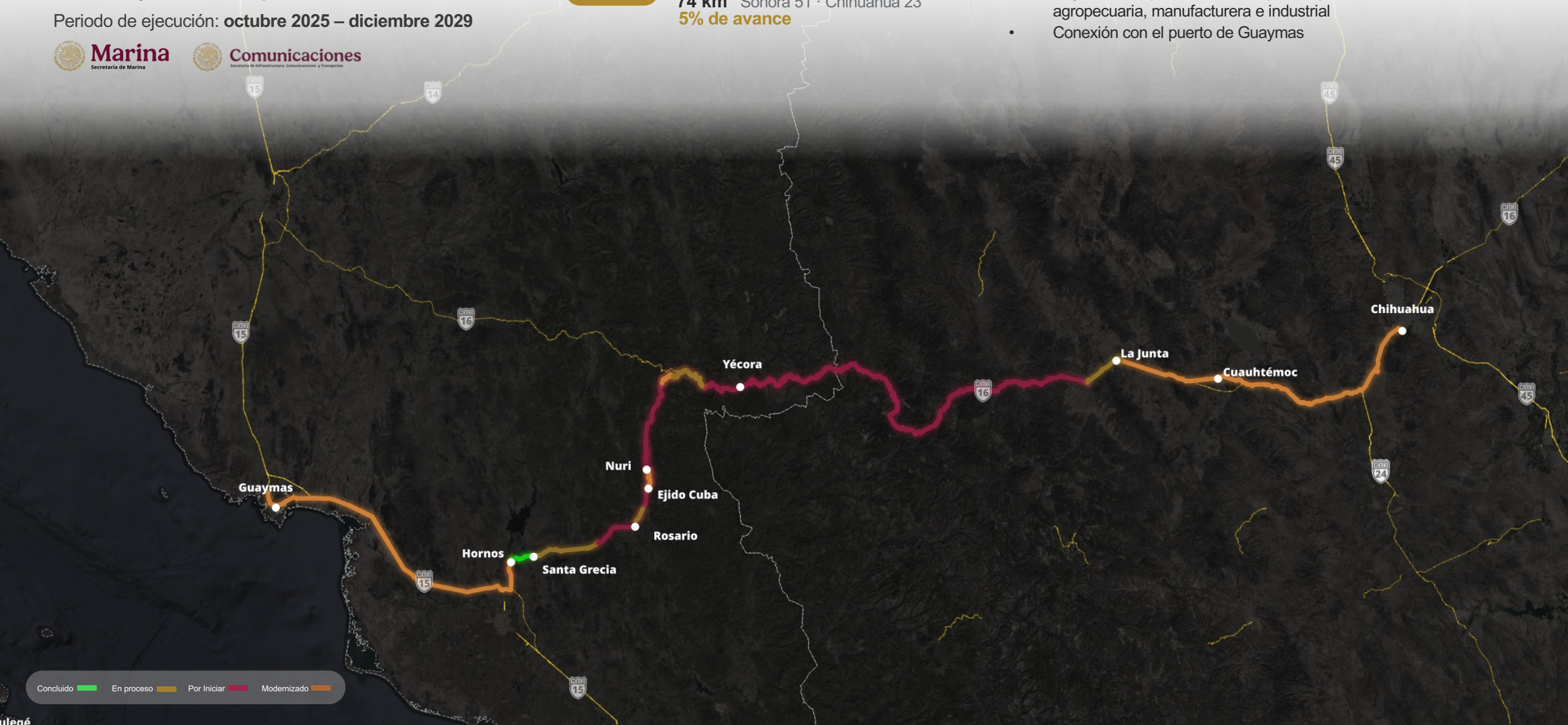
Santa Grecia a Rosario

74 km Sonora 51 · Chihuahua 23

5% de avance

BENEFICIOS

- **Ahorro de tiempo: 2 horas**
- Fortalecimiento de exportaciones
- Impulso al crecimiento turístico
- Mejora en los puntos de salida para la producción agropecuaria, manufacturera e industrial
- Conexión con el puerto de Guaymas



Concluido En proceso Por iniciar Modernizado



Concluido

Morelos

Circuito Tierra y Libertad

76 km | 144 mdp

Periodo de ejecución: **marzo 2025 – diciembre 2025**

PUENTE LOS MUROS

- 1 carril por sentido (270m) | 31 mdp

RUTAS DE EVACUACIÓN VOLCÁN POPOCATÉPETL

- 76 km | 113 mdp
- Conservación, renivelación y señalización

BENEFICIOS

- **Ahorro de tiempo: 40 minutos**
- Reduce el Índice de accidentes
- Fortalece el acceso a los servicios públicos, educación y salud
- Desarrollo económico de la región





En Proceso

Morelos / Puebla / Guerrero Cuautla – Tlapa

253 km | 16,821 mdp

Periodo de ejecución: mayo 2025 – diciembre 2029

INTERVENCIÓN POR AÑO
AMPLIACIÓN A2 / 91 FRENTE DE OBRA

2025

Entronque Palomas – El Papayo

3 km Puebla

2026

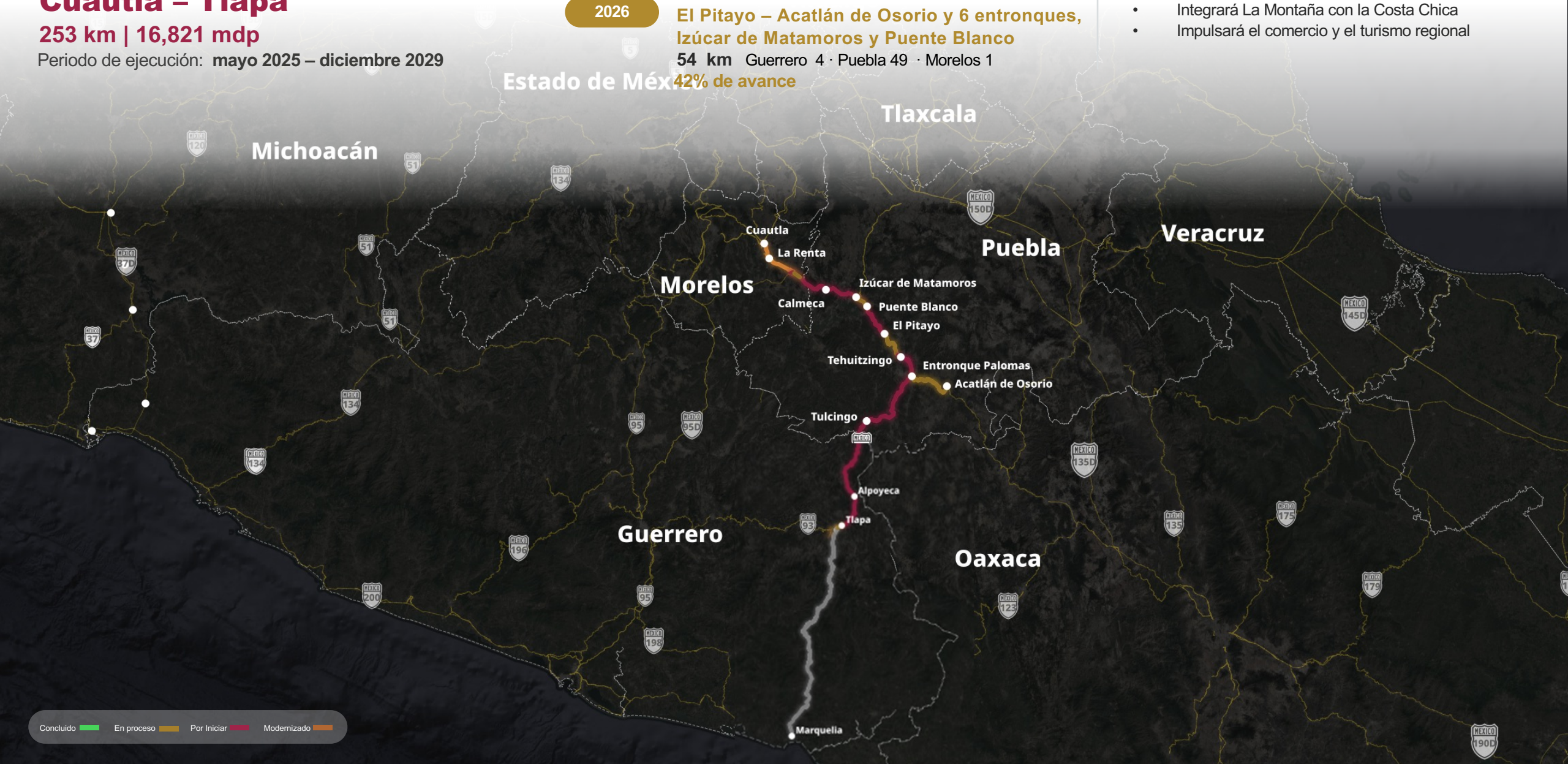
**El Pitayo – Acatlán de Osorio y 6 entronques,
Izúcar de Matamoros y Puente Blanco**

54 km Guerrero 4 · Puebla 49 · Morelos 1

42% de avance

BENEFICIOS

- Ahorro de tiempo: 1 hora
- Integrará La Montaña con la Costa Chica
- Impulsará el comercio y el turismo regional



Concluido ■ En proceso ■ Por Iniciar ■ Modernizado ■



En Proceso

San Luis Potosí / Hidalgo Tamazunchale - Huejutla

158 km | 7,886 mdp

Periodo de ejecución: abril 2025 – diciembre 2029

INTERVENCIÓN POR AÑO
AMPLIACIÓN A2 / 16 FRENTES DE OBRA

2025

Huejutla – Tamazunchale 1ª etapa

27 km Hidalgo 17 (5 puentes) · San Luis Potosí 10 (5 puentes)

2026

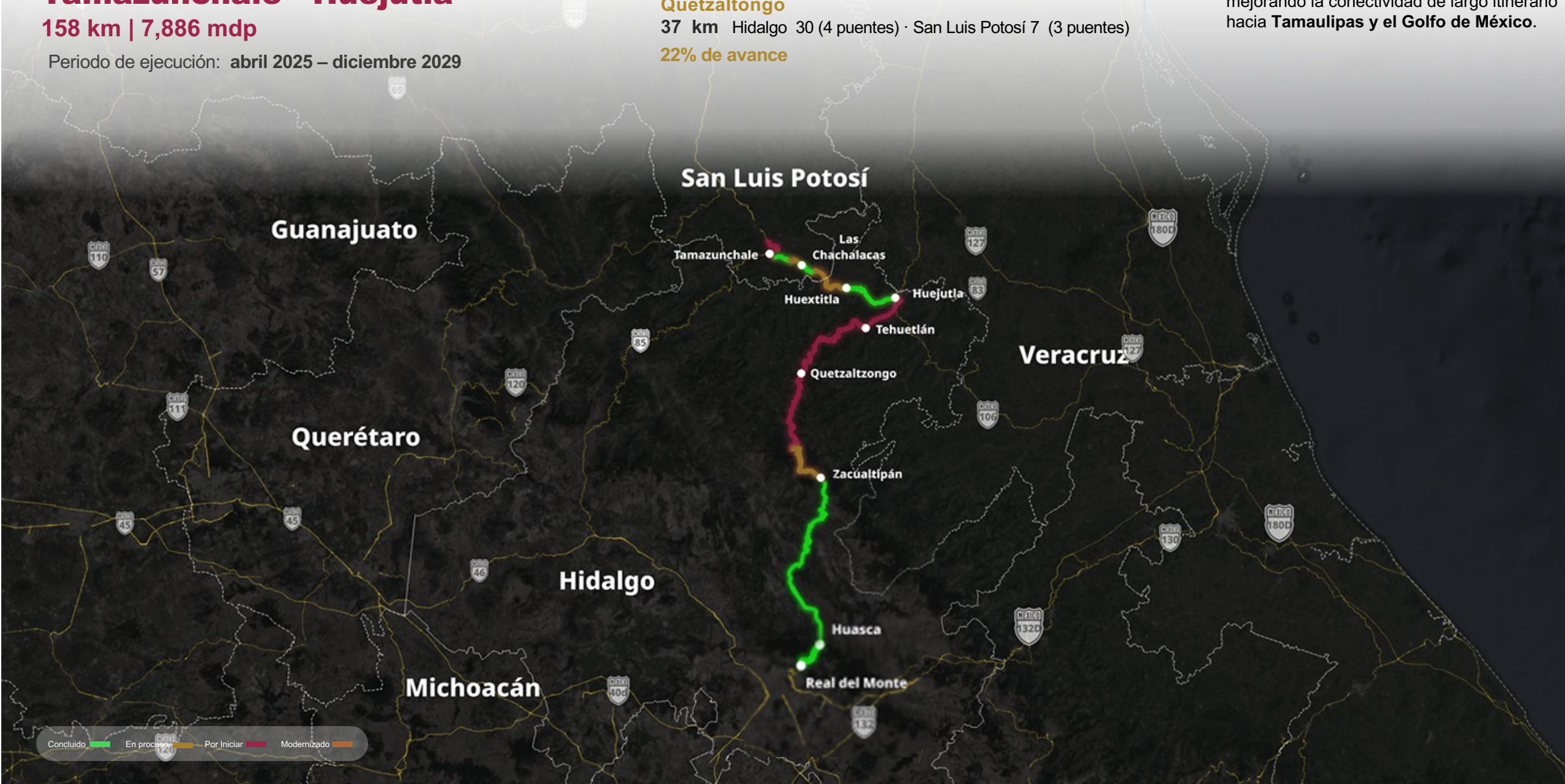
Huejutla a Tamazunchale y Tehuetlán a Quetzaltongo

37 km Hidalgo 30 (4 puentes) · San Luis Potosí 7 (3 puentes)

22% de avance

BENEFICIOS

- **Ahorro de tiempo: 65 minutos**
- Se integra con el eje **Ciudad Valles–Tampico**, mejorando la conectividad de largo itinerario hacia **Tamaulipas y el Golfo de México**.





Por Iniciar

San Luis Potosí – Veracruz - Tamaulipas Ciudad Valles - Tampico

68 km | 9,582 mdp

Periodo de ejecución: octubre 2026 – diciembre 2029

INTERVENCIÓN POR AÑO
AMPLIACIÓN A4

2026

Tamos – La Cortadura y Cd.Valles - San Felipe

4.3 km San Luis Potosí 2.5 · Veracruz 1.8

BENEFICIOS

- **Ahorro de tiempo: 60 minutos**
- Dará continuidad al eje **Pachuca–Tampico**, fortaleciendo la conexión entre **Hidalgo, San Luis Potosí, Veracruz y Tamaulipas**.
- Agilizará el **transporte de mercancías** entre el **centro del país** y los puertos de **Tampico y Altamira**.



Concluido En proceso Por Iniciar Modernizado



En Proceso

Tabasco / Campeche

Macuspana - Escárcega

249 km | 25,022 mdp

Periodo de ejecución: marzo 2025 – diciembre 2029

INTERVENCIÓN POR AÑO
AMPLIACIÓN A4 / 65 FRENTES DE OBRA

2025

Macuspana al km 60 y Escárcega a El Tormento

16 km Tabasco 12 (2 puentes) · Campeche 4

2026

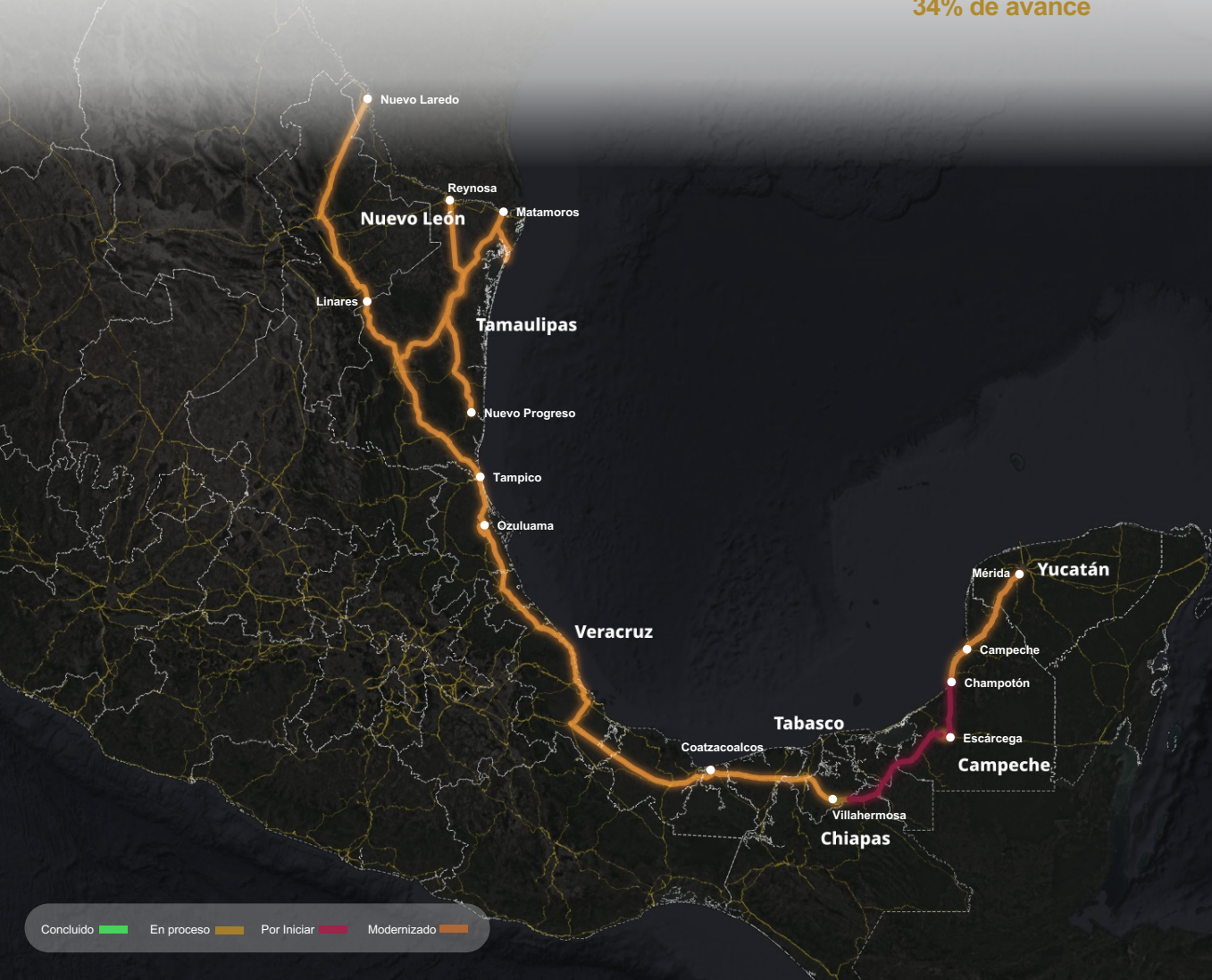
Del Km 60 a Nueva Esperanza y Km 154 al km 161 El Tormento

54 km Tabasco 28.5 (2 puentes) · Campeche 20 · Chiapas 5.5

34% de avance

BENEFICIOS

- **Ahorro de tiempo: 40 minutos**
- Se integrará al **Corredor del Golfo**, mejorando la conectividad de largo itinerario
- Agilizará el **transporte de pasajeros y mercancías** y reduce costos de operación





En Proceso

Oaxaca / Guerrero

Salina Cruz - Zihuatanejo

446 km | 31,263 mdp

Periodo de ejecución: **abril 2025 – diciembre 2029**

INTERVENCIÓN POR AÑO
AMPLIACIÓN A2 / 25 FRENTES DE OBRA

2025

Marquelia y Pochutla – Huatulco

15 km Oaxaca 14 · Guerrero 1 (8 puentes)

2026

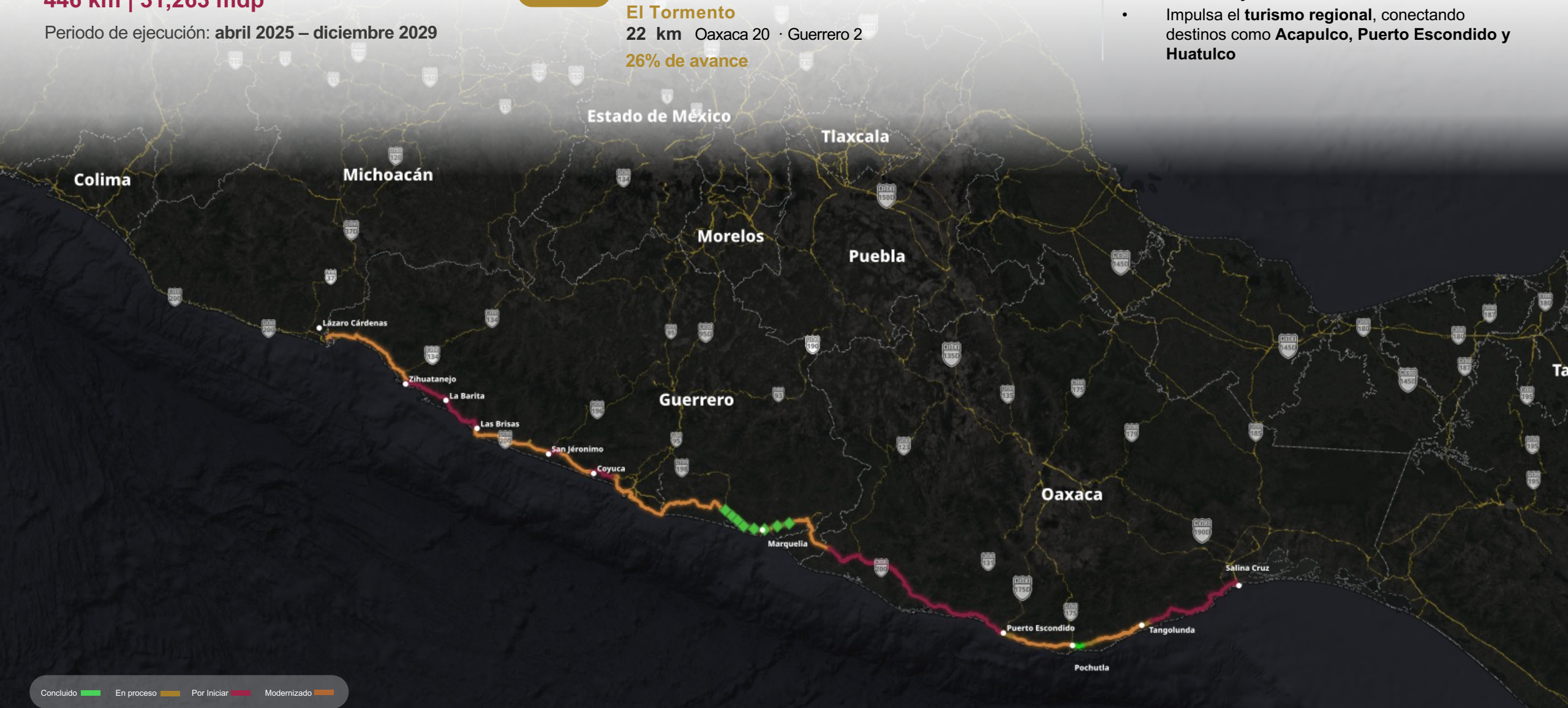
**Del Km 60 a Nueva Esperanza y Km 154 al km 161
El Tormento**

22 km Oaxaca 20 · Guerrero 2

26% de avance

BENEFICIOS

- **Ahorro de tiempo: 2 horas**
- Mejora la conexión entre la **Costa Chica de Guerrero y la Costa de Oaxaca**
- Impulsa el **turismo regional**, conectando destinos como **Acapulco, Puerto Escondido y Huatulco**





En Proceso

Estado de México / Guerrero Toluca - Zihuatanejo

386 km | 26,921 mdp

Periodo de ejecución: mayo 2025 – diciembre 2029



INTERVENCIÓN POR AÑO
AMPLIACIÓN A2 / 11 FRENTEROS DE OBRA

2025

Del km 13 al km 25

12 km Estado de México (1 Puente y 3 entronques)

2026

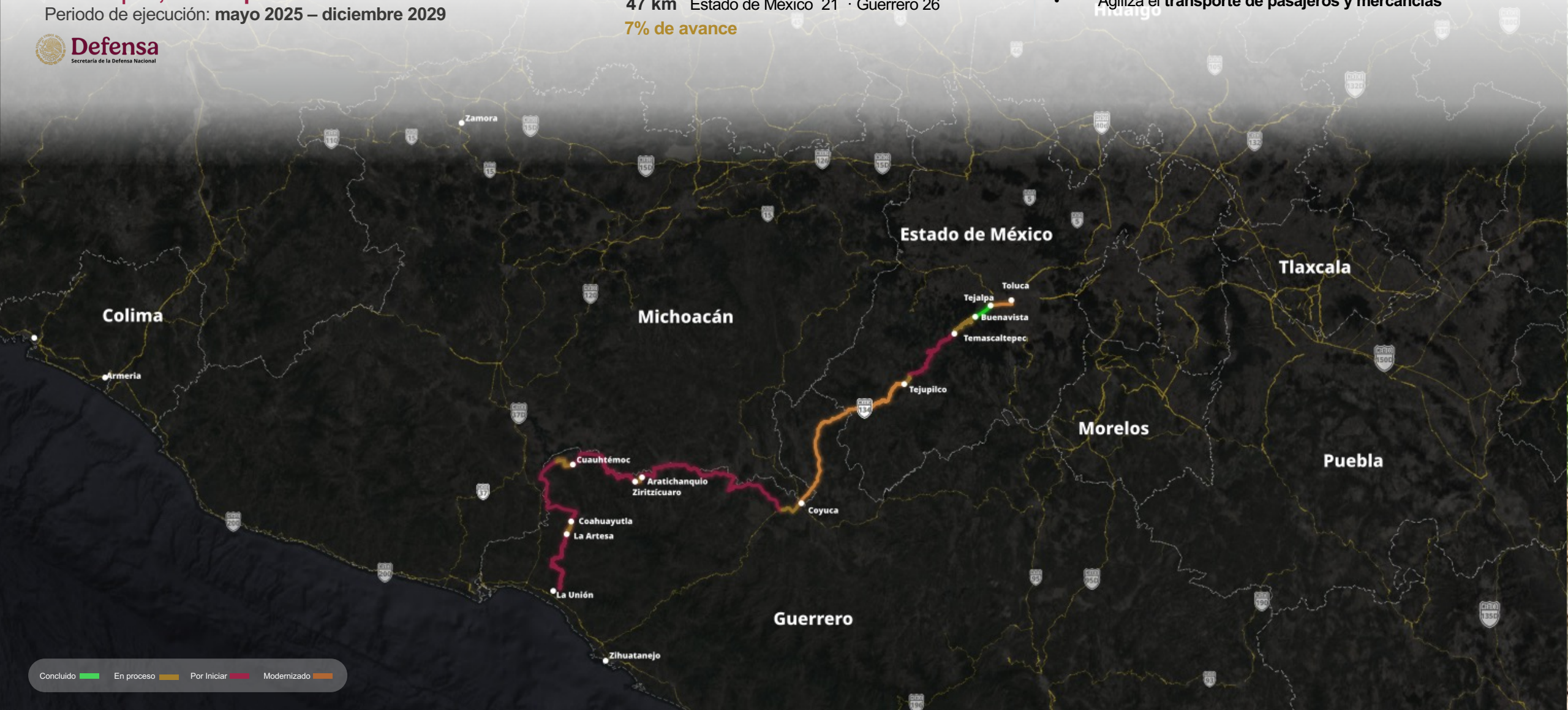
Temascaltepec al km 25

47 km Estado de México 21 · Guerrero 26

7% de avance

BENEFICIOS

- Ahorro de tiempo: 2 horas 35 minutos
- Conecta el centro del país con Tierra Caliente y la Costa Grande de Guerrero
- Mejora el acceso a Ixtapa-Zihuatanejo
- Agiliza el transporte de pasajeros y mercancías



Concluido En proceso Por Iniciar Modernizado

Chiapas

Palenque – Ocosingo

Tramo: Palenque – Agua Azul

97 km | 17,000 mdp

Periodo de ejecución: julio 2026 – mayo 2028

INTERVENCIÓN POR AÑO
AMPLIACIÓN A2 / 22 FRENTES DE OBRA

2026

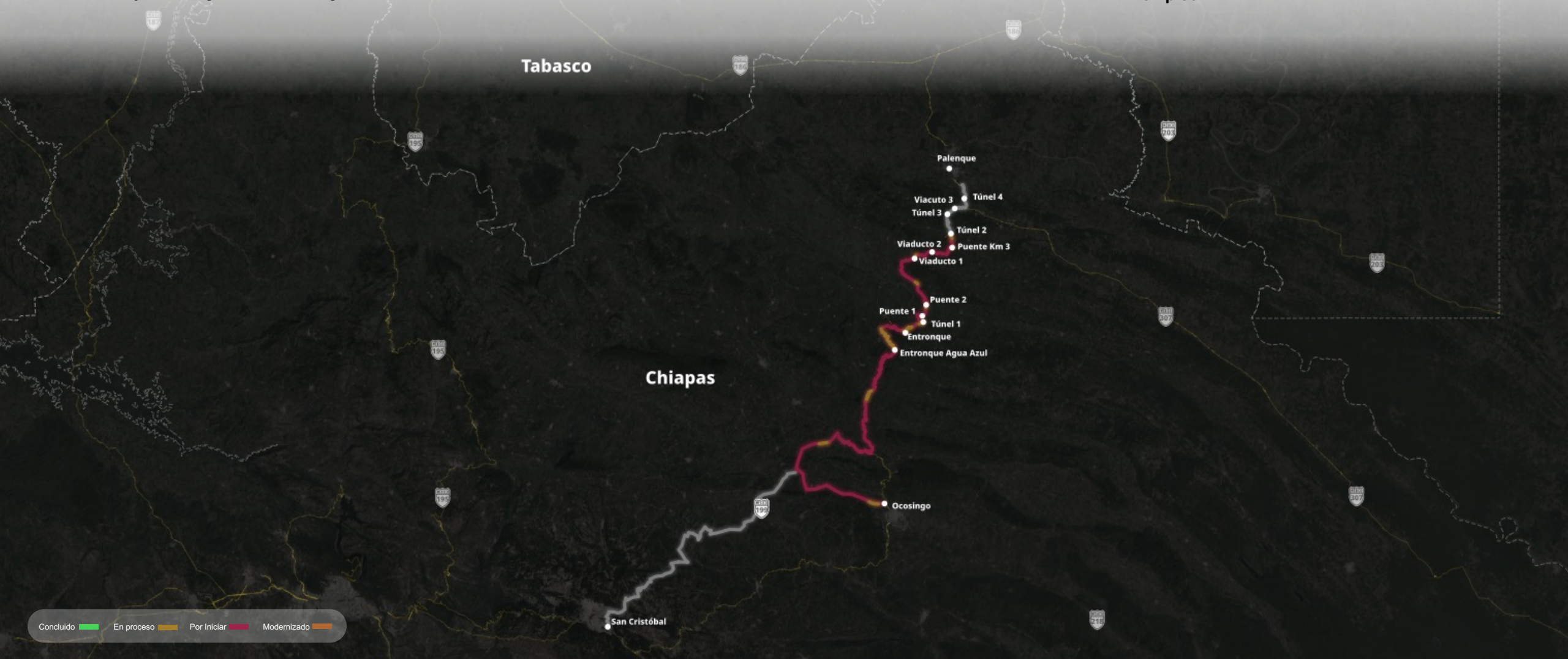
**Palenque – Agua Azul
y Agua Azul – Ocosingo**

14 km 1 entronque, 3 túneles, 4 viaductos, 3 puentes y 8
estructuras de paso PIV y PSV
2% de avance

Gobierno del Estado; 57 km Entronque Palenque a Misol-ha

BENEFICIOS

- **Ahorro de tiempo: 60 minutos**
- Conectará **Palenque y Ocosingo** y fortalecerá la integración de la **Selva y la región Maya**
- Potenciará la ruta turística de **Palenque, Agua Azul y Ocosingo**
- Impulsará el **comercio, la producción regional y el empleo**





En Proceso

Baja California Sur y Baja California Transpeninsular (1,316 km)

845 km | 2,660 mdp

Periodo de ejecución: **enero 2026 – diciembre 2027**

Este año se habrá atendido el 65% de la longitud

INTERVENCIÓN POR AÑO CONSERVACIÓN

2025

72 km de repavimentación

2 puntos de conflicto atendidos y rehabilitación de los puentes Insurgentes, Vimed y San Luciano sobre la Ruta 1.

2026

773 km de repavimentación

Atención de 2 puntos de conflicto y reconstrucción de los puentes Antonio Tabaco Zúñiga y La Pila en las rutas 1, 2, 3 y 5.

48% de avance

BENEFICIOS

- Fortalece la conectividad de toda la **Península de Baja California**
- Mejora la **seguridad y condiciones de circulación**
- Incrementa la **resiliencia de puentes ante lluvias y huracanes**

Baja California

Sonora

Chihuahua

Baja California Sur

Sinaloa

Durango

Coahuila

Nuevo León

Zacatecas

Tam

Concluido En proceso Por Iniciar Modernizado



Puentes y Distribuidores

2025 - 2030

47.6 km

LONGITUD TOTAL

25,134 mdp

INVERSIÓN

24 puentes · 10 concluidos · 11 en proceso
· 1 por iniciar · 2 en 2027

AVANCE DEL PROGRAMA

47.6 KM



CONCLUIDO	24.7 km	52 %
EN EJECUCIÓN 2026	14.8 km	31 %
POR INICIAR	6.3 km	13 %
INICIAN EN 2027	1.8 km	4 %





Concluido

Los Cabos, Baja California Sur Glorieta de las Mujeres Libres

6 km | 709 mdp

Periodo de ejecución: mayo 2025 – mayo 2026

- 4 km de accesos
- Flujo continuo entre **San José del Cabo**, la zona hotelera, el **Aeropuerto Internacional de San José del Cabo** y el **corredor turístico** hacia Cabo San Lucas
- **351 mil habitantes** de la región beneficiados y a **2.6 millones de turistas** al año
- **Reducción de hasta 40 minutos** en el tiempo de cruce durante horas pico

- **1** Paso inferior vehicular de cuatro carriles, ciclovía y cruces peatonales
- **351 mil** habitantes beneficiados
- **3,805** empleos generados





Concluido

Mazatlán, Sinaloa Óscar Pérez Escobosa

811 m | 430 mdp

Periodo de ejecución: agosto 2025 – febrero 2026

ANTES

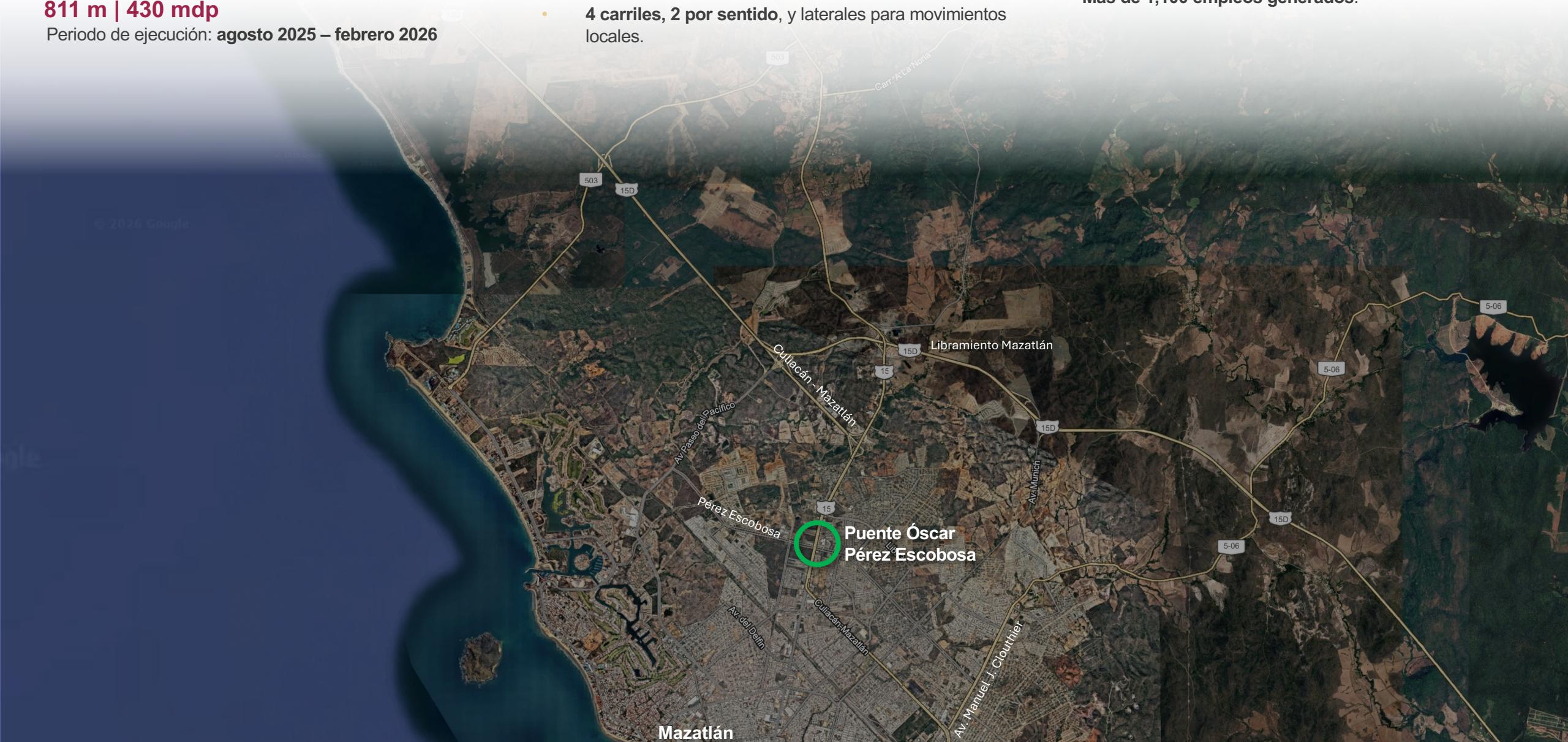
- Cruce a nivel entre la **MEX-15 y Av. Óscar Pérez Escobosa**, con congestión y conflictos entre tránsito urbano y de largo itinerario.

AHORA

- **4 carriles, 2 por sentido**, y laterales para movimientos locales.

Beneficios

- Hasta **40 min de ahorro** en traslados.
- **Más de 862 mil habitantes beneficiados**.
- Beneficia a **Mazatlán, La Cruz de Elota, San Ignacio, Cosalá y Culiacán**.
- **Más de 1,100 empleos generados**.





Concluido

Jojutla, Morelos Puente Los Muros

270 m | 31 mdp

Periodo de ejecución: marzo 2025 – septiembre 2025

antes

cruce de un solo carril, estrecho y vulnerable ante las crecidas del río Yautepec.

AHORA

Puente de dos carriles, 3 m más elevado y con un claro libre de 40 m.

Facilita el tránsito de carga y la conexión entre la **carretera Jojutla—Chinameca y la Autopista Siglo XXI.**

- 22,000 habitantes beneficiados
- 285 empleos generados
- Periodo de ejecución: **marzo – septiembre 2025**





En Proceso

Cuernavaca, Morelos Puente UAEM

1 km / 330 mdp

Periodo de ejecución: mayo 2026 – diciembre 2026

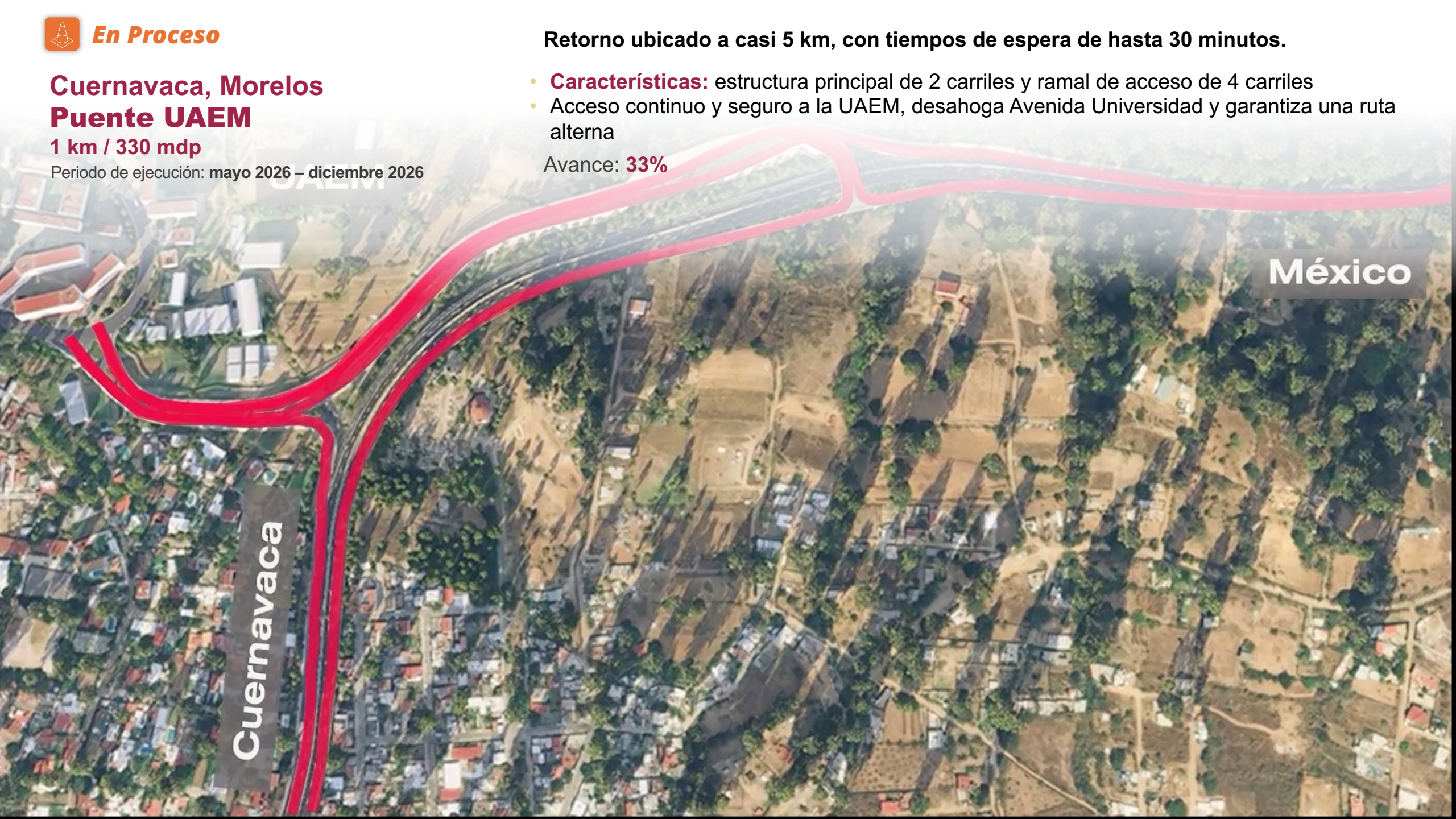
Retorno ubicado a casi 5 km, con tiempos de espera de hasta 30 minutos.

- **Características:** estructura principal de 2 carriles y ramal de acceso de 4 carriles
- Acceso continuo y seguro a la UAEM, desahoga Avenida Universidad y garantiza una ruta alterna

Avance: **33%**

México

Cuernavaca



Puentes en los municipios de Colima y Coquimatlán

2 km de longitud total

Puente El Chical

Ramal a El Chical

Arco Sur
Epitacia Zamora Teodoro

Arco Norte
Celsa Virgen Pérez

Lib. Gobernadora Griselda Álvarez

Av. Pablo Silva García

Tercer Anillo Periférico

Pol. Hidalgo

Verusiano Caltranza

R110 Colima - Cuauhtémoc

Av. Niños Héroes

Veracruz

Lib. Sur. Colima Manzanillo

Sauz



Concluido

Colima, Colima

Arco Norte “Celsa Virgen Pérez”

590 m | 403 mdp

Periodo de ejecución: julio 2025 – abril 2026

Antes

- Intersección semaforizada
- Demoras de hasta **30 minutos**
- Líneas de espera de hasta **1 km**

Ahora

- Da continuidad al **tercer anillo**, cruzando sobre **Av. Venustiano Carranza**, mejora la movilidad entre **Colima y Villa de Álvarez**

- **6 carriles**
- **15 min** en ahorro tiempo
- **306,810** habitantes beneficiados
- **1,308** empleos generados



Ahora



Concluido

Colima, Colima Arco Sur “Epitacia Zamora”

862 m | 513 mdp

Periodo de ejecución: julio 2025 – mayo 2026

Antes

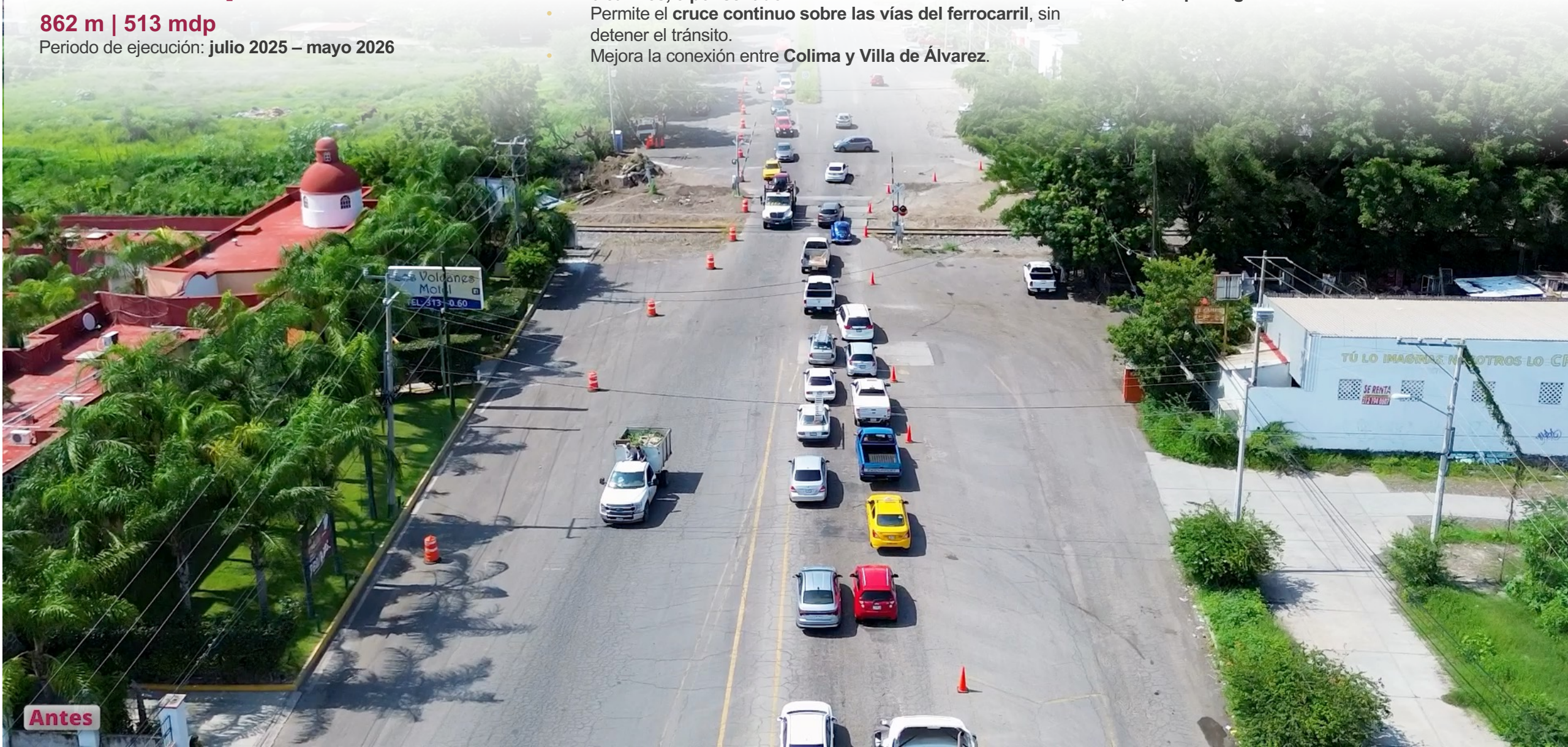
- El cruce ferroviario interrumpía la circulación.

Ahora

- 6 carriles, 3 por sentido.
- Permite el cruce continuo sobre las vías del ferrocarril, sin detener el tránsito.
- Mejora la conexión entre Colima y Villa de Álvarez.

Beneficios

- Hasta 60 min de ahorro en traslados.
- 157 mil habitantes beneficiados.
- 1,890 empleos generados.



Antes



Concluido

Coquimatlán, Colima

El Chical

736 m | 131 mdp

Periodo de ejecución: agosto 2025 – abril 2026

Antes

- Existía un cruce a nivel sobre el cauce.

Ahora

- 2 carriles, uno por sentido.
- 8 m de gálibo sobre el nivel del agua.
- Comunica a El Chical y comunidades aledañas de Coquimatlán.

Beneficios

- 15 minutos de ahorro en traslados.
- 4,053 habitantes beneficiados.

Ahora



Reconstrucción de dos puentes en Colima

1 km de longitud total





Concluido

Ixtlahuacán, Colima Presa Las Trancas

601 m | 88 mdp

Periodo de ejecución: agosto 2025 – abril 2026

Antes

- Fue afectado por el huracán Lidia en 2023.

Ahora

- 2 carriles, uno por sentido.
- Conecta a Ixtlahuacán con La Presa, Las Trancas y Caután.
- Cuenta con cimentación profunda a 22 m y

protecciones contra erosión y socavación.

Beneficios

- Más de 5,500 habitantes beneficiados.
- Concluyó 4 meses antes de lo previsto.

Ahora





En Proceso

Colima, Colima Las Tunas

503 m / 102 mdp

Periodo de ejecución: febrero 2026 – septiembre 2026

- **Características:** ubicado en los límites de Colima y Michoacán, que sustituirá el cruce afectado por el huracán Lidia y elevará su nivel de 1.7 a casi 5 m, para mantener la conectividad durante lluvias y avenidas de agua.
- **En ejecución:** terracerías, construcción de muros de protección y colocación de guarniciones, banquetas y parapetos.
- Avance: **80%**

Frentes de trabajo: 3



Puentes en el municipio de Manzanillo

3.5 km de longitud total





En Proceso

Manzanillo, Colima Ingreso principal a Manzanillo

3 km / 2,500 mdp

Periodo de ejecución: agosto 2026 – septiembre 2027

- **Características:** 2 carriles por sentido, mejorará la operación vial en Libramiento Tapeixtles y Calle del Trabajo, reducirá los tiempos de espera por el paso del tren y agilizará el transporte de mercancías.
- Ubicado en Blvd. Tapeixtles, cruza la vía del ferrocarril y permite el acceso a la zona portuaria de Manzanillo
- **En ejecución:** Trabajos de limpieza trazo, armado, perforado y colado de pilas de cimentación





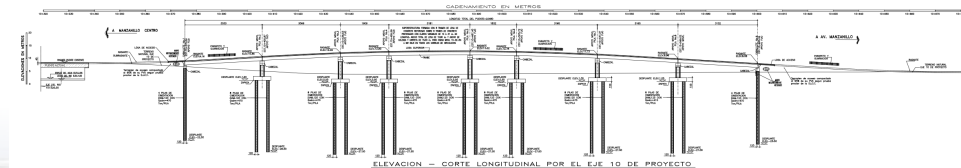
En Proceso

Manzanillo, Colima Puente Barrio V

905 m / 863 mdp

Periodo de ejecución: julio 2026 – diciembre 2026

- **Características:** dos carriles por sentido que mejorará la conectividad y movilidad en Manzanillo, facilitando los accesos
- Ubicado en Av. Elías Zamora, cruza Av. Paseo de las Gaviotas y mejora con el Libramiento de Colima
- Avance: **3%**



Frentes de trabajo: 17





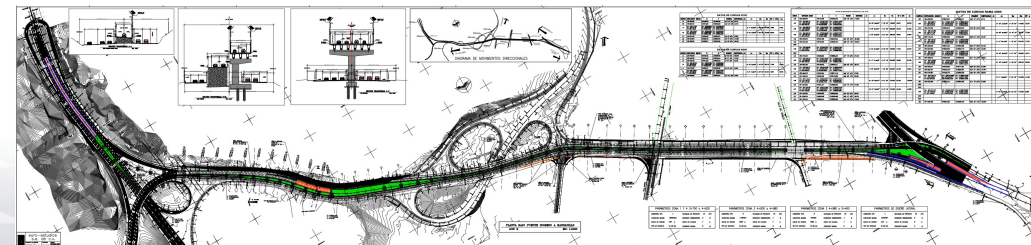
En Proceso

Manzanillo, Colima Recinto Portuario Tapeixtles (La Flechita)

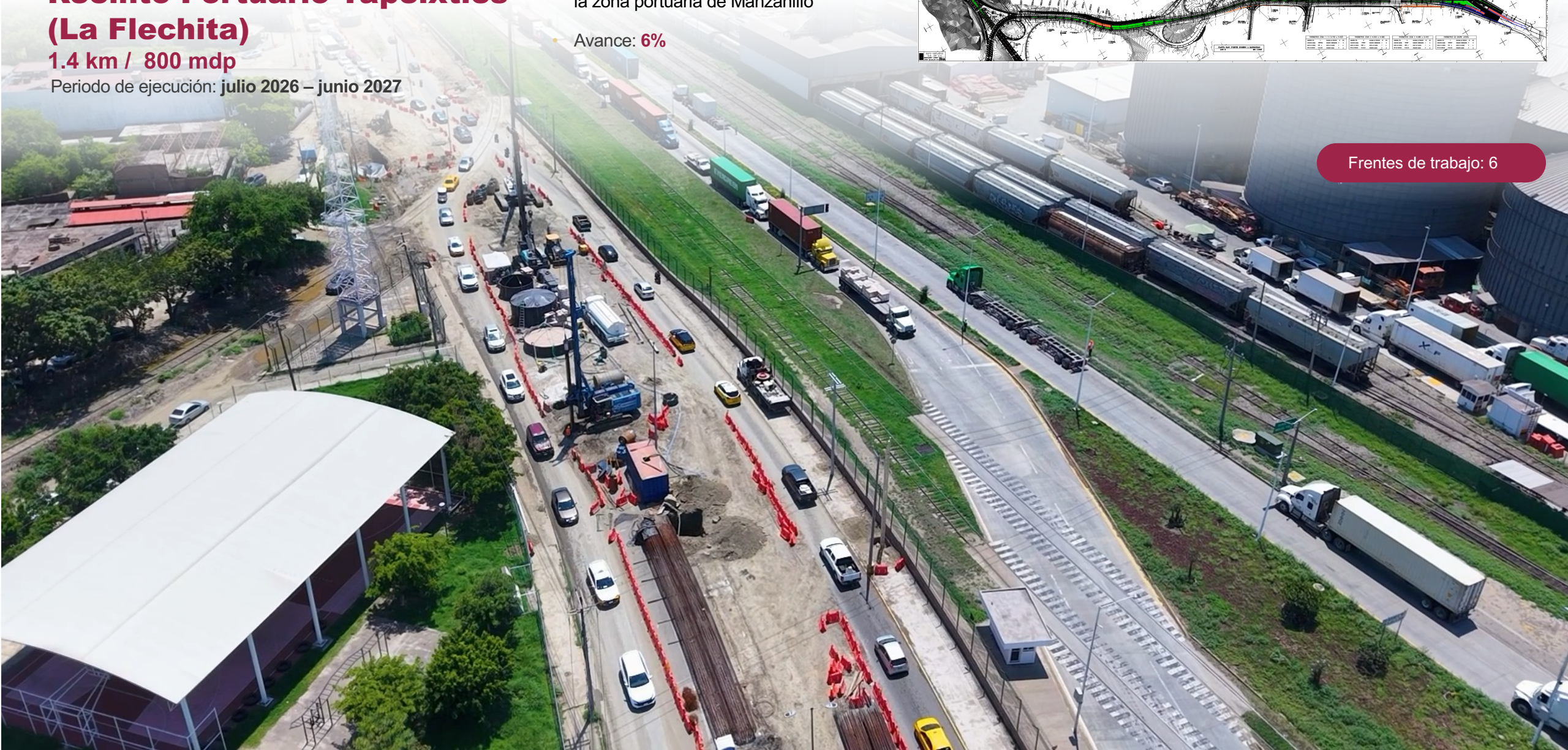
1.4 km / 800 mdp

Periodo de ejecución: julio 2026 – junio 2027

- **Características:** 2 carriles por sentido
- Ubicado en Av. Niños Héroes, cruza la vía del ferrocarril y permite el acceso a la zona portuaria de Manzanillo
- **Avance:** 6%



Frentes de trabajo: 6





Concluido

Cancún, Quintana Roo Puente Nichupté

11.2 km | 3,839 mdp

3,839 mdp en la actual administración

Periodo de ejecución: **julio 2022 – abril 2026**

Antes

- Traslados de hasta una hora entre la zona urbana, el aeropuerto y la zona hotelera

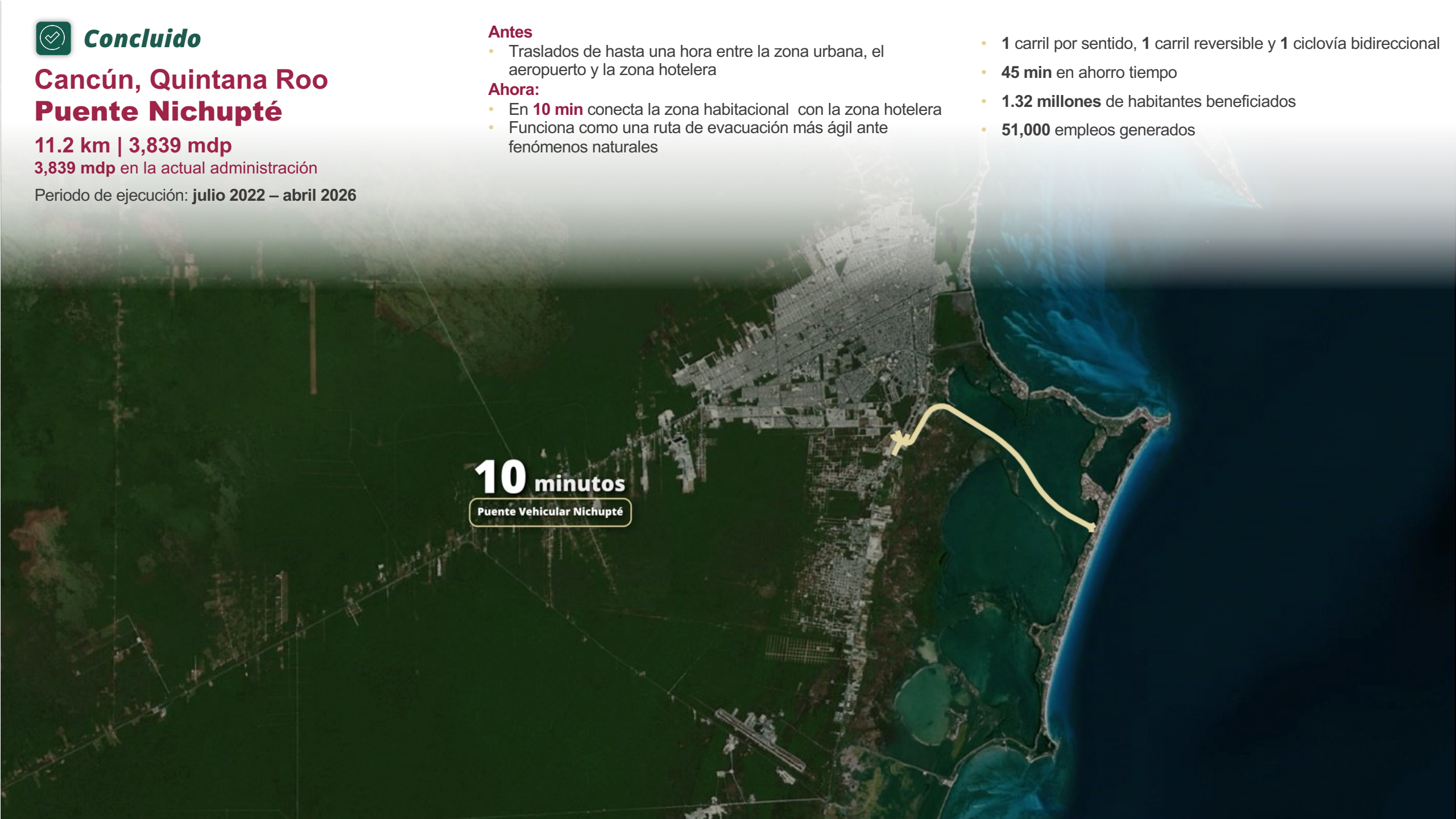
Ahora:

- En **10 min** conecta la zona habitacional con la zona hotelera
- Funciona como una ruta de evacuación más ágil ante fenómenos naturales

- **1 carril** por sentido, **1 carril reversible** y **1 ciclovia** bidireccional
- **45 min** en ahorro tiempo
- **1.32 millones** de habitantes beneficiados
- **51,000** empleos generados

10 minutos

Puente Vehicular Nichupté





En Proceso

Cancún, Quintana Roo Distribuidor Vial Kukulcán

2 km | 484 mdp

Periodo de ejecución: abril 2026 – diciembre 2026

- **Características:** distribuidor vial de dos cuerpos: uno de dos carriles y otro de un carril, con calles laterales, que conectará el Puente Nichupté con el Boulevard Kukulcán.
- **En ejecución:** trabajos de cimentación y construcción de estructuras, así como la conformación y compactación de terraplenes
- Avance: **57%**

Frentes de trabajo: 6

imagen objetivo





Concluido

Nayarit y Jalisco Puente Amado Nervo

2 km | 704 mdp

Periodo de ejecución: julio 2025 – agosto 2026

Antes

- La conexión dependía de la **carretera federal 200**.

Ahora

- 6 carriles, 3 por sentido.
- Nueva conexión sobre el río Ameca entre Bahía de Banderas y Puerto Vallarta.
- Enlaza la **federal 200**, la estatal **544** y **Avenida Federación**.

Beneficios

- 25 min de ahorro en traslados.
- 479 mil habitantes beneficiados.
- Mejora la movilidad de Bucerías, Mezcales, San Vicente, El Porvenir, El Colomo y Puerto Vallarta.
- 2,790 empleos generados.





En Proceso

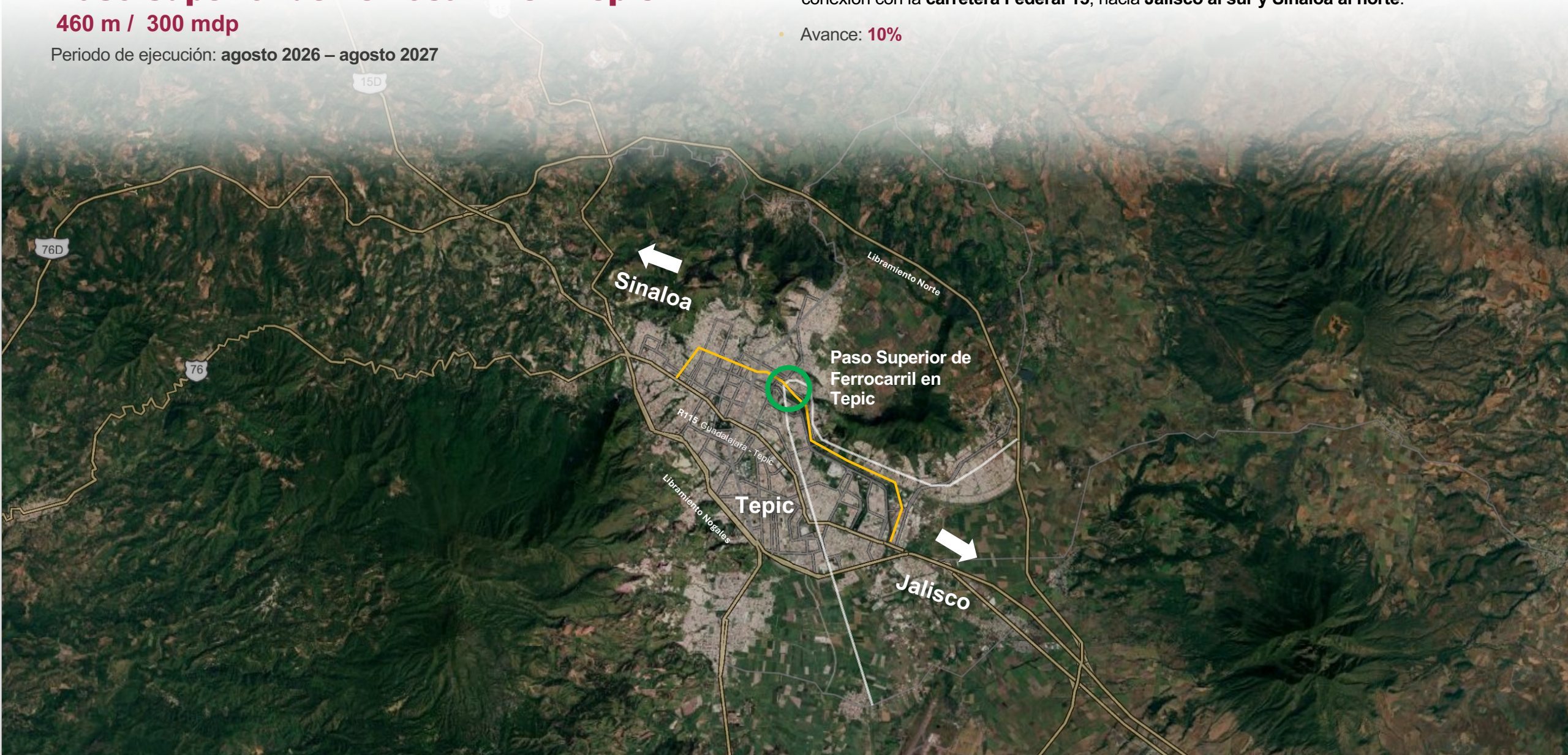
Tepic, Nayarit

Paso Superior de Ferrocarril en Tepic

460 m / 300 mdp

Periodo de ejecución: **agosto 2026 – agosto 2027**

- **Características:** Construcción de un paso superior sobre el ferrocarril, con estructura metálica y 4 carriles de circulación, permitirá un **flujo vehicular continuo sobre el bulevar en Tepic**, al eliminar el cruce a nivel con el ferrocarril. Además, mejorará la conexión con la **carretera Federal 15**, hacia **Jalisco al sur y Sinaloa al norte**.
- Avance: **10%**





En Proceso

La Concordia, Chiapas Puente Rizo de Oro

2 km | 1,932 mdp (707 mdp 2025-2026)

Periodo de ejecución: septiembre 2023 – octubre 2026

- **Características:** 405 m de puente y 1.7 km de accesos

Fortalecerá la conexión de Tuxtla Gutiérrez con comunidades de la Sierra Madre de Chiapas, la Frailesca y Sierra Mariscal; junto con La Concordia, reducirá el recorrido por la ruta estatal 230 de 6 a 4 horas y eliminará el cruce en chalana.

- Avance: **97%**



Tuxtla Gutiérrez - Frontera Comalapa

■ R190 y 190D Federal: 240 km; recorrido estimado 5 horas
■ R230 Estatal: 239 km; el recorrido bajará de 6 a 4 horas con dos puentes



En Proceso

Tlaxcala Distribuidor Santa Ana Chiautempan

1.2 km | 663 mdp

Periodo de ejecución: julio 2025 – septiembre 2026

Antes

Cruce con **congestión y demoras** en la intersección de la MEX-121 y Av. Antonio Díaz Varela.

Ahora

- 4 carriles, 2 por sentido.
- Mejora la conexión del corredor Puebla–Tlaxcala–Apizaco.

Beneficios

- Hasta 20 min de ahorro en los traslados.
- 73 mil habitantes beneficiados.
- Beneficia principalmente a Chiautempan, La Magdalena Tlaltelulco y Tlaxcala capital.
- 2,160 empleos generados.
- Ejecución: agosto 2025 – septiembre 2026.



Frentes de trabajo: 13



En Proceso

Estado de México / Ciudad de México Puentes Alameda Oriente

1.2 km | 2,000 mdp

- **Características:** construcción de **2** puentes con **3** carriles
- Forman parte del **Periférico Oriente** y fortalecen la conexión con las autopistas **México–Puebla** y **Peñón–Texcoco**.
- **Puente dirección EDOMEX**, conclusión: **noviembre 2026** / Avance: **44%**
- **Puente dirección CDMX**, conclusión: **octubre 2027**





En Proceso

Michoacán Santiago Undameo

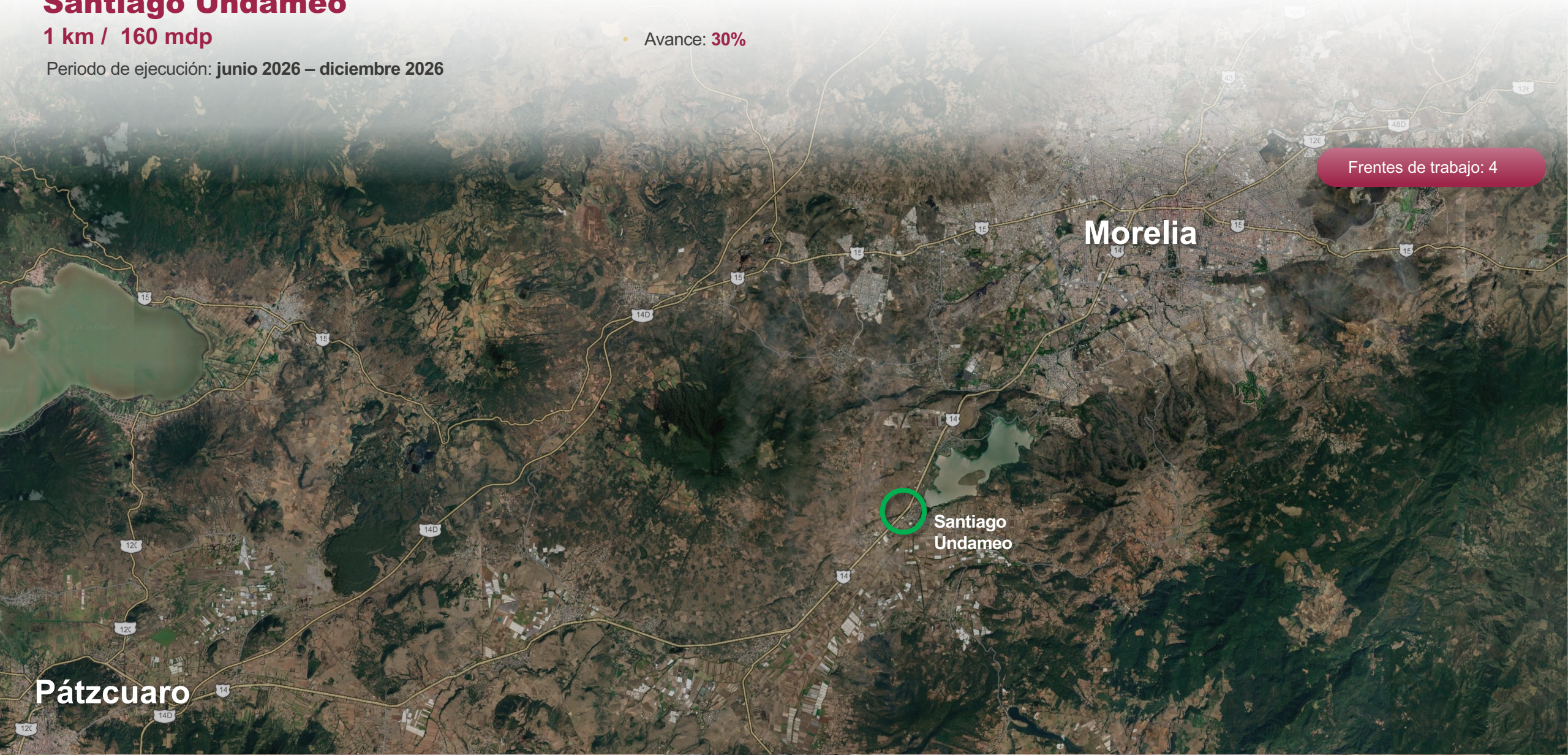
1 km / 160 mdp

Periodo de ejecución: junio 2026 – diciembre 2026

- **Características:** 4 carriles de circulación de 3.5 m, con acotamientos laterales e internos y un ancho de corona de 22 m, ubicado en el km 15+000 de la carretera federal MEX-14, tramo Morelia-Pátzcuaro.

- Avance: **30%**

Frentes de trabajo: 4





Concluido

Veracruz

Distribuidor Vial

Puerto de Veracruz

2 km | 861 mdp

Periodo de ejecución: julio 2025 – agosto 2026

Antes

- En la **MEX-140** **Xalapa–Veracruz**, el tránsito hacia el puerto se mezclaba con el flujo urbano y de carga, en una vía con más de **34 mil vehículos diarios**.

Ahora

- Distribuidor vial de **2 km**, con **2 cuerpos y 4 carriles, 2 por sentido**.
- Da flujo continuo a la **MEX-140** y conecta directamente con el **Boulevard Portuario** y el **Puerto de Veracruz**.

Beneficios

- Hasta **25 min de ahorro** en traslados.
- 780 mil habitantes beneficiados**.
- Beneficia principalmente a **Veracruz, Boca del Río, Medellín de Bravo y Jamapa**.





Por Iniciar

Veracruz

Coatzacoalcos III

6.3 km / 7,274 mdp

Periodo de ejecución: **octubre 2026 – septiembre 2030**

Generará una nueva alternativa de cruce sobre el río Coatzacoalcos y **complementará al Puente Antonio Dovalí Jaime**, fortaleciendo la conectividad entre **Coatzacoalcos, Nanchital, Ixhuatlán del Sureste, Minatitlán y Cosoleacaque**.

- **Características:** **601 m** puente atirantado, **2.2 km** accesos principales (viaductos metálicos), **545 m** tramo de camino abierto, 2 entronques con la carretera transístmica.
- **Altura máxima:** 40 m

Coatzacoalcos III

Imagen objetivo

402 puentes

Programa de intervención 2025–2030

107 km de longitud total intervenida

163 concluidos · 41% del programa

PROGRAMA	PUENTES	CONCLUIDOS	LONGITUD
Construcción	24	11	47.65 km
Reconstrucción	180	68	13.87 km
Conservación	86	37	7.04 km
Autopistas	51	9	15.84 km
Ejes prioritarios carreteros	36	27	5.35 km
Oriente del Estado de México	17	—	11.89 km
CAPUFE	7	—	4.82 km



Reconstrucción



Autopistas

2025 - 2030

802 km
LONGITUD TOTAL

100,631 mdp
INVERSIÓN

18 autopistas · 4 concluidas · 11 en proceso · 3 por iniciar

AVANCE DEL PROGRAMA

802 KM



CONCLUIDO	32 km	4 %
EN EJECUCIÓN	575 km	71 %
POR INICIAR	195 km	25 %

BANBRAS
BANCO NACIONAL DE OBRAS Y SERVICIOS PÚBLICOS S.N.C

1,582 km
LONGITUD TOTAL

193,753 mdp
INVERSIÓN

EN EJECUCIÓN	216 km	14 %
POR INICIAR	1,366 km	86 %



Nayarit Las Varas–Puerto Vallarta (tramo Bucerías)

35 km | 2,577 mdp

Periodo de ejecución: septiembre 2022 – septiembre 2025

REDUCCIÓN DE TIEMPO

40 min menos

17 estructuras: 13 estructuras · 2 entronques · 1 plaza de cobro · 1 ramal

BENEFICIOS

- 7,731 empleos generados, 33 mil habitantes beneficiados
- Conecta la Riviera Nayarit y Puerto Vallarta con Tepic, Guadalajara y el Bajío.
- Impulsa el turismo y la economía regional
- Reduce los costos de operación y mejora la seguridad vial
- Fortalece la integración económica entre Nayarit y Jalisco



Chiapas

Autopista Tuxtla Gutiérrez – San Cristóbal y Entronque San Cristóbal

47 km (2 km entronque) | 1,089 mdp (44.9 mdp entronque)

Periodo de ejecución entronque : mayo 2026 – Agosto 2026

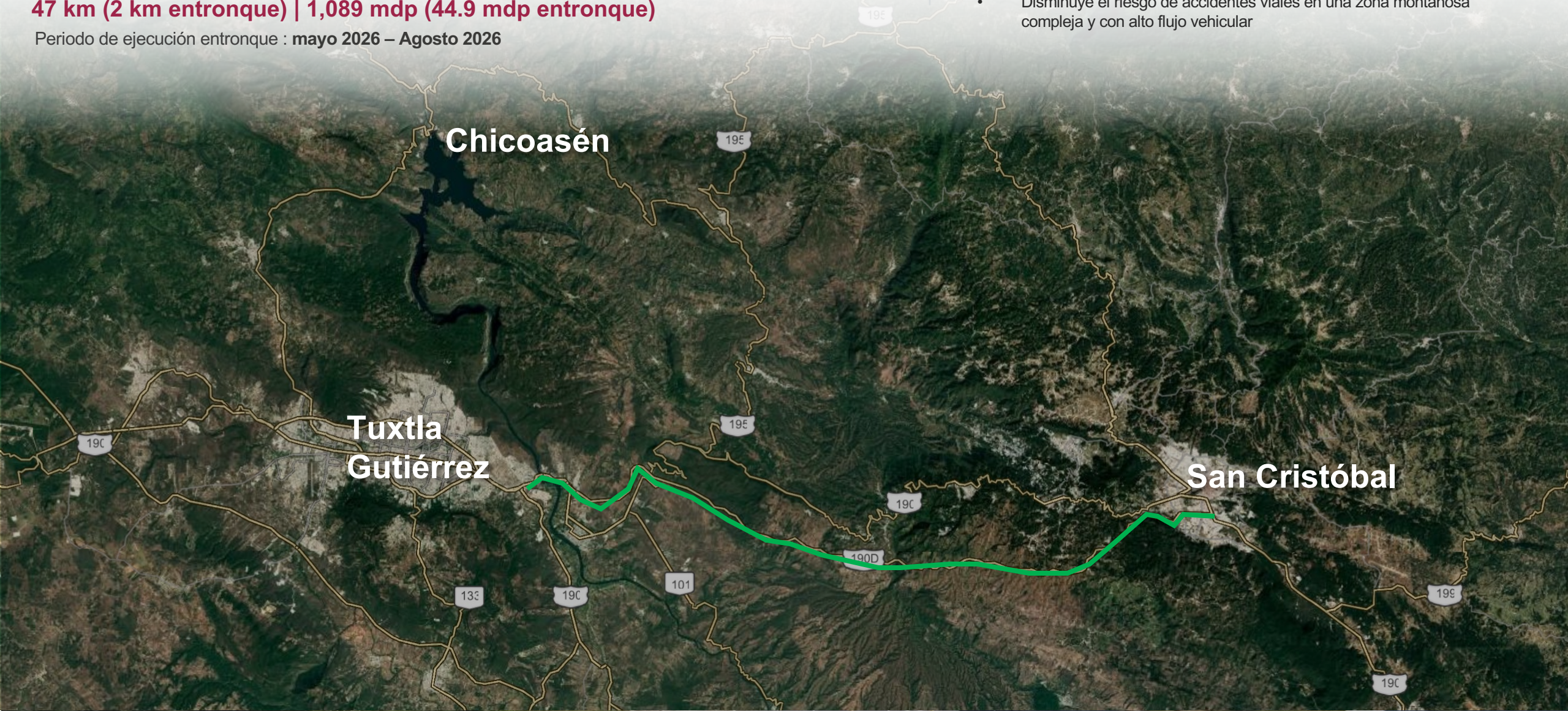
REDUCCIÓN DE TIEMPO

1 h menos

9 estructuras: 8 ejes viales · 1 glorieta,

BENEFICIOS

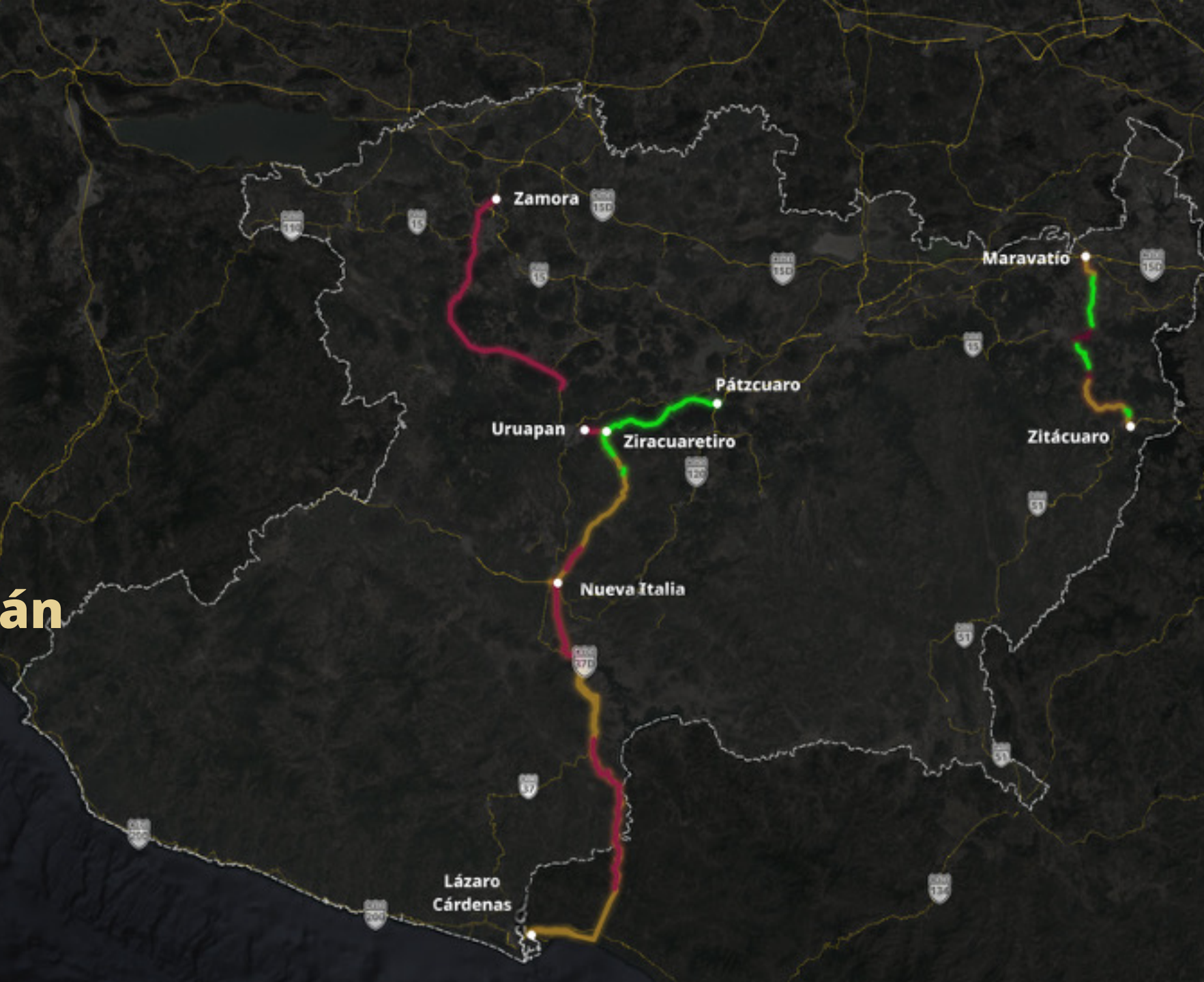
- Fortalece un eje estratégico de conectividad
- Contribuirá al desarrollo de la economía y turismo del centro y norte de Chiapas
- Disminuye el riesgo de accidentes viales en una zona montañosa compleja y con alto flujo vehicular



Autopistas en el estado de Michoacán

413 km de longitud total

Concluido  En proceso  Por Iniciar 



Michoacán Pátzcuaro-Uruapan

48 km | 1,792 mdp

Periodo de ejecución: julio 2017– marzo 2026

REDUCCIÓN DE TIEMPO

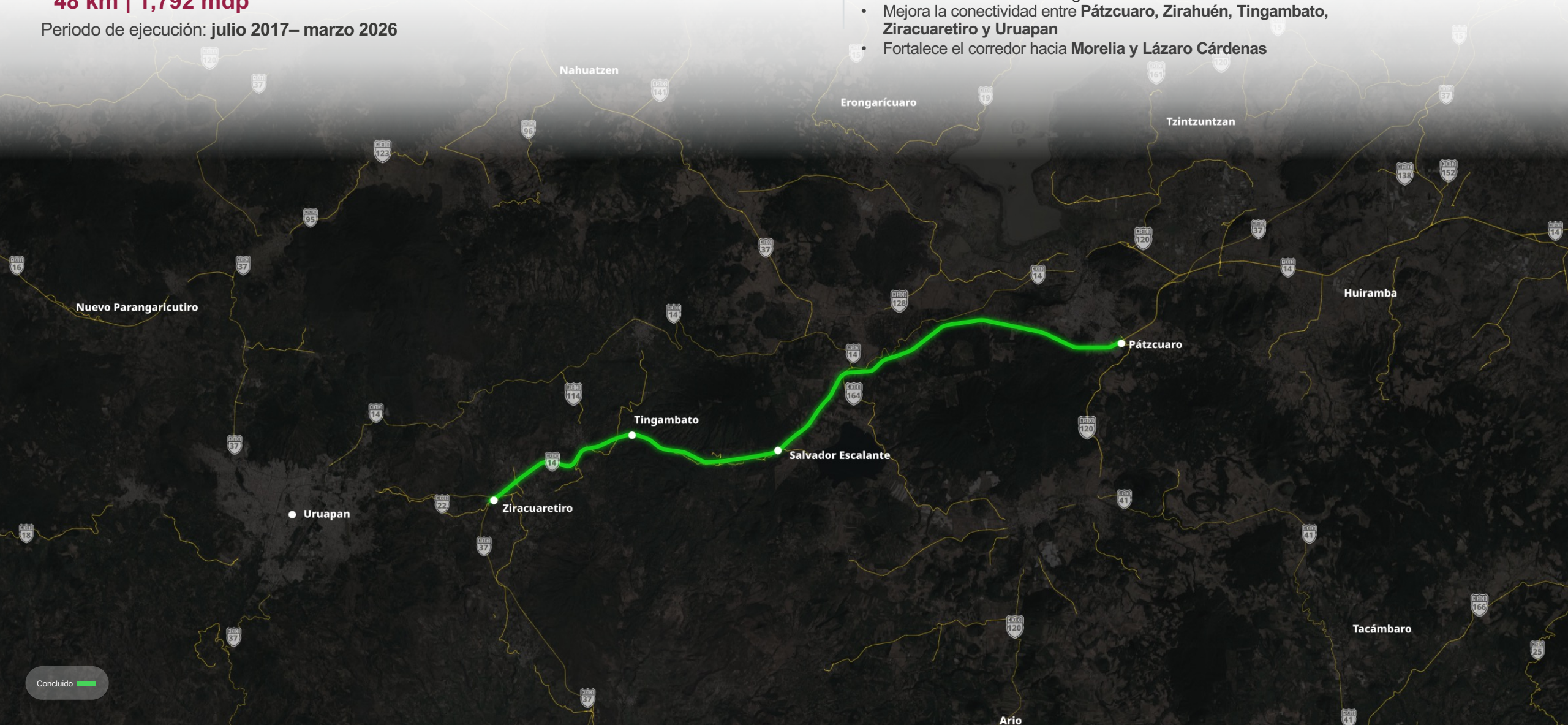
25 min menos

58 estructuras:

8 entronques · 45 cruces · 1 puente · 1 viaducto · 1 plaza de cobro · 2 rampas de frenado.

BENEFICIOS

- Brinda conexión y movilidad a la producción agrícola.
- Incentiva el turismo en la región.
- Mejora la conectividad entre **Pátzcuaro, Zirahuén, Tingambato, Ziracuaretiro y Uruapan**
- Fortalece el corredor hacia **Morelia y Lázaro Cárdenas**





En Proceso

Michoacán Zitácuaro-Maravatío

71 km | 4,575 mdp (2020-2026)

Periodo de ejecución: septiembre 2020 – diciembre 2026

MODERNIZACIÓN A2 / 5 FRENTES DE OBRA

- **En ejecución:** Tendido de base asfáltica en km 66+100 al km 66+400, colocación de defensa metálica y y señalamiento vertical y horizontal
- Avance: **72%** | 63 km concluidos

23 estructuras

- Favorece el crecimiento económico de la región.
- Agiliza el transporte de mercancía frutícola.
- Mejora la conexión con el corredor de Jalisco a Ciudad de México.



Madero

Concluido En proceso Por Iniciar



En Proceso

Michoacán

Uruapan - Nueva Italia

67 km | 7,050 mdp

Periodo de ejecución: **noviembre 2025 – agosto 2027**

CONSTRUCCIÓN A4S / 6 FRENTES DE OBRA

En ejecución: Colado de concreto hidráulico en estribos y cabezales, armado de acero de refuerzo para cabezales, zapatas, columnas y apoyos

Avance: **35% | 11 km** concluidos

75 estructuras: 2 plazas de cobro · 7 puentes · 5 entronques

BENEFICIOS

- **Ahorro de tiempo: 25 minutos**
- Contribuye a la conectividad hacia el puerto Lázaro Cárdenas.
- Impulsa el crecimiento económico en la región formando parte del corredor hacia el puerto de Lázaro Cárdenas.
- Incrementa el turismo en la región.



Concluido En proceso Por Iniciar



En Proceso

Michoacán

Nueva Italia – Lázaro Cárdenas

146 km | 16,000 mdp

Periodo de ejecución: **marzo 2026 – diciembre 2029**

2 FRENTES DE OBRA

- **En ejecución:** Colado de concreto hidráulico para losa de cimentación en obra de drenaje, acomodo de material para capa subrasante
- **Avance: 2%**

86 estructuras: 45 PIV's · 3 PSV's · 28 Puentes de concreto · 5 PSFCC · 1 Túnel ·
1 Ampliación de plaza de cobro · 3 puentes de acero

BENEFICIOS

- **Ahorro de tiempo: 30 minutos.**
- Agiliza el transporte de mercancías desde el Puerto hacia el centro del País.
- Impulsa el crecimiento económico.
- Mejora la seguridad vial mayormente para el transporte de carga.





En Proceso

Michoacán Uruapan - Zamora

73 km | 12,861 mdp

Periodo de ejecución: **Octubre 2026 – septiembre 2029**

CONSTRUCCIÓN A2 /TDPA:3,128
38,583 EMPLEOS GENERADOS

REDUCCIÓN DE TIEMPO

1 h menos

57 estructuras: 11 PIV'S · 10 PSV'S · 34 puentes · 2 entronques

BENEFICIOS

- Desarrollo social, cultural y educativo de la región
- Aumento del turismo en la zona
- Mejora en la seguridad vial para el usuario
- Facilita la movilidad de mercancía agrícola de la región.



Concluido ■ En proceso ■ Por Iniciar ■



En Proceso

Michoacán, MEX-037D a MEX-037 Ramal a Uruapan

8 km | 1,639 mdp

Periodo de ejecución: julio 2026 – abril 2027

TDPA: 17,861 / 4,917 EMPLEOS GENERADOS

REDUCCIÓN DE TIEMPO

30 min menos

10 estructuras: 6 PIV'S · 2 puentes · 1 paso inferior · 1 acueducto

BENEFICIOS

- Mejorar la interconexión entre autopistas
- Desarrollo local y de la región
- Mayor seguridad vial
- Mejorar la interconexión entre autopistas
- Desarrollo local y de la región
- Mayor seguridad vial

Uruapan

Ziracuaretiro

Concluido ■ En proceso ■ Por Iniciar ■



En Proceso

Colima Armería – Manzanillo

52 km | 4,470 mdp (2025-2026)

Cuautitlán de García Barragán

Periodo de ejecución: **marzo 2023 – diciembre 2026**

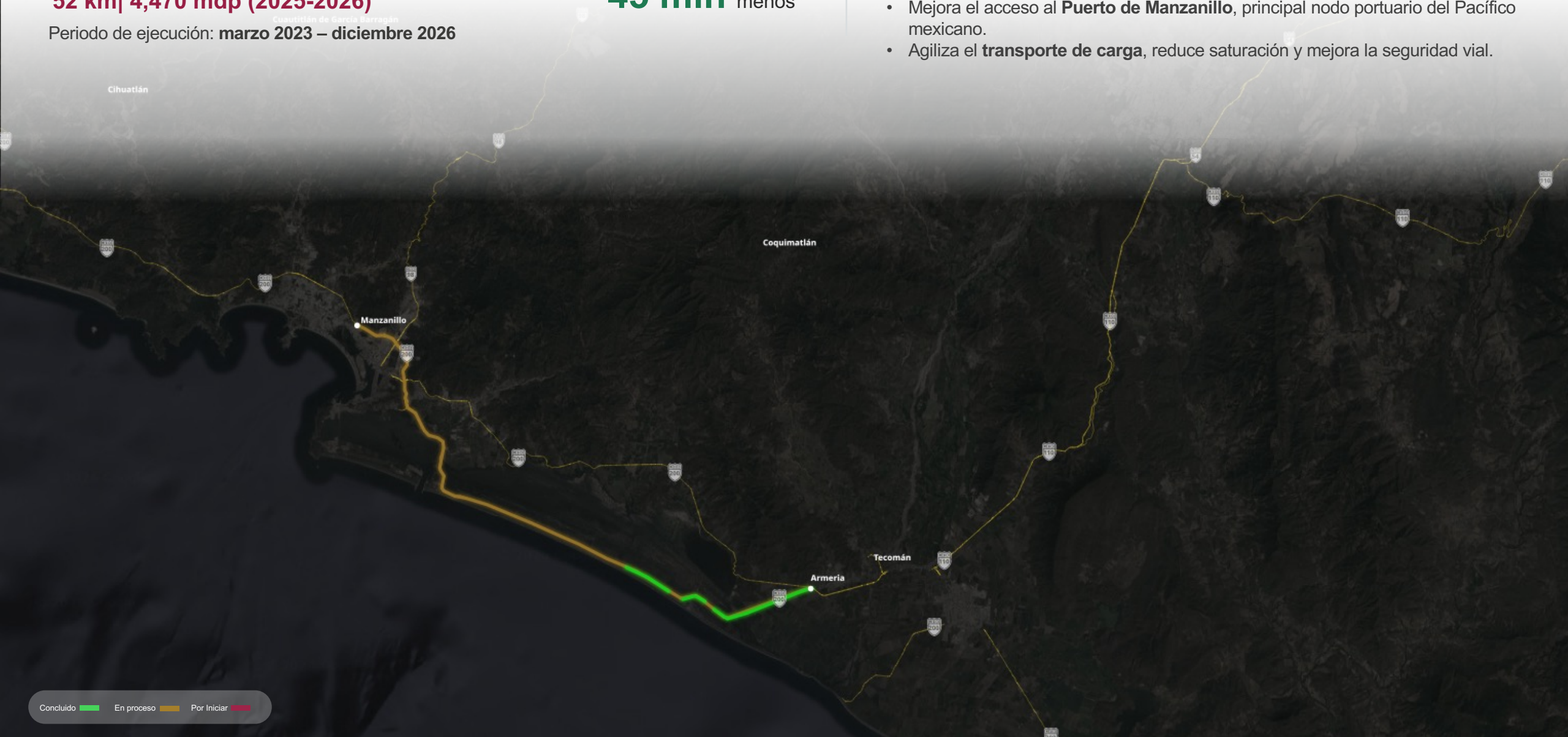
REDUCCIÓN DE TIEMPO

45 min menos

Ampliación **A6** | 27 estructuras Avance: **81%** | **29 km** concluidos

BENEFICIOS

- Da continuidad al eje **Guadalajara–Colima–Manzanillo** y conecta con la **Colima–Armería**.
- Mejora el acceso al **Puerto de Manzanillo**, principal nodo portuario del Pacífico mexicano.
- Agiliza el **transporte de carga**, reduce saturación y mejora la seguridad vial.



Concluido ■ En proceso ■ Por Iniciar ■



En Proceso

Estado de México Atizapán – Atlacomulco

74 km | 9,866 mdp

Periodo de ejecución: marzo 2013 – junio 2027

Querétaro

REDUCCIÓN DE TIEMPO

60 min menos

2 plazas de cobro | 12 viaductos | 2 túneles | 4 entronques | 80 PSVyG
Avance: 43% | 53 km concluidos

BENEFICIOS

- Conexión directa de la Ciudad de México con la ruta hacia el Pacífico
- Mejora la entrada y salida de mercancías a la Ciudad de México.



Estado de México

Concluido En proceso Por Iniciar



En Proceso

Jalisco Libramiento Lagos de Moreno

24 km | 2,720 mdp

Periodo de ejecución: **enero 2020 – diciembre 2027**

Encarnación de Díaz

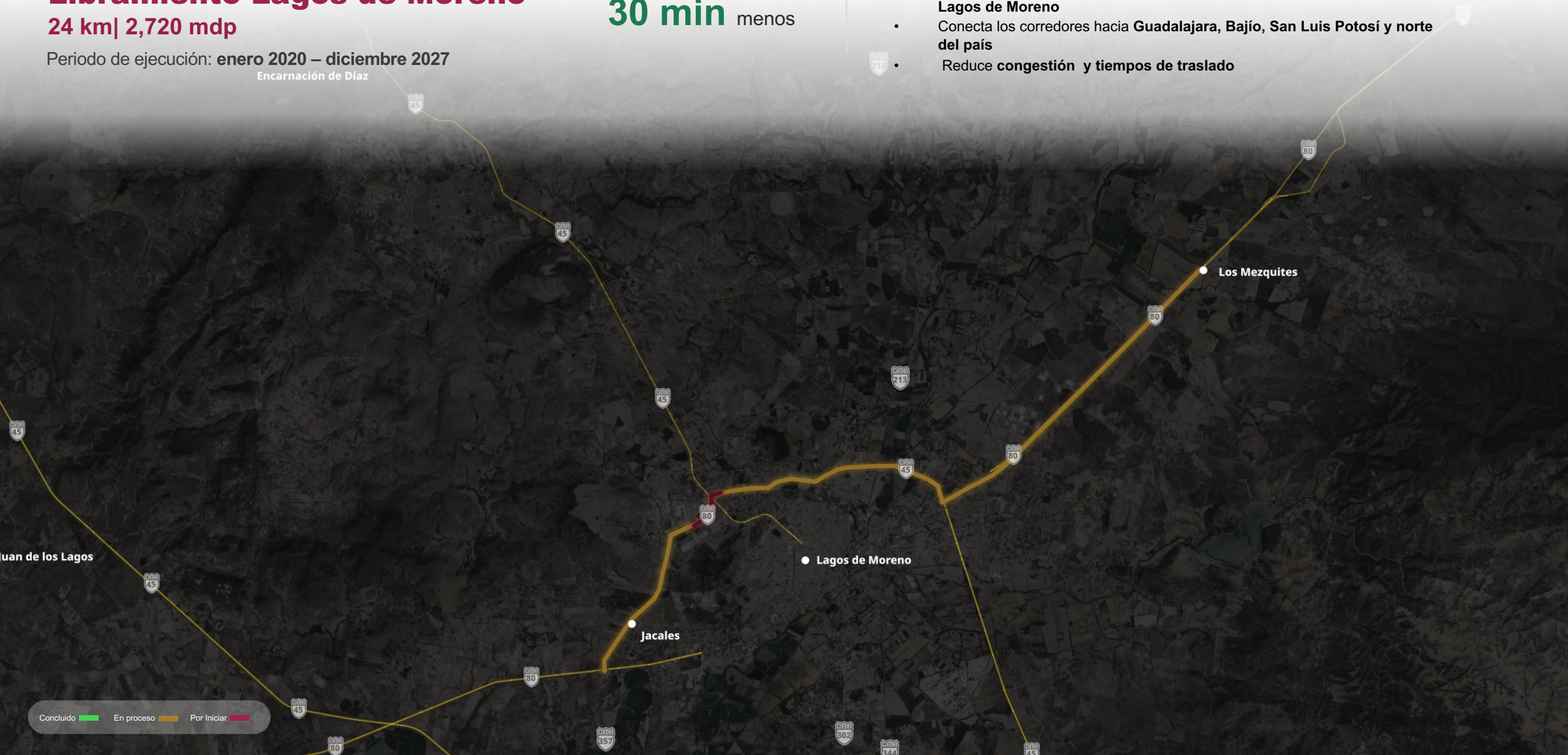
REDUCCIÓN DE TIEMPO

30 min menos

Ampliación y modernización **A4S**, | 9 estructuras | Avance: **61%** | **12 km** concluidos

BENEFICIOS

- **Canaliza el tránsito de largo itinerario sin atravesar la zona urbana de Lagos de Moreno**
- **Conecta los corredores hacia Guadalajara, Bajío, San Luis Potosí y norte del país**
- **Reduce congestión y tiempos de traslado**



Concluido En proceso Por Iniciar



En Proceso

La Mancha - Laguna Verde Veracruz

20 km | 2,253 mdp (2025 - 2026)

Vega de Alatorre

Periodo de ejecución: marzo 2025 – marzo 2027

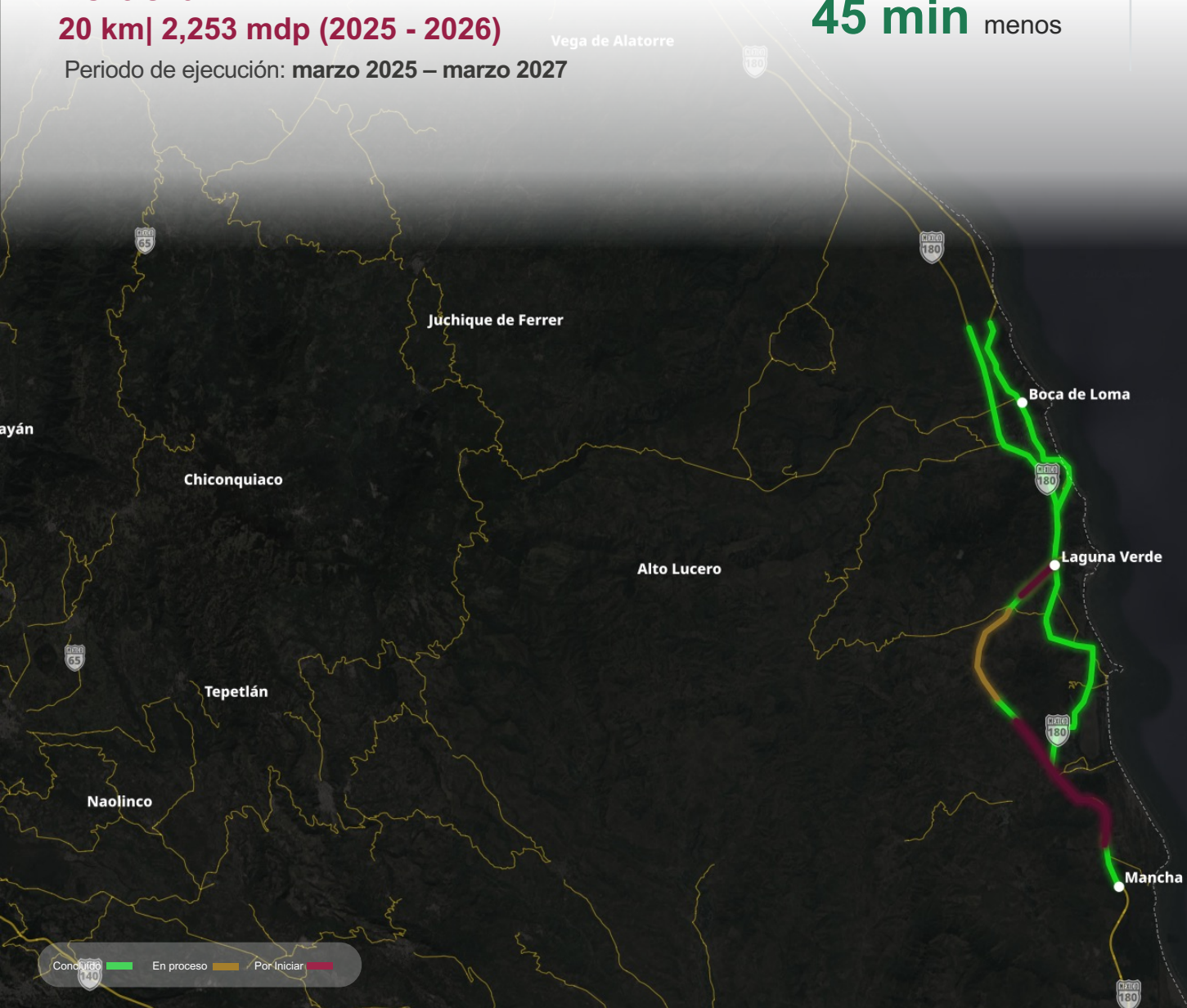
REDUCCIÓN DE TIEMPO

45 min menos

5 puentes | 1 plaza de cobro | 4 entronques / Avance: 41% | 4 km concluidos

BENEFICIOS

- Da continuidad a la autopista **Cardel–Poza Rica**
- Conecta el **centro y norte de Veracruz**
- Ofrece una alternativa a la **Carretera Federal 180**





En Proceso

Sonora, Fed 8

Sonoyta – Puerto Peñasco

88 km | 1,874 mdp

Periodo de ejecución: julio 2026 – mayo 2027

REDUCCIÓN DE TIEMPO

30 min menos

34 obras de drenaje y 1 entronque | modernización A2

BENEFICIOS

- Conectará **Puerto Peñasco con Sonoyta y Arizona**, a través de la **Carretera Federal 8**.
- Fortalecerá el principal acceso carretero al destino turístico desde **Estados Unidos**.
- Mejorará la **seguridad y capacidad vial** de una ruta prioritaria para el turismo y la economía regional.



Concluido ■ En proceso ■ Por Iniciar ■



En Proceso

San Luis Potosí La Pitahaya – Libramiento Oriente

71 km | 8,331mdp

Periodo de ejecución: julio 2024 – febrero 2028

REDUCCIÓN DE TIEMPO

40 min menos

79 estructuras / Avance: 13% | 2 km concluidos / Contrucción A4

BENEFICIOS

- Conectará la **Carretera Federal 57** con el **Libramiento Oriente** de San Luis Potosí
- Dará continuidad al tránsito **Querétaro–San Luis Potosí–norte del país**
- Agilizará el **transporte de carga** y el acceso a la zona industrial de **Villa de Reyes**





Por Iniciar

Querétaro - Hidalgo Ruta Alternativa México - Querétaro

81 km | 26,862 mdp

Periodo de ejecución: noviembre 2026 – abril 2030

REDUCCIÓN DE TIEMPO

60 min menos

50 PIV'S, 2 PSFFCC, 3 PSV, 10 puentes, 5 viaductos y 4 entronques

BENEFICIOS

- Desahoga la **Carretera Federal 57** entre México y Querétaro
- Creará una **ruta alternativa más segura y eficiente**
- Fortalecerá la conectividad de largo itinerario entre el **centro, Bajío y norte del país**





Por Iniciar

Zacatecas, Fed 45D Cuauhtémoc - Osiris

41 km | 4,338 mdp

Periodo de ejecución: noviembre 2026 – febrero 2028

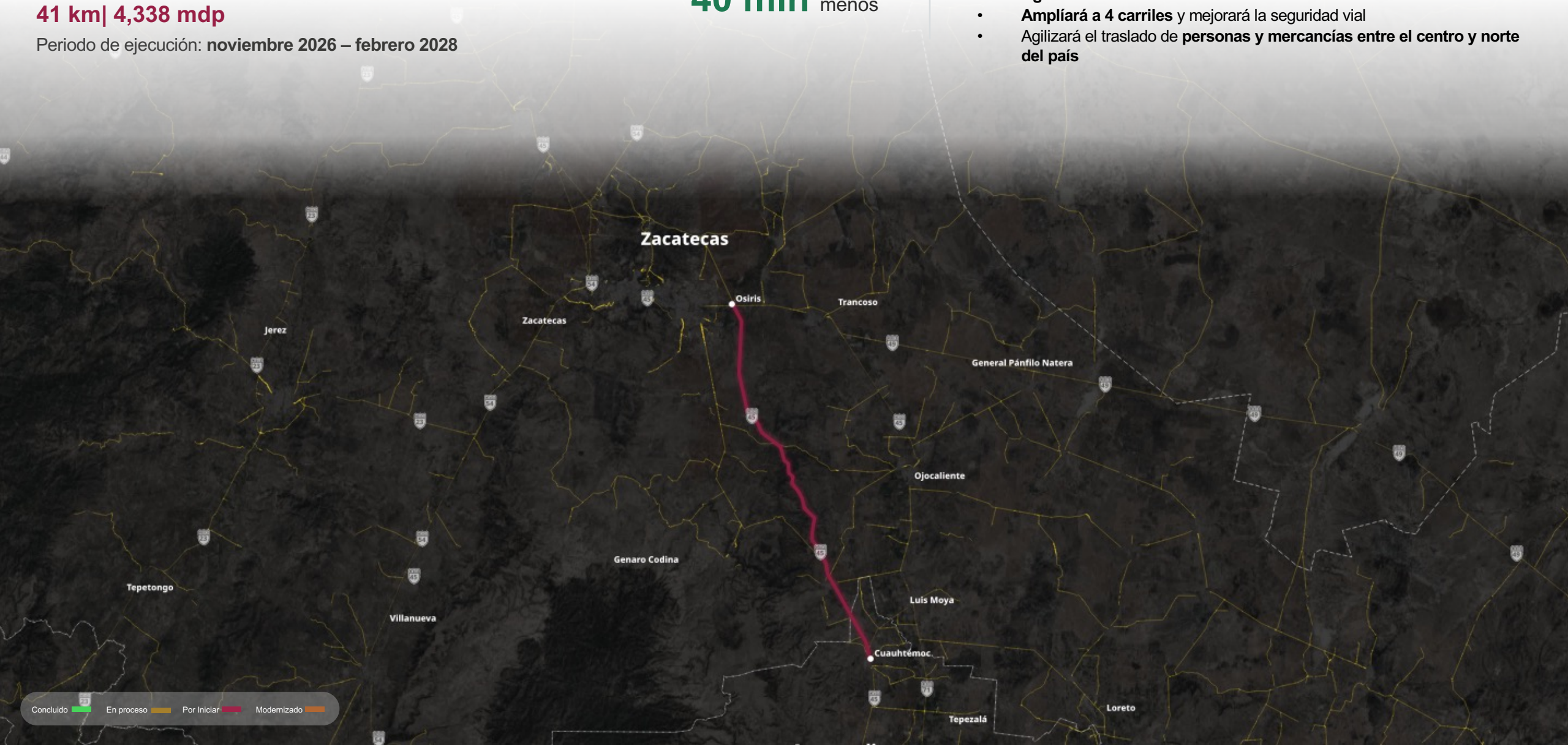
REDUCCIÓN DE TIEMPO

40 min menos

16 estructuras: **11** PIV'S, **2** PSV y **3** puentes

BENEFICIOS

- Fortalecerá la Carretera Federal 45 y la conexión Zacatecas–Aguascalientes
- Ampliará a 4 carriles y mejorará la seguridad vial
- Agilizará el traslado de **personas y mercancías** entre el centro y norte del país



Concluido En proceso Por Iniciar Modernizado

Caminos Artesanales

2025 - 2030

4,554 km **32,556** mdp
LONGITUD TOTAL INVERSIÓN

523 caminos · 135 concluidos · 388 en proceso

AVANCE DEL PROGRAMA 4,554 KM



CONCLUIDO	368 km	8 %
EN EJECUCIÓN 2026	900 km	20 %
PRÓXIMOS AÑOS	3,286 km	72 %

2018-2024: 3,844 km / 411 caminos



Gobierno de
México

Comunicaciones
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes



523 Caminos Artesanales

8,563 mdp

Inversión 2025 - 2026

1,268 km

Caminos 2025 - 2026

368 km concluidos y 900 km en proceso

18 estados beneficiados

135 caminos concluidos: Colima con 2, Guerrero 83, Nayarit 5, Sonora 5, Zacatecas 2, Oaxaca 16, Durango 7, Jalisco 5, Chiapas 6, Veracruz 2 y Puebla 2

18,278 empleos directos,

6,579 mujeres participan en la construcción de los caminos artesanales

100% de trabajadores de la propia localidad

1,303,763 habitantes y 774 localidades conectadas





Plan General Lázaro Cárdenas del Río 2025 - 2027

1,219 km
LONGITUD TOTAL

7,729 mdp
INVERSIÓN

10 tramos de carreteras y caminos

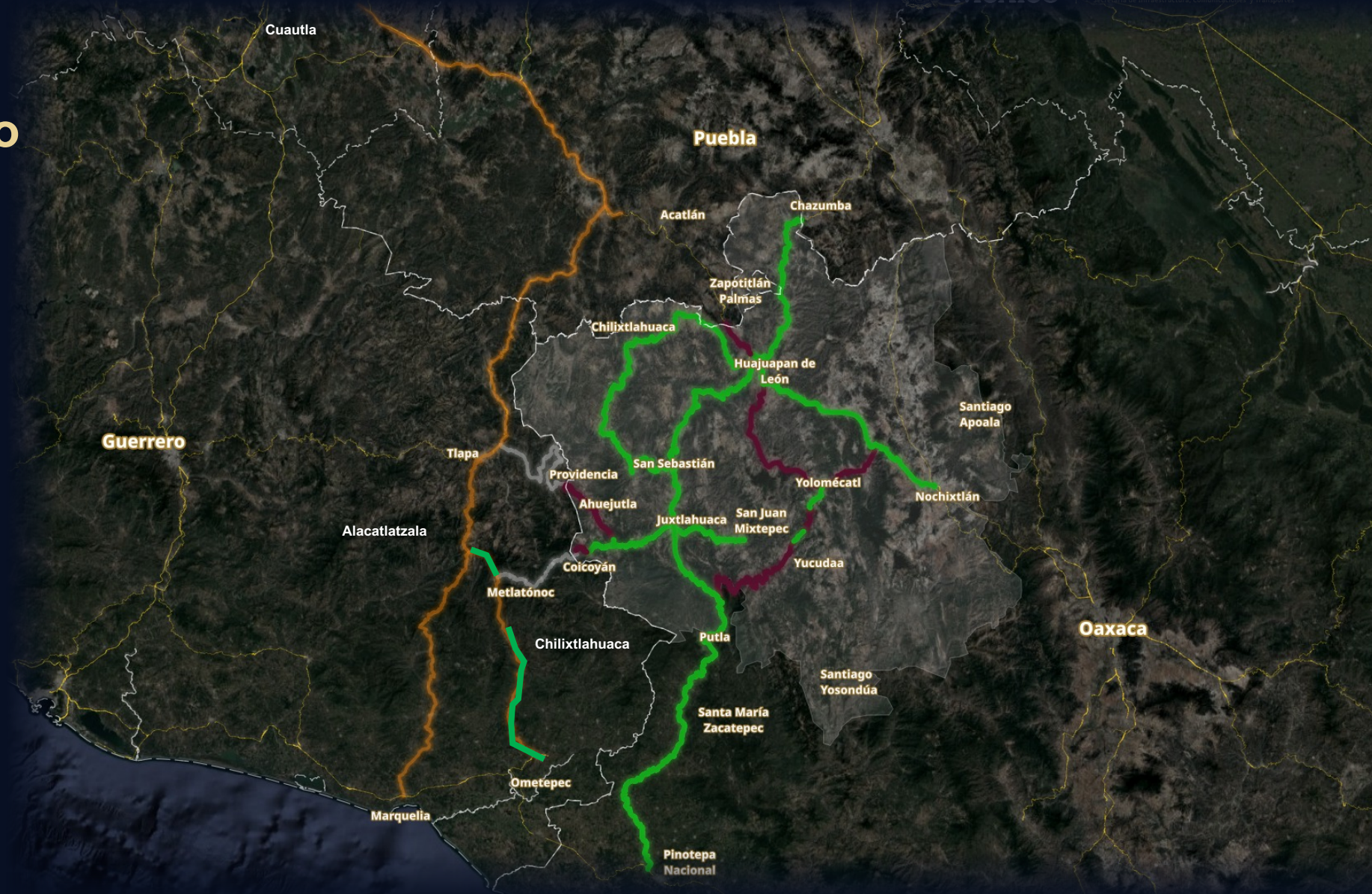
AVANCE DEL PROGRAMA 1,219 KM



CONCLUIDO 858 km 70 %

EN EJECUCIÓN 2026 255 km 21 %

INICIAN EN 2027 106 km 9 %



Plan General Lázaro Cárdenas del Río

2,948 mdp

Inversión 2025

858 km

10 tramos concluidos

- Las obras fortalecen principalmente la conectividad de la Mixteca y sus enlaces con la Sierra Sur y la Costa.
- Entre los principales corredores se encuentran Huajuapán–Oaxaca, Huajuapán–Mariscala, Juxtlahuaca–San Martín Peras, Putla de Guerrero–Pinotepa Nacional e Igualapa – Chilixtlahuaca - Alacatlalzala

Eje 7, Putla-Pinotepa Nacional
Oaxaca

11,366 km

Intervención total

1,796 km

Concluidos

15% de avance del programa

4,223 km

En proceso

647,832 mdp

inversión total pública y privada

135 mil

trabajadores

1,200

Frentes de trabajo

AVANCE POR PROGRAMA		
	concluido	
Caminos artesanales	368 / 4,554 km	8%
10 caminos prioritarios	407 / 3,161 km	13%
14 proyectos de Banobras	1,582 km / En proceso	
Caminos de la Mixteca	858 / 1,219 km	70%
18 autopistas	32 / 802 km	4%
Puentes y distribuidores	24.7 / 47.6 km	52%

