



AVANCES DE TRENES

23 de septiembre de 2026



2026
año de
Margarita
Maza

Recuperación de los trenes



Comunicaciones

Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes



TRENES
Agencia de Trenes y Transporte
Público Integrado

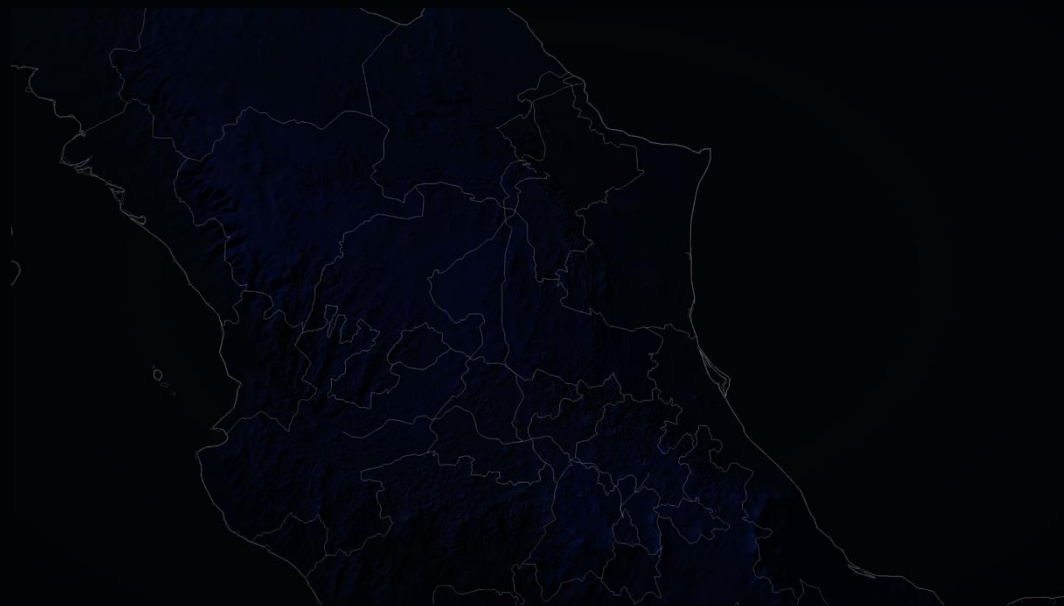
Con los nuevos proyectos de Trenes de México se conectarán regiones, ciudades y comunidades en las que habitan **más de 41.3 millones de personas.**

Habrán servicios dentro de zonas metropolitanas, entre zonas metropolitanas e integrarán localidades que **quedaron aisladas en 10 entidades federativas.**

Se **reducirá 40% promedio los tiempos de viaje** cotidianos al trabajo, estudio y servicios, con mayor certidumbre y seguridad en los traslados.

Más de **220 mil personas viajarán diariamente en tren**, evitando 360 mil toneladas de CO₂ al año, reduciendo 50% las emisiones frente a los viajes actuales en avión y automotores.

Los trenes son una alternativa de transporte masivo y eficiente que **disminuirá el congestionamiento en carreteras**, absorbiendo parte de los casi un millón de viajes en autotransporte que actualmente se trasladan entre todas las poblaciones.



Red de trenes



Vías dedicadas, aprovechando derecho de vía existente



Velocidades máximas de 160-200 km/h



Tracción:
CDMX-Pachuca, eléctrica
Resto de red, diésel-eléctrica
Control: ERTMS 1



Estaciones de alta, media y baja demanda



Servicios:
Regionales
(ej. San Juan del Río-Celaya)
Interciudades
(ej. CDMX-Guadalajara)



Avances | Trenes

En construcción (787 km)

Inicio de construcción (810 km)



Puesta en operación

"El Insurgente" Santa Fe-Observatorio
Tren "Felipe Ángeles" Buenavista - AIFA



En construcción (787 km)

AIFA-Pachuca
Ciudad de México-Querétaro
Querétaro-Irapuato
Saltillo-Monterrey-Nuevo Laredo

Inicio de construcción (810 km):

Irapuato-Guadalajara
Querétaro-San Luis Potosí-Saltillo

Trenes de México

Colaboración con el Agrupamiento de Ingenieros Felipe Ángeles



Ciudad de México-Querétaro

AIFA-Pachuca



Irapuato-Guadalajara

Trenes Interurbanos Valle de México

Tren “El Insurgente” Ciudad de México-Toluca

El 2 de febrero 2026 entraron en operación las estaciones Vasco de Quiroga y Observatorio
Tiene 57.7 km en total; 8.4 km en el tramo Santa Fe-Observatorio
Demanda promedio de 51 mil personas diarias
Ahorro en tiempos de traslado: de 2 horas a 45 minutos
En fechas mundiales la demanda diaria fue de 70 mil personas
Desde su apertura, hasta agosto de 2026, ha transportado a **26.2 millones de personas**

Tren “Felipe Ángeles” Buenavista-AIFA

Inició operación el 26 de abril de 2026
Tiene 6 nuevas estaciones y la terminal AIFA Clara Krause
Cuenta con 22.94 km en vía nueva de un total de 42 km
Recorrido en menos de 50 min
Demanda promedio de 35 mil personas diarias
Ahorro en tiempos de traslado: de 1 hora y media a 50 minutos
Desde su apertura ha transportado a **4.1 millones de personas**.



Trenes de México

Promedio de usuarios: más de **33 mil personas al día**

Los tiempos de viaje entre las ciudades del Bajío se reducirán a la mitad.
Entre Celaya e Irapuato, el viaje en tren será de **30 minutos frente a la hora que actualmente se realiza en autobús**

Querétaro-Irapuato

Inversión del proyecto

\$47,713 mdp | 108 km

Avance físico: 22.26%

10 Viaductos | 6.3 km

4 PSV | 0.7 km

1 Túnel | 1.5 km

11 PSF | 4.4 km

Total 26 estructuras | 12.9 km

5 Estaciones: Apaseo el Grande,
Celaya, Cortazar, Salamanca,
Irapuato

4 Edificios Auxiliares



Trenes de México

Saltillo-Nuevo Laredo

Inversión del proyecto
\$140,457 mdp | 396 km
Avance físico: 9.86%

Saltillo-Monterrey

19 viaductos | 28.3 km
37 PSV | 11.1 km
Total 56 estructuras | 39.4 km

Monterrey-Nuevo Laredo

3 viaductos | 13.6 km
142 PSV | 5.2 km
Total 145 estructuras | 18.8 km

Promedio de usuarios: más de **30 mil personas al día**

Los tiempos de viaje dentro de las zonas metropolitanas de Saltillo y Monterrey se reducirán más de la mitad. Entre Saltillo y Ramos Arizpe, serán 15 min; de García al centro de Monterrey el recorrido será de 30 minutos

13 estaciones: Derramadero, Saltillo, Ramos Arizpe, García, Santa Catarina, González Garza, Monterrey Centro, General Escobedo, Salinas Victoria, Villaldama, Lampazos de Naranjo, Anáhuac y Nuevo Laredo.

5 Edificios Auxiliares



Trenes de México

Equipo ferroviario

AIFA-Pachuca (15 trenes eléctricos)

Apertura de maqueta en la explanada Buenavista

El 15 sep llegó a Manzanillo el primer vagón desde China

Capacidad para 893 pasajeros

Trenes del Norte I (47 trenes diésel-eléctricos)

Primer tren:

Ciudad de México - Querétaro, jun 2027

Saltillo - Nuevo Laredo, dic 2027

2 configuraciones: 632 pasajeros (corto itinerario) y 271 pasajeros (largo itinerario)



Licitaciones Fase 2



Comunicaciones
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes



Querétaro-San Luis Potosí | 237.2 km



Tramo	km	Pre convocatoria	Fallo
Querétaro-San Miguel de Allende	68	jun 26	oct 26
San Miguel de Allende-Villa de Reyes	82	jul 26	oct 26
Villa de Reyes-S.L.P. Industrial	45.5	ago 26	oct 26
S.L.P. Industrial-S.L.P. Centro	26	oct 26	dic 26
S.L.P. Centro-S.L.P. Norte	15.7	ago 26	nov 26

Licitaciones Fase 2



Comunicaciones
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes



San Luis Potosí-Salttillo | 334.3 km



Tramo	km	Pre convocatoria	Fallo
San Luis Potosí-Charcas	122	sep 26	dic 26
Charcas-Vanegas	57	ago 26	nov 26
Vanegas-Zacatecano	93	ago 26	nov 26
Zacatecano-Derramadero	62.3	oct 26	dic 26

Licitaciones Fase 2



Comunicaciones
Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes



San Luis Potosí - Saltillo



Sistemas Ferroviarios y Material Rodante	km	Pre convocatoria	Fallo
Sistemas de señalización control y telecomunicaciones (Querétaro-Saltillo)	571.5	sep 26	nov 26
52 trenes para Querétaro-Saltillo e Irapuato-Guadalajara		sep 26	nov 26